





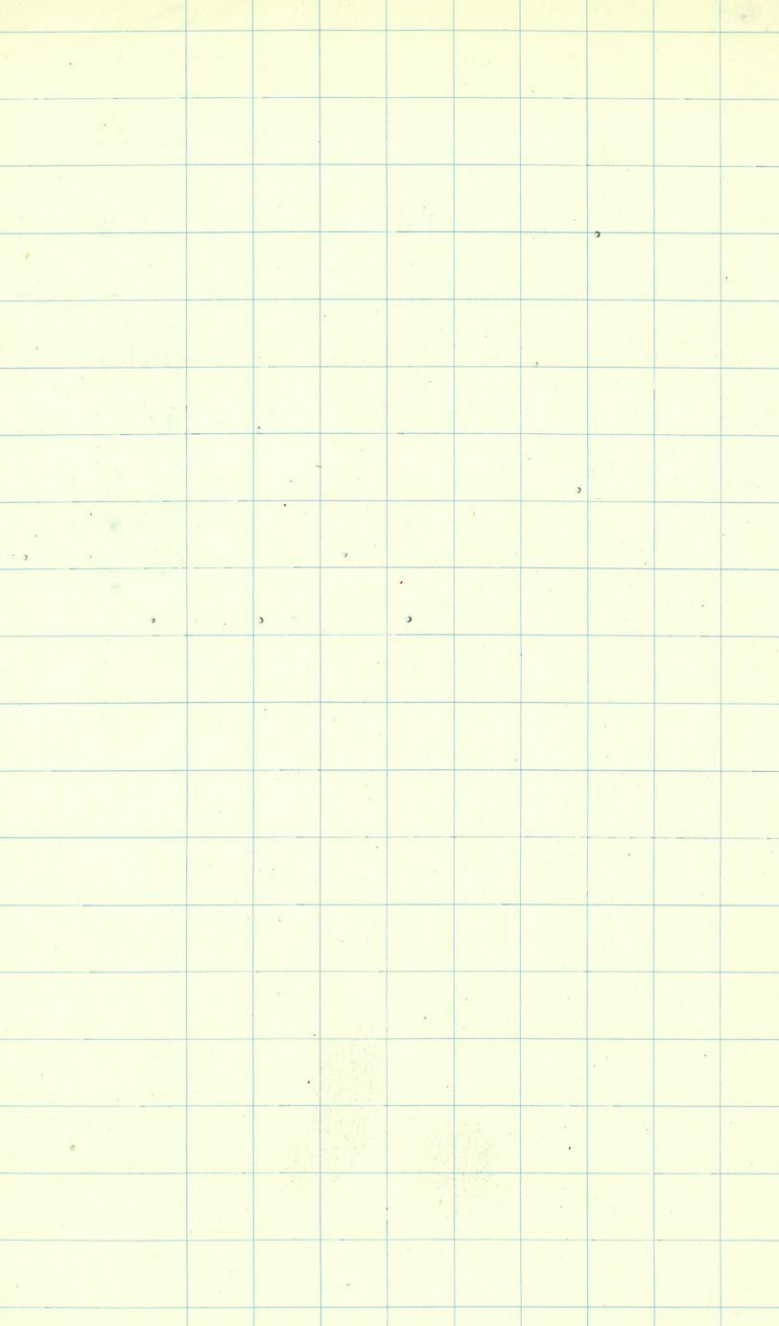




1930. Luettelo auto- ja moottori-  
pyörätarvikkeista, -osista ja -työ-  
välineistä. - Katalog över automobil-  
och motorcykeltillbehör, -delar och  
-verktyg.

Helsingfors 1930. Tidnings A.-B.  
Nylands Tryckeri. 238 s. 8:o.















1930

# LUETTELO

AUTO- JA MOOTTORIPYÖRÄTARVIKKEISTA,  
-OSISTA JA -TYÖVÄLINEISTÄ



# KATALOG

OVER

AUTOMOBIL- OCH MOTORCYKELTILLBEHÖR,  
-DELAR OCH -VERKTYG

Myynti ainoastaan tukuttain.

MOTTO: Hinnasta ei käy selville, onko tavara  
kallis, vaan tavarahan on näytettävä,  
että hinta on halpa.

Försäljning endast i parti.

MOTTO: Priset säger inte, om varan är dyr,  
utan varan skall visa, att priset är  
billigt.

## HARTKOPP & KRÜGER

HELSINKI — HELSINGFORS

KONTTORI: Bulevardi 2 A  
Kirjanpito ja kassa  
Tilaukset

VARASTO: Mikonkatu 8 C

PUHELMET  
37309  
24037 & 24038  
29505

KONTOR: Bulevarden 2 A  
Bokföring & kassa  
Beställningar

LAGER: Mikaelsgatan 8 C

TELEFONER:  
37309  
24037 & 24038  
29505

Sähköosoite: — Telegr. adr.:

HARTKOPP



## Myyntiehdot.

Tämän luettelon hinnat ovat vapaasti varastossa, pakkauksineen.

**Maksu:** per 30 päivää netto, per 14 päivää 2% kassa-alennuksella.

Tuntemattomien ostajien tilaukset toimitetaan jälkivaatimuksella.

**Toimitustilauksia** vastaanotetaan ainoastaan tavallisin edellytyksin ylivoimaisiin esteihin v. m. nähden.

**Erikoistilauksella** toimitettuja tavaroita ei oteta takaisin; muita tavaroita otetaan takaisin ainoastaan aikaisemman sopimuksen mukaan.

**Lähetys** tapahtuu ostajan laskuun ja vastuulla aina pikatavarana, jollei tilauksessa ole annettu mitään erikoista määräystä lähetystavasta.

**Kaikki hinnat ja mitat** ovat sitoumuksesta.

**Muistutukset**, joita ei tehdä 8 päivän kuluessa tavarán saavuttua, jäävät huomioimattomiksi.

Helsingissä, tammikuulla 1930.

**HARTKOPP & KRÜGER**

## Försäljningsvillkor.

Priserna i denna katalog gälla fritt från lager, inklusive emballage.

**Betalning:** per 30 dagar netto, per 14 dagar med 2 % kassarabatt.

Beställningar från okända firmor sändas per efterkrav.

**Leveransorder** mottagas endast med vanligt förbehåll för force majeure m. m.

Varor som levererats **enligt specialbeställning** återtagas ej; övriga varor återtagas endast efter tidigare avtal.

**Leverans** sker för köparens räkning och risk alltid per ilgods, om ej särskilda försändelseinstruktioner angivas i ordern.

**Alla pris och mått** äro utan förbindelse.

**Anmärkningar**, ej gjorda inom 8 dagar efter varans emottagande godkännas ej.

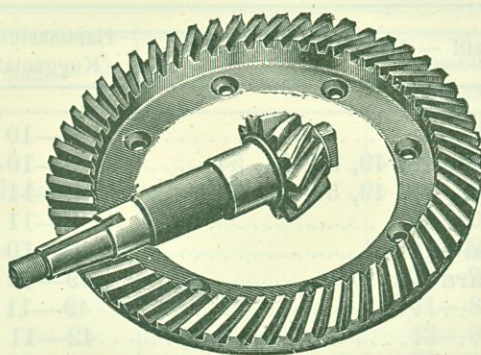
Helsingfors, i januari 1930.

**HARTKOPP & KRÜGER**



## Vetopyöriä

Republic Gear Company'n  
valmistetta.



## Kardandrev

av Republic Gear Company's  
fabrikat.

- 1 — Korkeinta laatua. Tarkkuusvalmiste I:a nikkeliteräksestä.
- 2 — Hammaspyörä-erikoistuntioden valmistama autonosa.
- 3 — Kymmeniä vuosia kestäneen kokemuksen omaavan tehtaan markkinoille lähettämä.
- 4 — Republic-vetopyörät joutuvat mitä huolellisimman tarkastuksen alaisiksi.
- 5 — Republic-vetopyörät valmistetaan uudenaikaisimmilla koneilla ja ovat ne parhaimpia mitä voi aikaansaada.

- 1 — Högsta kvalitet. Precisionsarbete av I:a nickelstål.
- 2 — Av kugghjulspecialister tillverkad bildel.
- 3 — Till marknaden utsänd av en fabrik med tiotal-årig erfarenhet.
- 4 — Republic kardandrev genomgå den noggrannaste kontroll.
- 5 — Republic kardandrev förärdigas på de modernaste maskiner och presterar det bästa som kan åstadkommas.

3

N:o	Vaunumerkki & malli — Vagnsmärke & modell	Hammasluku Kuggantal	Vuosi Årgång	Hinta parilta Pris pr per
693 A—694	Auburn, 115—120 sarja—serie, 8 cyl. ..	51—10	1928—29	1,500:—
779—780	Auburn, " " " " ..	51—11	1928—29	1,500:—
923—24	Auburn, 88—90, 8 cyl. ....	40—9	1928—29	1,500:—
925—26	Auburn, 88—90, 8 cyl. ....	44—9	1928—29	1,300:—
785—86	Auburn, 6—66 A, 6—76 .....	44—9	1927—28	1,300:—
783—84	Auburn, " " " " .....	40—9	1927—28	1,500:—
683—84	Auburn, " , 8—77 .....	49—10	1925—26	1,500:—
457 A—58	Brockway, Truck, E, EB, EY, ST, SY, SW, 1—1 1/2 ton .....	41—8	1925—28	1,650:—
459 A—60	Brockway, Truck, E, EB, EY, ST, SY, SW, 1—1 1/2 ton .....	41—7	1925—28	1,650:—
735—36	Brockway, Truck, SY Bus .....	45—7	1925—27	2,000:—
901—02	Buick, sarja—serie 121—129 .....	51—11	1929	1,500:—
903—04	Buick, " " " " .....	53—13	1929	1,500:—
905—06	Buick, " 116 .....	49—10	1929	850:—
907—08	Buick, " " " " .....	49—11	1929	850:—
909—10	Buick, " " " " .....	51—11	1929	850:—
629—30 A	Buick, Standard Six, kaikki—alla 24, 25, 26, 28, ja sarja — och serie 115 .....	49—10	1926—28	850:—
529—30 B	Buick, " " " " .....	47—10	1926—28	950:—
781—82	Buick, " " " " .....	51—10	1926—28	820:—
653—54	Buick, Master Six 40, 44, 45, 47, ja — sarja 120—128 och serie .....	47—10	1926—28	1,250:—
741—42 A	Buick, " " " " .....	50—11	1926—28	1,250:—
797—98	Buick, " " " " .....	52—11	1926—28	1,300:—



N:o	Vaunumerkki & malli — Vagnsmärke & modell	Hammasluku Kuggantal	Vuosi Årgång	Hinta parilta Pris pr par
529—30	Buick, Standard Six .....	47—10	1922—25	1,050:—
627—28	Buick, Master Six, 48, 49, 50, 51, 54 ....	49—10	1922—25	1,100:—
531—32	Buick, Master Six, 48, 49, 50, 51, 54 ....	52—11	1922—25	1,050:—
273—74	Chandler, Royal 8 .....	49—11	1927—28	1,050:—
763—64	Chandler, Special Six .....	49—10	1926—27	960:—
639—40	Chandler, Standard Six .....	49—10	1926—27	960:—
273—74	Chandler, 6 cyl. ....	49—11	1922—28	1,050:—
933—34	Cevrolet Six .....	42—11	1929	420:—
579—580	Chevrolet, K, V, X, AA, AB .....	42—11	1925—28	420:—
673—74	Chevrolet, " " .....	46—11	1925—28	420:—
681—82	Chevrolet, Truck, LP, 1 ton .....	38—7	1929	870:—
723—24	Chevrolet, Truck, " " " .....	38—6	1929	870:—
681—82	Chevrolet, Truck, 1 ton, LO .....	38—7	1925—28	870:—
723—24	Chevrolet, Truck, " " " .....	38—6	1925—28	870:—
493—94	Chevrolet, 490, Superior .....	34—9	1916—24	420:—
567—68	Chevrolet, Truck 1 ton .....	38—6	1922—24	870:—
655—56	Chevrolet, Truck 1 ton .....	38—7	1922—24	870:—
787—88	Chrysler, 62, 72, 65, 75 .....	43—10	1927—29	1,050:—
841—42	Chrysler, " " " " .....	46—10	1927—29	1,050:—
789—90	Chrysler, " " " " .....	43—11	1927—29	1,050:—
645—46	Chrysler, 62, 6 cyl. ....	46—10	1927	1,050:—
651—52	Chrysler, " " " " .....	43—10	1927	1,050:—
699—700	Chrysler, 50, 52, 4 cyl. ....	47—10	1926—28	880:—
645—46	Chrysler, 6—60 .....	46—10	1927	1,050:—
651—52	Chrysler, 6—60 .....	43—10	1927	1,050:—
649—50	Chrysler, 6—60 .....	47—10	1926	1,050:—
727—28	Chrysler, 6—60 .....	49—10	1926	1,050:—
645—46	Chrysler, 6—70 .....	46—10	1926—27	1,050:—
651—52	Chrysler, 6—70 .....	43—10	1926—27	1,050:—
649—50	Chrysler, 58, 4 cyl. ....	47—10	1926	1,050:—
727—28	Chrysler, 58, 4 cyl. ....	49—10	1926	1,050:—
353—54	Chrysler, 58, 4 cyl. ....	46—10	1925	800:—
639—40	Cleveland, 31, 6 cyl. ....	49—10	1925—26	870:—
447—48 B	Cleveland, 43, 6 cyl. ....	49—10	1925—26	960:—
699—700 A	De Soto, 6 cyl. ....	47—10	1928—29	1,050:—
867—868	Dodge 1929 6 cyl. och Senior .....	52—11	1929	1,180:—
867—868	Dodge Standard Six .....	52—11	1928	1,180:—
805—806	Dodge Victory Six .....	49—11	1928	1,050:—
769—770	Dodge Victory Six .....	49—13	1928	1,050:—
867—868	Dodge Victory Six .....	52—11	1928	1,050:—
507—508	Dodge Senior Six .....	50—11	1927—28	600:—
301—302	" " " " .....	50—12	1927—28	630:—
769—770	" " " Sarja—Serie 128, 4 cyl. ...	49—13	1927—28	1,050:—
805—806	" " " " " " " .....	49—11	1927—28	1,050:—
301—302	" 4 cyl. ....	50—12	1922—27	630:—
507—508	" " " " " " " .....	50—11	1922—27	600:—
807—808	" Graham Truck, 1 1/4—2 1/2 ton ....	51—8	1927—29	1,990:—
809—810	" " " " " " " .....	51—9	1927—29	1,990:—
769—770	" " " 1/2—3/4 ton .....	49—13	1928—29	1,050:—
449—450	" " " CC, MC, FC, LC, 1 1/2 ton OC, OCR, TC, TCR, 2 ton ....	44—8	1923—27	1,800:—
631—632	Dodge Graham Truck, BB, BC, IC, G-Boy 1 ton .....	51—10	1925—27	1,650:—
819—820	Durant, 4 cyl. 6/55, 6/65 .....	40—9	1928—29	800:—
363—364 B	" " " " " " " .....	39—8	1928—29	720:—
733—734 B	" " " " " " " .....	39—9	1928—29	800:—
481—482 B	" " " " " " " .....	39—10	1928—29	900:—



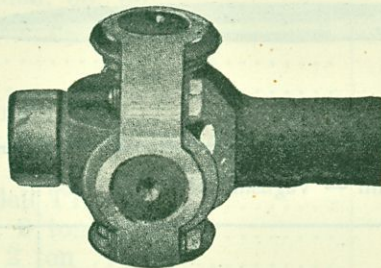
N:o	Vaunumerkki & malli — Vagnsmärke & modell	Hammasluku Kuggantal	Vuosi Årgång	Hinta parilta Pris pr par
821—822	Durant 6/75 .....	40—9	1928—29	900:—
295—296	„ modell A/22, 4 cyl. ....	39—9	1922—26	850:—
553—554	„ „ „ „ „ „ .....	43—9	1922—26	850:—
749—750 A	Erskine, 6 cyl. ....	41—8	1928—29	800:—
751—752 A	„ „ „ .....	43—9	1928—29	800:—
749—750	„ „ „ .....	41—8	1927—28	800:—
751—752	„ „ „ .....	43—9	1927—28	800:—
503—504	Essex, 6 cyl. ....	56—9	1924—29	920:—
509—510	„ „ „ vaunuun 500,000—upp till vagn 500,000 .....	56—10	1924—29	1,000:—
503—504 A	Essex, 6 cyl. vaun. 500,001, fr. vagn 500,001 .....	56—9	1924—29	1,000:—
509—510 A	Essex, 6 cyl. vaunusta 500,001—610276 från vagn 500,001—610276 .....	56—10	1924—29	920:—
731—732	Essex, 6 cyl. ....	56—11	1924—29	920:—
759—760	„ „ „ vaunusta 610276—706,269 från vagn 610,276—706,269 .....	54—10	1924—29	920:—
761—762	Essex, 6 cyl. ....	56—11	1924—29	920:—
793—794	„ „ „ .....	54—9	1924—29	920:—
825—826	„ „ „ .....	56—10	1928—29	800:—
827—828	„ „ „ .....	55—9	1928—29	800:—
931—932	„ „ „ .....	56—11	1928—29	800:—
861—862	Falcon Knight .....	46—9	1928—29	1,050:—
641—642	„ „ „ 6 cyl. ....	46—9	1927—28	1,050:—
807—808	Federal A 6, 1 ½ ton .....	51—8	1928—29	1,990:—
735—736	„ Truck, S 25, S 26, 1 ½ ton, TB 6, 2 ton .....	45—7	1925—28	1,850:—
681—682	GMC, T 19, 1 ton .....	38—7	1928—29	870:—
723—724	„ „ „ .....	38—6	1928—29	870:—
673—674	„ „ ½ „ Truck .....	46—11	1927—28	420:—
769—770	Graham Bros Truck ½ ton TS, D. ¾ ton	49—13	1927—28	1,050:—
867—868	„ „ „ „ „ „ „ „ .....	52—11	1927—28	1,050:—
301—302	„ „ „ ¾ „ DD, DDX ..	50—12	1927—28	630:—
507—508	„ „ „ „ „ „ „ „ ..	50—11	1927—28	600:—
807—808	„ „ „ 4 cyl. 1 ½ ton, 2 ton, 6 cyl. Truck & Bus .....	51—8	1927—28	1,990:—
809—810	Graham Bros Truck, 4 cyl., 1 ½ ton, 2 ton, 6 cyl. Truck & Bus .....	51—9	1927—28	1,990:—
631—632	Graham Dodge Truck, BB, BC, IC, G-Boy, 1 ton .....	51—10	1925—28	1,650:—
927—928	Hudson, 6 cyl. ....	53—12	1929	1,200:—
929—930	„ „ „ .....	53—13	1929	1,200:—
495—496	„ Super Six .....	49—11	1922—28	1,200:—
483—484	„ Super Six .....	53—11	1922—28	1,200:—
829—830	Hupmobile, Century Six .....	52—11	1927—29	1,400:—
669—670	„ „ „ .....	49—10	1927—29	1,400:—
817—818	„ „ „ 8 .....	48—11	1928—29	1,400:—
705—706	„ E 2, E 3, 8 cyl. ....	54—11	1926—28	1,500:—
669—670	„ A, 6 cyl. ....	49—10	1925—27	1,400:—
843—844	International Truck, 1 ½ ton .....	51—8	1927—27	1,850:—
855—856	„ „ „ „ „ „ „ „ ..	53—8	1927—28	1,850:—
353—354	Maxwell, vaunusta 376777 ylöspäin fr. vagn 376777 uppåt .....	46—10	1923—25	800:—
693 A—694	Moon Aero Type "8" .....	51—10	1928	1,400:—
683—684	„ 6/72 .....	49—10	1928	1,500:—
685—686	„ 6/72 .....	49—11	1928	1,550:—
785—786	„ 6/60 .....	44—9	1926—27	1,300:—



N:o	Vaunumerkki & malli — Vagnsmärke & modell	Hammasluku Kuggantal	Vuosi Årgång	Hinta parilla Pris pr par
717—718	Nash 460, Big Six & Advanced Six ....	54—12	1923—29	1,050:—
719—720	" " " " " " " " .....	54—11	1923—29	1,050:—
643—644	" 430, Special Six .....	44—9	1924—29	1,050:—
647—648	" Light Six .....	43—9	1926—29	940:—
713—714 A	Oakland, all American Six .....	52—11	1929	890:—
915—916	" " " " " " " " .....	53—12	1929	890:—
777—778	" " " " " " " " .....	49—11	1927—28	890:—
713—714	" 6—54, OS .....	52—11	1924—27	890:—
865—866	Oldsmobile, F 28, F 29, 6 cyl. ....	53—12	1928—29	1,150:—
487—488	" 6/30, E .....	51—10	1924—27	1,150:—
565—566	" " " " " " " " .....	47—10	1924—27	1,200:—
695—696 B	Overland Whippet 6/98 A .....	41—9	1929	700:—
885—886	" " 6/98 .....	44—9	1928	700:—
695—696	" "Whippet", 4 cyl. 96/96 A ....	41—9	1926—29	700:—
641—642	" "Whippet", 6 cyl. ....	46—9	1927	950:—
641—642	" 6 cyl. 93 .....	46—9	1925—26	950:—
201—202	" 4 cyl. 91, 92 .....	45—10	1919—25	500:—
923—924	Peerless 6—81 .....	40—9	1928—29	1,000:—
783—784	" 6—60, 6—61 .....	40—9	1927—28	1,150:—
887—888	Plymouth, 4 cyl. ....	43—10	1928—29	1,000:—
699—700 A	" " " " " " " " .....	47—10	1928—29	1,000:—
915—916	Pontiac, Big Six .....	53—12	1929	1,000:—
673—674	" 6 cyl. ....	46—11	1926—28	420:—
883—884	" " " " " " " " .....	48—11	1926—28	420:—
579—580	" " " " " " " " .....	42—11	1926—28	420:—
753—754	Reo Flying Cloud .....	55—12	1927—29	1,200:—
775—776	" Wolverine .....	49—11	1927—28	1,150:—
801—802	" Speedwagon, FA, FB, FC, 1—2 ton	47—9	1927—29	1,200:—
803—804	" Speedwagon, GA, GB, GC, 3 ton ..	56—9	1927—28	1,200:—
469A—470A	" Speedwagon, G 2 tons .....	40—7	1926—27	1,200:—
363—364 B	Star-Rugby, 4 cyl. R. 6 cyl. M. ....	39—8	1925—28	720:—
807—808	Stewart, Truck, 24, 24 X, 1 1/2 ton ....	51—8	1928—29	1,990:—
809—810	" " " " " " " " .....	51—9	1928—29	1,990:—
449—450	" 17, 17 X, 18, 1 1/2, 2 ton	44—8	1924—27	1,800:—
833—834	Studebaker President, 8 cyl. ....	43—10	1928—29	980:—
935—936	" " " " " " " " .....	45—10	1928—29	980:—
795—796 A	" Commander, 6 cyl. ....	43—13	1928—29	980:—
837—838	" Dictator Six .....	43—10	1928	980:—
795—796	" Commander Six .....	43—13	1927	980:—
589—590	" Special, Big & President Six	48—11	1925—27	980:—
591—592	" " " " " " " " .....	48—13	1925—27	980:—
755—756	" 184 .....	41—8	1925—27	1,100:—
695—696 B	Whippet 6/98 A .....	41—9	1929	700:—
885—886	" 6/98 .....	44—9	1928	700:—
695—696	" 4 cyl. 96/96 A .....	41—9	1926—29	700:—
885—886	" 4 cyl. 96/96 A .....	44—9	1926—29	700:—
641—642	" 6 cyl. ....	46—9	1927	950:—
861—862	Willys Knight 56, 6 cyl. ....	46—9	1928	1,150:—
667—668	" " 6/66, 6/66 A .....	46—9	1925—28	1,500:—
701—702	" " 6/70, 6/70 A .....	46—9	1926—28	1,150:—
857—858	" " 6/66, 6/66 A .....	47—10	1925—28	1,500:—
767—768	" " 6/70, 6/70 A .....	41—8	1926—28	1,150:—
525—526	" " 20 A, 64, 4 cyl. ....	40—9	1922—25	1,150:—



## Kardaaniniveleitä. — Kardanknut.



N:o	Vaunumalli — Vagnsmodell	Vuosi Årgång	Hinta Pris
343881	Chevrolet, henkilöv. — personv. ....	1924—28	275:—
361234	„ Truck, kaikki mallit — alla modeller .....	1924—28	275:—
525197	Pontiac, kaikki mallit — alla modeller ..	1924—28	275:—

## Taka-akseleita — Bakaxlar



"Stanton" akselit edustavat parasta mitä on saatavissa. Stanton-tehtaalla on vain yksi valmiste — nimittäin akselit — ja sen vuoksi että Stanton valmistaa ainoastaan akseleita ja ne hyvin, on se saavuttanut hyvän nimensä maailman markkinoilla. Stanton akselit ovat parasta terästä ja tieteellisesti karaistut. Ei yksikään akseli jätä tehdasta ennenkuin sen on todettu olevan "allright".

"Stanton" axlar representera det bästa, som står att fås. Stanton fabriken producerar endast en artikel — nämligen axlar — och därigenom, att Stanton tillverkar uteslutande axlar och dessa bra, har Stanton tillförsäkrat sig ett gott namn överallt på världsmarknaden. Stanton axlar äro av bästa stål samt vetenskapligt härdade. Ingen axel lämnar fabriken, innan den befunnits vara "allright".



## Taka-akseleita — Bakaxlar



N:o	Vaunumalli — Vagnsmodell	Vuosi Årgång	Hinta Pris
101	Auburn, 6—66 A, 76 .....	1927—28	400:—
32	„ 8—88 .....	1926—28	400:—
42	„ 6—66 .....	1924—27	400:—
46	„ 8—88, 115 .....	1926—29	450:—
87	„ modell 88 .....	1929	400:—
529	Brockway Bus, S Y .....	1926	950:—
533	„ E, E7, 1 ton .....	1925—26	350:—
402	„ EB Bus, E2, E3, 1 ton .....	1922—26	370:—
517	„ 7, Bus .....	1925	600:—
200	Buick Standard Six .....	1926—27	270:—
110	„ „ „ .....	1928	240:—
1	„ Master Six .....	1925—27	280:—
103	„ Standard Six .....	1924—25	240:—
130	„ Master Six, all, 128 — inch. W. B. .....	1925—27	
	„ mod. D.E.H.K., 48—49—50 .....	1917—24	240:—
202	„ Standard, Mod. 116 .....	1929	280:—
204	„ Master, Mod. 121—129 .....	1929	240:—
26	Chandler, Standard Six & mod. 65 .....	1928—29	340:—
159	„ „ „ .....	1927	340:—
157	„ Light Six (Cleveland) .....	1927	280:—
187	„ 29, 32, 32 A, 33, 35, Big Six- mod. 85 .....	1922—29	280:—
55	Chevrolet, K, V, AA, National AB .....	1925—29	190:—
50	„ Superior K .....	1923—24	130:—
414	„ Truck, LQ, 6 cyl. 1 1/2 t. ....	1929	300:—
490	„ Truck, U, R-M, X, LM, LO, LP, 1 ton .....	1925—29	300:—
485	„ Truck, G. U. 1 ton .....	1922—25	320:—
93	Chrysler, Plymouth, De Soto .....	1929	280:—
91	„ 75, 65 .....	1929	380:—
92	„ 72, 62 .....	1928	380:—
124	„ "7 O" .....	1927	380:—
134	„ Imperial 80 .....	1926—27	465:—
197	„ 60 .....	1926—27	380:—
86	„ "50", 4 cyl., 52 .....	1926—27	280:—
93	De Soto .....	1928—29	280:—
119	Dodge Senior 6, Big 4 .....	1928	320:—
28	„ Victory & Standard .....	1928	240:—
182	„ Kaikki mallit — alla modeller .....	1922—26	255:—
22	„ 6 cyl. Big. 4, Truck 3/4 ton .....	1927	260:—
182	„ Truck 3/4 ton .....	1924—26	255:—
545	„ Graham Truck, 2 ton, 4 cyl. ....	1928	785:—
403	„ „ „ 1 1/4 ton .....	1928—29	750:—
519	„ „ „ 2 1/2 ton, 6 cyl. ..	1928—29	785:—



N:o	Vaunumalli — Vagnsmodell	Vuosi Årgång	Hinta Pr.s
191	Durant 4 cyl. mod. M, M 2, M 4 .....	1927—29	185:—
191	„ 6 cyl. mod. 55, 65 .....	1928—29	185:—
127	Essex, 6 cyl. ....	1924—28	250:—
39	Erskine .....	1927—28	285:—
177	Falcon Knight .....	1927—28	280:—
128	„ „ mod. 12 .....	1928—29	280:—
191	Flint Junior Six, kaikki mallit — alla mod.	1926—27	185:—
78	Ford mod. T. ....	1910—27	105:—
494	„ Truck modell TT. ....	1919—27	280:—
528	G. M. C., T-50, 2 ton .....	1927—28	1,200:—
475	„ T-40, 2 ton .....	1927—28	1,200:—
490	„ T-19, 1 ton .....	1928—29	355:—
55	„ T-10, T-11, ¾ ton .....	1927—28	190:—
539	Graham Brothers, 1 ton .....	1926—28	610:—
526	„ „ 2 ton .....	1927	620:—
492	„ „ 1 ton .....	1924—26	475:—
178	Hudson, Super Six .....	1917—28	335:—
82	Humpmobile, A. 6 cyl. ....	1928	350:—
8	„ 8 cyl. ....	1926—28	440:—
195	„ 6 cyl. ....	1925—26	350:—
68	La Salle .....	1927—28	480:—
72	Marmon, Little Eight .....	1927—28	365:—
213	„ 74 .....	1925—26	600:—
53	„ mod. 78 .....	1928—29	400:—
115	Moon 6-60, 6-70, 6-72 .....	1926—28	400:—
219	„ 8-80 .....	1928—29	400:—
196	Nash, Light Six-Standard Six .....	1926—29	305:—
85	„ 4 cyl., Special & Adv. 6 .....	1918—29	305:—
192	Oakland 6-54 .....	1924—28	300:—
141	„ 6-44 .....	1922—23	310:—
154	Oldsmobile, 6 cyl. 30, D. E. F. ....	1924—28	265:—
141	„ 43 A, 4 cyl., 47, 8 cyl. ....	1920—23	310:—
98	Overland, Whippet 4 cyl. ....	1926—28	230:—
177	„ mod. 93, 93 A, 6 cyl. Whippet	1925—28	230:—
96	Packard, 6 cyl. mod. 4-26, 5-26 .....	1926—28	510:—
97	„ 8 cyl. ....	1926—28	550:—
219	Peerless, 6—90, 6—91 .....	1927—29	400:—
101	„ 6—60 .....	1927—28	400:—
218	„ 6—80 .....	1926—28	400:—
55	Pontiac, all models .....	1926—29	190:—
192	„ Big Six .....	1929	300:—
35	Reo Flying Cloud mod. A. ....	1927—28	410:—
36	„ Wolverine mod. B. ....	1927—28	370:—
464	„ Truck, Bus & 2 ton .....	1926—28	1,100:—
191	Star-Rugby, 6 cyl. & 4 cyl. ....	1923—27	185:—
111	Studebaker Big Six & Special Six .....	1920—28	320:—
148	„ Standard Six & Light Six	1919—29	325:—
	Special Six .....	1928	325:—
70	Studebaker President 8, Commander 6 ..	1928—29	325:—
107	„ Commander .....	1929	350:—
538	„ E. P. Bus .....	1925—28	655:—
56	Velie, modell 50, 66 .....	1927—28	310:—
132	Whippet, 6 cyl. ....	1929	250:—
212	Willys Knight 6—70, 70 A. ....	1926—29	280:—
41	„ „ 6—66 .....	1925—27	280:—



## Taka- ja Kardaaniakselimuttereita. — Bak- och Kardanaxelmutterar.

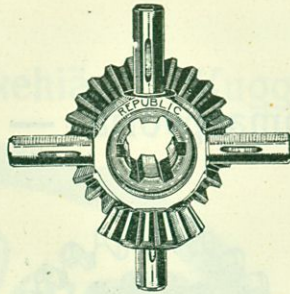
Mutteri N:o Mutter	Sopii akseliin — Passar till axel		Hinta Pris
	Akseli N:o Axel	Automerkki Vagnsmärke	
2	26	Chandler .....	10:—
	39	Erskine .....	
	50	Chevrolet .....	
	55	" .....	
	55	G.M.C. ....	
	55	Pontiac .....	
	86	Chrysler .....	
	91	" .....	
	157	Chandler .....	
7	196	Nash .....	14:—
	32	Auburn .....	
	35	Reo Flying Cloud ..	
	36	Wolverine .....	
	96	Packard 6-cyl. ....	
	97	Packard 8-cyl. ....	
	403	Dodge Graham ....	
	485	Chevrolet Tr. ....	
	490	Chevrolet Tr. ....	
11	490	G.M.C. ....	5:—
	492	Graham Brothers....	
18	539	" .....	14:—
	608	Chevrolet .....	
18	608	Chevrolet .....	14:—
	608	Chevrolet .....	

## Kardaaniakseleita. — Kardanaxlar.

N:o	Vaunumalli — Vagnsmodell	Vuosi Årgång	Hinta Pris
641	Buick Standard 6 .....	1925—26	410:—
632	" .....	1927—28	410:—
638	" Modell "129" .....	1929	410:—
608	Chevrolet, Superior K. ....	1925—28	255:—
609	" mod. AC. ....	1929	255:—
622	" Truck L. Q. 1 ½ ton .....	1929	325:—
635	" Utility Express Truck X ....	1926	345:—
634 A	" U sarja — serie R. 1 ton ....	1925—28	325:—
619	Dodge .....	1923—27	370:—
636	Ford, malli T. modell .....	1910—27	210:—
637	" malli TT. modell, 1 ton .....	1919—27	430:—
608	Pontiac .....	1926—28	255:—



## Tasauspyöriä Chevrolet'ia varten.



## Differential-kugghjul för Chevrolet.

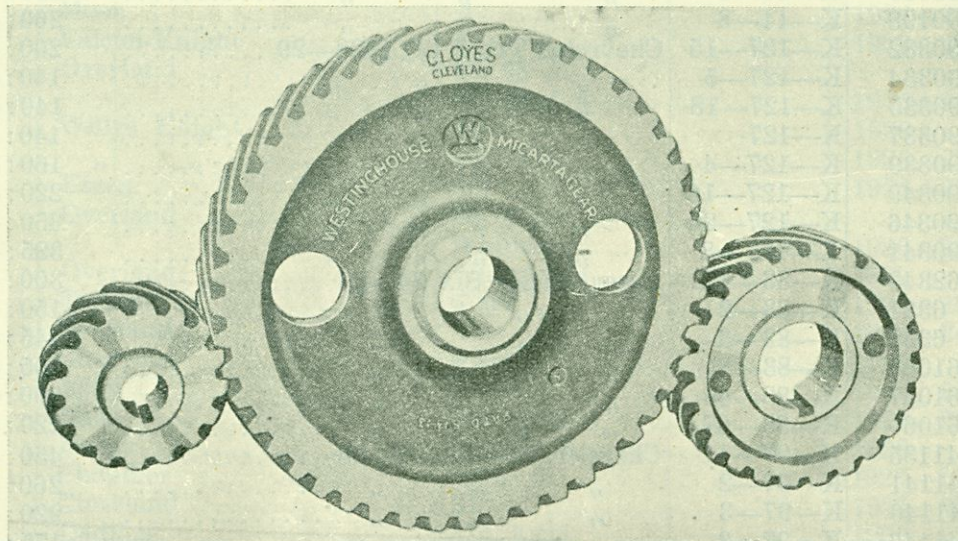
Chevr. N:o	Teht. — Fabr. N:o	Malli — Modell: K, V, X, AA, AB, 1925—29	Hinta kpl. Pris per st.
342846	C-89	Tasauspyöränsilta — Differentialhus .....	290: —
344028	C-89—3	Tasauspyörät — Differentialhjul .....	45: —
344027	C-89—4	Taka-akselinhammasratas — Bakaxelnskugghjul ..	110: —
344029	C-89—5	Tasauspyöränakseli — Differentialkugghjulsaxel ..	35: —
361979	C-89—A	Tasauspyöränsilta — Differentialhus 1929 .....	290: —

Chevr. N:o	Teht. — Fabr. N:o	Malli — Modell: Truck 1925—29 1 ton, LO, LP, 1 ton, LQ.	Hinta kpl. Pris per st.
353294	C-117	Tasauspyöränsilta — Differentialhus .....	504: —
355669	C-117—3	Tasauspyörät — Differentialhjul .....	90: —
355668	C-117—4	Taka-akselinhammasratas — Bakaxelnskugghjul ..	170: —
355670	C-117—5	Tasauspyöränakseli — Differentialkugghjulsaxel ..	36: —

## Fiib. „Cloyes“ jakohammaspyöriä. — Drivkugghjul av fiber.

Käytettäessä näitä hammaspyöriä on aina huomioonotettava, että fiiberipyörä yhdistetään metallihammaspyörään eikä koskaan fiiberiä fiiberin vastaan.

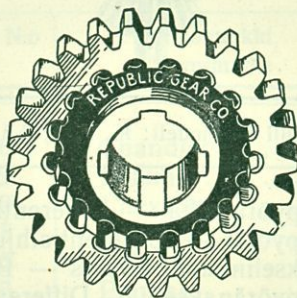
Vid användning av dessa kugghjul bör alltid beaktas, att fiberhjulet förenas med metallkugghjul, aldrig fiber med fiber.



Hinta par. — Pris pr par			
Chevrolet, AA—VV.....	1927—26.....	N:o 325—326	290: —
” Truck, Utility....	1927—28.....	” 325—326	290: —
” ” .....	1925—26.....	” 63—252	350: —
” sarja — serie V.K.	1925—27.....	” 63—252	350: —



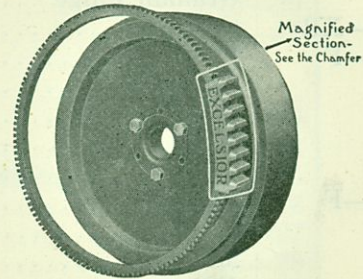
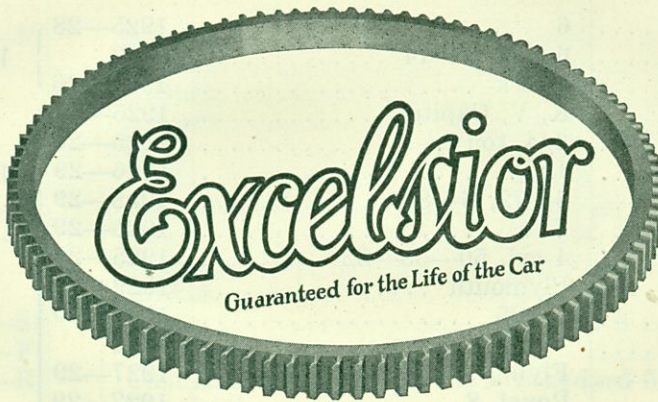
## Vaihdelaatikon hammaspyöriä. — Väckellådsbugghjul.



Alkup. N:o Orig.	Teht. N:o Fabr.	Vaunu — Vagn	Hinta kpl. Pris pr st.
590396	K-131-1	Chevrolet, 6 cyl. 1929 .....	280:—
590403	K-131-2	" " " " .....	175:—
590402	K-131-3	" " " " .....	170:—
590393	K-131-4	" " " " .....	130:—
328659	K-14-6	" 4 & 6 cyl. 25-29 .....	130:—
590198	K-14-8	" " " " .....	260:—
	K-126-20	" Truck .....	320:—
590273	K-14-1 C	" Superior, Utility Exp. ....	
		" Capitol & National 23-28 ..	250:—
590276	K-14-2 B	" " " " .....	190:—
328654	K-14-3	" " " " .....	170:—
290270	K-14-4	" " " " .....	130:—
590271	K-14-5	" " " " .....	130:—
328659	K-14-6	" " " " .....	130:—
590198	K-14-8	" " " " .....	260:—
590332	K-127-15	Chevrolet, Truck LQ 1928-29 .....	200:—
590334	K-127-5	" " " " .....	140:—
590335	K-127-18	" " " " .....	140:—
590337	K-127	" " " " .....	140:—
590339	K-127-4	" " " " .....	160:—
590349	K-127-16	" " " " .....	220:—
590346	K-127-20	" " " " .....	350:—
590341	K-127-8	" " " " .....	325:—
62343	K-83-1 B	Essex, Super Six 24-28 .....	300:—
6331	K-83-2	" " " " .....	150:—
6332	K-83-3	" " " " .....	145:—
61059	K-83-8	" " " " .....	105:—
61057	K-83-45	" " " " .....	300:—
61060	K-83-67	" " " " .....	220:—
41135	K-97-1	Chrysler, 50-52, 26-28 .....	450:—
41141	K-97-2	" " " " .....	260:—
41140	K-97-3	" " " " .....	220:—
41146	K-97-8	" " " " .....	175:—
41143	K-97-11	" " " " .....	540:—



# Vauhtipyörän hammaskehiä. — Kuggkransar för balanshjul.



"EXCELSIOR" hammaskehät ovat valmistetut hyväksi tunnetusta amerikkalaisesta Carbon teräksestä ja ovat ehdottomasti vapaat niinhyvin aine- kuin tehdasvivoista. Hammasluvun jälkeen merkitty kirjain F tarkoittaa, että käyntiinanomoottorin hammaspyörä vaikuttaa "edestä" eli moottorin puolelta; R tarkoittaa, että se vaikuttaa "takaa" eli kytkimen puolelta.

"EXCELSIOR" kuggkransar äro tillverkade av det välkända amerikanska Carbon stälet och äro absolut fria från säväl material- som fabrikationsfel. Bokstaven F efter kuggantalet utvisar, att startdrevet skall gripa in i kuggkransen "framifrån" eller från motorns sida, R avser "bakifrån" eller från kopplingsidan.

Hammasluku Kuggantal	Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Ärgång	Hinta Pris
S—96—FR	Continental Motor .....	10 E, 15 E, 8 M .....	1924—29	180: —
	Marmon, Str. ....	8—68, 78 .....	1927—29	
	Peerless .....	6—60 .....	1927—29	
	Reo-Wolverine .....		1927—29	
S—97—F	Continental .....	6 cyl. ....	1924—28	
	Moon .....	6—60 .....	1926—29	
	Moon .....	A .....	1924—28	
S—99—R	Falcon-Knight .....	6 .....	1927—29	
	Overland .....	93, 93 A .....		
	Whippet 6 .....		1925—28	
	Willys Knight .....	Spec. 6 .....	1928	120: —
	" " .....	70, 70 A .....	1926—27	
100—S	Essex .....	Six .....	1924—29	
S—100—R	Overland .....	96, 4 cyl. ....		
	Whippet .....		1926—29	
S—101—R	Overland .....	Whippet 6 .....	1929	
103—S	Erskine .....	6 cyl. ....	1927—29	
S—104—R	Overland .....		1923—24	
S—104—F	Chevrolet .....	6 cyl. ....	1929	
104—S	Ajax .....	6 cyl. ....	1925—26	180: —
	Nash .....	Standard 6 .....	1926—29	
S—105—BF	Dodge .....	Victory 6 .....	1929	
S—106—R	Chandler .....	Spec. 6 .....	1927—29	
	Cleveland .....	31 .....	1925—29	
S—108—R	Cadillac .....	314, 8 cyl. ....	1926—29	
	Durant .....	6, 55, 65 .....	1927—29	
	Flint .....	Jr. Z. 18 .....	1926—27	
	Jewett .....	New Day Six .....	1926	
	Paige .....	6—45 .....	1927	
S—108—F	Auburn .....	6—66 .....	1926—27	



Hammasluku Kuggantal	Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Hinta Pris
S—108—F	Continental M.	6	1925—28	180: —
	Graham Paige	6—10, 6—14	1929	
S—110—XR	G. M. C.	Truck	1916—26	
S—110—F	Chevrolet	K, V, Capitol	1925—28	100: —
	Chevrolet	3/4 ton	1925—28	
	Jordan	JE	1926—29	
	Moon	6—72, 6—80	1928—29	
	Pontiac	6	1925—29	
S—111—F	Chrysler	4 cyl. 50—58—52	1925—28	
	Chrysler	Plymouth	1929	180: —
	Maxwell	4—25	1920—25	
	Paige		1925	
	Reo	Flying Cloud	1927—29	
S—112—R	Chandler	Royal 8	1927—29	
	Continental M. Star		1922—28	
	Durant	6—75	1928—29	
	Durant	M 2	1928—29	
	Flint	60, E 6—4	1925—27	
	Gray	N & O	1922—26	
	Hupmobile	6	1925—29	180: —
	La Salle	Eight	1926—29	
	Star	Four & Six	1922—28	
	Rugby	Four & Six	1922—28	
S—112—F	Auburn	6—43	1923—25	
	Continental M.		1925—29	
	Diana	8 cyl.	1925—29	
	Moon	6—40	1922—25	
	Peerless	6—80	1925—29	
112—S	Ford	A	1928—29	
S—113—R	Hupmobile	Straight 8	1925—29	180: —
S—114—F	Chrysler	De Soto	1929	
	Oldsmobile	6	1928—29	
S—115—F	Chrysler	6 70—72	1924—29	
	Dodge	Senior 6	1929	
S—117—FR	Lincoln		1925—29	
	Studebaker	President	1926—29	
S—118—F	Buick	D, E, 34—38	1917—24	
	Hudson	Super Six	1914—29	
	Peerless	6—70	1924—26	
	Peerless	8—69, 6—90	1927—29	180: —
	Studebaker	Standard 6	1926—29	
	Studebaker	ET Light 6	1921—26	
	Stutz	All Str. 8	1926—29	
S—118—R	Buick	Standard 6	1924—25	
S—118—SBF	Buick	Standard 6	1925—29	
S—118—BF	Packard	6 & 8	1923—29	
S—120—SF	Oakland	6—54	1924—26	
	Oldsmobile	30	1924—26	
S—120—F	Continental M.		1927—29	
	Overland	Willys Knight		180: —
		66 & 66 A.	1923—27	
	Overland	Willys Knight	1928—29	
S—120—R	Chevrolet	490	1916—22	
	Durant	Four A 22	1922—26	
	Flint	6—55—80	1924—27	
	Hupmobile	R sarja 1, 2, 3 serie	1917—24	
S—121—R	Cleveland	Six kaikki mallit — alla mod.	1917—24	



Hammasluku Kuggantal	Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Hinta Pris
S—121—F	Auburn .....	4—44 .....	1925—28	180: —
	Auburn .....	Eight .....	1925—29	
	Auburn .....	6—76 .....	1928—29	
	Auburn .....	8—77 .....	1927	
	Paige .....	8—85 .....	1927	
	Velie .....	8—88 .....	1927—29	
S—122—R	Chevrolet .....	Superior .....	1922—24	
S—122—F	Buick .....	D—44, D—45, Master .....	1916—25	
	Dodge .....	All Four .....	1926—28	
	Jordan .....	8 A, AA .....	1924—27	
S—122—SF	Buick .....	Master 6 .....	1925—29	
S—123—F	Cleveland .....	43 .....	1925—26	
S—123—R	Chandler .....	Standard 6 .....	1927—29	
	Cleveland .....	43 .....	1925	
S—124—F	Chrysler .....	80 .....	1926—29	
	Nash .....	All four & Six .....	1916—25	
S—124—BF	Nash .....	Adv. & Spec. Six .....	1926—29	
S—124—SF	Oakland .....	All American Six .....	1928—29	
S—126—F	Brockway .....	Buss & Truck .....		
S—127—SR	Stearns Knight .....	6 cyl. Light .....	1925—29	
S—128—F	Locomobile .....	Jr. 8, 33, 90 .....	1925—29	
S—128—XR	G. M. C. .....	Truck .....	1920—27	
S—130—F	Buick .....	D—54 .....	1916—24	
131—S	Graham Paige .....	6—29, 6—19, 8—35 .....	1929	
S—133—F	Chandler .....	32 A, Pikes Peak .....	1923—28	
S—136—F	Reo .....	Truck, FA, FB, FC, GA, GB, GC .....	1927—29	

Erittely vauhtipyörän hammaskehille.  
Specifikation över Kuggkransar till balanshjul.

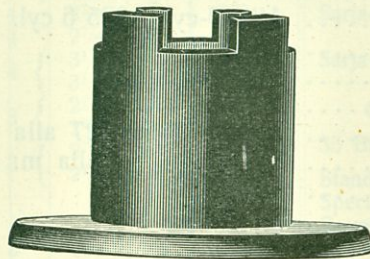
Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Suuruus — Storlek
Ajax .....	6 .....	1925—26	104—S
Auburn .....	4—44 .....	1925—26	S—121—F
„ .....	Six—76 .....	1928—29	S—121—F
„ .....	6—66 .....	1926—27	S—108—F
„ .....	Eight .....	1925—29	S—121—F
Brockway-Truck .....			S—126—F
Buick .....	St. 6 .....	1924—25	S—118—F
„ .....	Master 6 .....	1924—25	S—122—F
„ .....	Master 6 .....	1925—29	S—122—SF
„ .....	St. 6 .....	1925—29	S—118—SBF
Cadillac .....	8 cyl. .....	1926—29	S—108—R
Chandler .....	Royal 8 .....	1927—29	S—112—R
„ .....	Big 6 .....	1923—28	S—133—F
„ .....	St. 6 .....	1927—29	S—123—R
„ .....	Spec. 6 .....	1927—29	S—106—R



Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Suuruus — Storlek
Cleveland .....	43 .....	1925—26	S—123—F
Chevrolet .....	Superior .....	1922—24	S—122—R
„ .....	¾ ton .....	1925—28	S—110—F
„ .....	K. V. Capitol .....	1925—28	S—110—F
„ .....	6 cyl. ....	1929	S—104—F
Chrysler .....	80 .....	1926—29	S—124—F
„ .....	70, 72 .....	1924—29	S—115—F
„ .....	60, 62 .....	1926—29	S—114—F
„ .....	58, 50, 52 .....	1925—28	S—111—F
„ .....	Plymouth .....	1929	S—111—F
„ .....	De Soto .....	1929	S—114—F
Diana .....	8 cyl. ....	1925—29	S—112—F
Dodge .....	Vict. 6 .....	1929	S—105—BF
„ .....	Senior 6 .....	1929	S—115—F
„ .....	All Four .....	1926—28	S—122—F
Durant .....	6—75 .....	1928—29	S—112—R
„ .....	6—55, 6—65 .....	1927—29	S—108—R
„ .....	N 2 .....	1928—29	S—112—R
„ .....	Four .....	1922—26	S—120—R
Erskine .....	6 cyl. ....	1927—29	103—S
Essex .....	Kaikki — alla .....	1925—29	100—S
Falcon Knight .....	6 cyl. ....	1927—29	S—99—R
Federal-Truck .....	UB 6, 1 B 6 .....	1925—27	S—126—F
Flint .....	Jr. ....	1926—27	S—108—R
„ .....	60, E—6—4 .....	1925—27	S—112—R
„ .....	6—55, 80 .....	1924—27	S—120—R
Ford .....	A .....	1928—29	112—S
GMC Truck .....	.....	1926	S—110—XR
Graham Paige .....	6—29 .....	1929	131—S
„ .....	6—19 .....	1929	131—S
„ .....	6—10, 6—14 .....	1929	S—108—F
Hudson .....	Super Six .....	1924—29	S—118—F
Hupmobile .....	Six .....	1925—29	S—112—R
„ .....	Str. 8 .....	1925—29	S—113—R
Jewett .....	.....	1926	S—108—R
Jordan .....	Str. 8 .....	1927—29	S—110—F
„ .....	A, AA .....	1924—27	S—122—F
La Salle .....	Eight .....	1926—29	S—112—R
Locomobile .....	Jr. 8, 33, 90 .....	1925—29	S—128—F
Marmon .....	Str. 8 .....	1927—29	S—96—FR
„ .....	6—74, 6—75 .....	1926—29	S—142—R
Maxwell .....	.....	1920—25	S—111—F
Moon .....	A .....	1924—28	S—97—F
„ .....	6—60 .....	1926—29	S—97—F
„ .....	6—72, 8—80 .....	1928—29	S—110—F
Nash .....	Spec. 6 .....	1924—25	S—124—F
„ .....	Adv. 6 .....	1924—26	S—124—F
„ .....	Adv. Spec. 6 .....	1926—29	S—124—BF
„ .....	Standard 6 .....	1926—29	104—SF
Oakland .....	All American 6 .....	1928—29	S—124—SF
„ .....	6—54 .....	1924—26	S—120—SF
Oldsmobile .....	30 .....	1924—26	S—120—SF
„ .....	28 .....	1928—29	S—114—S
Overland .....	Willys Knight .....	1928—29	S—120—F
„ .....	Willys Knight .....	1928—29	S—99—R



Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Suuruus — Storlek
Overland .....	Willys Knight .....	1926—27	S—99—R
" .....	56 St. 6 .....		
" .....	96, Whippet 4 .....	1926—29	S—100—R
" .....	93, 93 A Whippet ..	1925—28	S—99—R
" .....	Whippet 6 .....	1929	S—101—R
" .....	Willys Knight .....		
" .....	66—66 A .....	1925—27	S—120—F
	Willys Knight .....		
	70, 70 A .....	1926—28	S—99—R
Packard .....	6—8 .....	1923—29	S—118—BF
Paige .....	6—65, 72, 75 .....	1926—27	S—130—R
" .....	8—85 .....	1927	S—121—F
" .....	6—45 .....	1927	S—108—R
" .....		1925	S—111—F
Peerless .....	6—80 .....	1925—29	S—112—F
" .....	6—60 .....	1927—29	S—96—FR
" .....	8—69, 6—90 .....	1927—29	S—118—F
Pontiac .....	Six .....	1925—29	S—110—F
Reo .....	Flying Cloud .....	1927—29	S—111—F
" .....	Volverine .....	1927—29	S—96—FR
" .....	Truck .....	1927—29	S—136—F
Star .....	6 cyl. 4 cyl. ....	1925—28	S—112—R
Studebaker .....	President .....	1926—29	S—117—FR
" .....	Standard 6 .....	1926—29	S—118—F
" .....	Light 6 .....	1921—26	S—118—F
Stutz .....	Str. 8 .....	1926—29	S—118—F
Vellie .....	8—88 .....	1927—29	S—121—F
Willys Knight .....	Katso — se Overland		



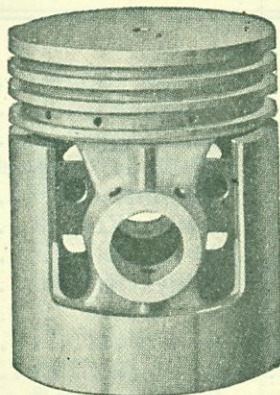
Chevrolet N:o 346809. Irroituslaakerinhylsä. — Hylsä för urkopplingslager.

Hinta kpl. 35:— Pris per st.



## Cleveland mäntiä. — Cleveland kannor.

Amerikalaisen *Cleveland* (Thompson Products Inc.) valmistamia mäntiä, joita monet amerikalaiset autotehtaat käyttävät alkuperäisvarusteina autoissaan.



Av det amerikanska *Cleveland* (Thomson Products Inc.) tillverkade cylinderkannor, vilka många amerikanska automobilfabriker använda till standardutrustning för sina automobilar.

N:o	Automerkki — Automärke	Vuosi ja malli År & modell	Sylinteri- luku Cylinder- antal	Männän läpimitta Kannans diameter	Männän pituus Kannans längd	Hinta kp! Pris per st.
467	Buick .....	Std. 6 1927—28	6	3 1/8"	3 3/4"	120: —
468	" .....	Master 6 1927—28	6	3 1/2"	3 15/16"	120: —
428	" .....	Std. 6 1925—26	6	3 1/8"	3 13/16"	110: —
429	" .....	Master 6 1925—26	6	3 1/2"	4 1/4"	110: —
342	" .....	St. 6 1925	6	3"	3 13/16"	110: —
276	" .....	Master 6 1924—25	6	3 3/8"	4 1/4"	110: —
507	Chevrolet .....	Skeleton Type 1927	4	3 11/16"	3 5/8"	98: —
L-373	" .....	Kaikki 1928 alla	4	3 11/16"	3 11/16"	150: —
C- 62	" .....	Kaikki mall. — alla mod. 1916—27	4	3 11/16"	3 5/8"	70: —
C-650	" .....	1929	6	3 5/16"	3 11/16"	150: —
L-181-1	Chevrolet .....	1929	6	3 5/16"	3 11/16"	160: —
354	Chandler .....	1925 „SS“	6	3 1/2"	4 1/2"	145: —
L-121	Chrysler .....	Maxw. 4—58—50	4	3 5/8"	4 1/8"	175: —
L-365	" .....	60, 24—28	6	3"	3 11/16"	180: —
L-366	" .....	70, 26—27	6	3 1/8"	3 11/16"	185: —
391	" .....	1925 „10“ „60“	6	3"	3 11/16"	130: —
508	" .....	1925—26 „70“	6	3 1/8"	3 11/16"	135: —
L-370	Dodge .....	Kaikki 4-syl. 1927	4	3 7/8"	4 3/8"	210: —
373	Essex .....	Alla 4-cyl. 1925 6 cyl.	6	2 11/16"	3 1/16"	125: —
L-123	" .....	Light 6	6	2 11/16"	3 1/16"	110: —
L-2254	Ford .....	Malli A modell		3 7/8"	3 27/32"	145: —
2251	" .....	Malli T modell		3 3/4"	3 13/16"	75: —
138	Hudson .....	Kaikki 1922—27 alla	6	3 1/2"	4 1/16"	120: —
L-371	" Super Six .....	Kaikki m. — alla m.	6	3 1/2"	4 1/16"	210: —
322	Oldsmobile .....	1926 „30“	6	2 3/4"	3 1/4"	90: —
L-272	Willys-Knight .....	70	6	2 15/16"	3 5/8"	180: —
L-273	" .....	66	6	3 1/4"	4 3/8"	190: —
(L-389) 211-1	Dodge „Victory Six“ .....	1928	6	3 3/8"	3 15/16"	210: —
" -2	Dodge „Senior Six“ .....	1928	6			210: —
" -3	Dodge „Standard Six“ ..	1928	6	3 3/8"	3 15/16"	210: —

L = kevytmetallimäntiä — lättmetallkannor.

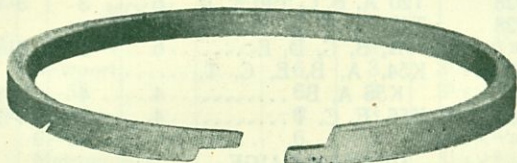
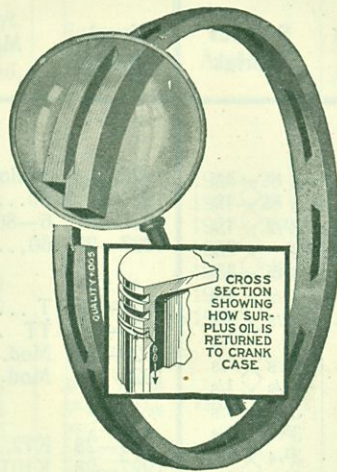
Kaikkia yllämainittuja automerkkejä varten on varastossa ylisuuruusmäntiä:  
0,003, 0,005, 0,010, 0,015, 0,020, 0,025, 0,031.

För alla ovannämnda automobilmärken finnes på lager överstorlekskannor:  
0,003, 0,005, 0,010, 0,015, 0,020, 0,025, 0,031.



## Männänrenkaita

Amerikkalaisen Piston Ring Co.  
valmistetta.



## Kannringar

Av amerikanska Piston Ring Co.  
— fabrikat.



Vuosi Årgång	Malli — Modell	Sil. luku Cyl. antal	Käyt. An- vänd.	Suuruus Storlek	Vuosi Årgång	Malli — Modell	Sil. luku Cyl. antal	Käyt. An- vänd.	Suuruus Storlek
<b>AUBURN</b>					<b>BUICK</b>				
1926	6—66 .....	6	4	3 1/8 × 1/8	1925	Standard .....	6	3	3 × 1/8
1926—27	8—88 .....	8	4	3 1/4 × 1/8	1926	Standard Six .....	6	3	3 1/8 × 1/8
1927—28	6—66 .....	6	3	2 7/8 × 2 1/8	1926	Master Six .....	6	3	3 1/2 × 3/16
1927—28	8—77 .....	8	4	2 7/8 × 1 3/16	1927—28	Sarja—serie 115 ....	6	3	3 1/8 × 1/8
1928	8—88 .....	8	4	2 3/4 × 1/8	1927	Sarja—serie 120, 128..	6	3	3 1/2 × 2 1/8
1928	115 .....	8	3	3 × 1/8	1928	Sarja—serie 120, 128..	6	3	3 1/2 × 1 3/16
1928	88.....	8	4	3 1/4 × 1 3/16	1929	Sarja—serie 116 ....	6	3	3 1/2 × 2 1/8
1928	76.....	6	4	2 7/8 × 1/8	1929	Sarja—serie 121—129	6	3	3 1/2 × 1 3/16
1929	120 .....	8	4	3 1/4 × 3 1/8					
1929	8—90 .....	8	3	3 1/4 × 1 3/16					
1929	6—80 .....	6	3	2 7/8 × 2 1/8					
<b>BROCKWAY</b>									
1927—29	Junior .....	4	3	3 3/4 × 3/16					
1929	E—1 1/2, S—2.....	4	3	4 × 3/16					
1929	EYW, SY—2 ton. ....	6	3	3 3/8 × 3/16					
1929	K—3 ton. ....	4	4	4 1/8 × 1/4					
1929	KW—3 ton. ....	6	3	4 × 3/16					
1929	R—4 ton. ....	4	4	4 1/2 × 1/4					
1929	EN—1 1/2 ton.....	6	.	3 1/2 × 3/16					
1929	JF—1 ton. ....	6	.	3 1/4 × 3/16					
<b>BUICK</b>									
1922—24	34, 38 .....	4	3	3 3/8 × 3/16					
1924	Four & 6 Cyl. ....	4—6	3	3 3/8 × 3/16					
1924—25	Master.....	6	3	3 3/8 × 3/16					
<b>CHANDLER</b>									
					1926—28	35 Big 6.....	6	3	3 1/2 × 2 1/8
					1927	Standard 6.....	6	3	3 1/2 × 1 3/16
					1927	Special 6.....	6	3	2 7/8 × 1/8
					1927—28	Royal 8, 37 .....	8	3	3 1/8 × 1/8
					1928	31.....	6	3	3 1/4 × 1/8
					1929	65.....	6	3	2 7/8 × 1/8
					1929	Royal 75.....	8	3	3 1/8 × 1/8
					1929	Big 6 .....	6	3	3 × 1/8
					1929	Royal 85.....	8	3	3 3/4 × 1/8
<b>CHEVROLET</b>									
					1923—27	Superior, Super-Utility	4	3	3 11/16 × 3/16
					1926	Sarja—serie K .....	4	3	3 11/16 × 3/16
					1927	Capitol AA.....	4	3	3 11/16 × 3/16
					1928	National .....	4	3	3 11/16 × 5/32
					1929	International .....	6	3	3 5/16 × 5/32
					1929	Utility Exp—1 1/2 ton.	6	.	3 5/16 × 5/32



Vuosi Årgång	Malli — Modell	Sil. luku Cyl. antal	Käyt. An- vänd.	Suuruus Storlek	Vuosi Årgång	Malli — Modell	Sil. luku Cyl. antal	Käyt. An- vänd.	Suuruus Storlek
<b>CHRYSLER</b>					<b>FLINT</b>				
1924—25	B .....	6	3	3 × 1/8	1927	Junior .....	6	3	3 3/8 × 3/16
1924	70 .....	6	3	3 × 1/8	1927	60 .....	6	3	3 1/8 × 3/16
1926	58 .....	4	3	3 5/8 × 1/8	1927—27	6—80 .....	6	3	3 3/8 × 3/16
1926—27	60 .....	6	3	3 × 1/8	1927—27	60 .....	6	3	3 1/4 × 3/16
1926—27	70 .....	6	3	3 1/8 × 1/8	<b>FORD</b>				
1926—28	80 .....	6	3	3 1/2 × 1/8	1920—27	T .....	4	3	3 3/4 × 1/4
1927	50 .....	4	3	3 5/8 × 1/8	1920—27	TT .....	4	3	3 3/4 × 1/4
1927—28	62 .....	6	3	3 × 1/8	1928—29	Mod. A .....	4	3	3 7/8 × 1/8
1928	80—L .....	6	5	3 5/8 × 1/8	1929	Mod. AA .....	4	3	3 7/8 × 1/8
1928	52 .....	4	3	3 5/8 × 1/8	<b>G. M. C.</b>				
1928	72 .....	6	5	3 1/4 × 1/8	1926—28	K72, 102 .....	4	4	4 1/2 × 3/16
1929	Imperial 80 .....	6	5	3 5/8 × 1/8	1927—28	K10T .....	4	4	4 1/2 × 3/16
1929	75 .....	6	5	3 1/4 × 1/8	1927—28	K—15—T .....	4	4	4 1/2 × 3/16
1929	65 .....	6	3	3 1/8 × 1/8	1928	T10, T11, T19 .....	6	3	3 1/4 × 3/16
<b>CLEVELAND</b>					1928	T20 A, B, C, T40 A, B	6	3	3 1/8 × 1/8
1923—24	42 .....	6	3	3 1/16 × 3/16	1928	T40 C, D, E, T50, T,	6	3	3 1/2 × 3/16
1925	43 .....	6	3	3 1/8 × 1/8		A, B, C, D, E .....	6	3	3 1/2 × 3/16
1925—26	31 .....	6	3	2 7/8 × 1/8	1928	K54, A, B, E, C, T,	4	4	4 1/2 × 3/16
1926	Special 43 .....	6	3	3 1/8 × 1/8		K56 A, B .....	4	4	4 1/2 × 3/16
<b>DE SOTO</b>					1928	K56, E, C, T .....	4	4	4 1/2 × 3/16
1929	.....	6	3	3 × 1/8	<b>GRAHAM-PAIGE</b>				
<b>DODGE</b>					1928	610 .....	6	3	2 7/8 × 1/8
1920—23	All Models 15—25 ..	4	3	3 7/8 × 3/16	1928	614 .....	6	3	3 1/8 × 1/8
1924—26	.....	4	3	3 7/8 × 1/8	1928	619, 629 .....	6	3	3 1/2 × 1/8
1927—28	.....	4	4	3 7/8 × 1/8	1928	835 .....	8	3	3 3/8 × 1/8
1928	Victory .....	6	4	3 3/8 × 1/8	1929	612 .....	6	3	3 × 1/8
1927—28	Senior .....	6	4	3 1/4 × 1/8	1929	615 .....	6	3	3 1/4 × 1/8
1928	Std 6 .....	6	4	3 3/8 × 1/8	1929	621 .....	6	3	3 1/2 × 1/8
1929	Senior .....	6	4	3 3/8 × 1/8	1929	827—837 .....	8	3	3 3/8 × 1/8
1929	Six .....	6	4	3 3/8 × 1/8	<b>HUDSON</b>				
<b>DURANT</b>					1920—24	Super 6, J. H. M. O...	6	3	3 1/2 × 3/16
1921—26	A—22 .....	4	3	3 7/8 × 3/16	1922—23	Model O .....	6	3	3 1/2 × 3/16
1921—25	2 cyl. ....	4	3	3 7/8 × 3/16	1923—27	Super 6 .....	6	3	3 1/2 × 1/8
1922—23	B—22 .....	6	2	3 1/4 × 3/16	1928—29	Super 6 .....	6	3	3 1/2 × 1/8
1928	55 .....	6	3	2 3/4 × 1/8	<b>HUPMOBILE</b>				
1928	65 .....	6	3	2 7/8 × 1/8	1926—27	A—1 .....	6	3	3 1/8 × 1/8
1928	75 .....	6	3	3 3/8 × 1/8	1926—28	E3, M8 .....	8	3	3 × 1/8
1929	40 .....	4	3	3 3/8 × 1/8	1928	A—6 .....	6	3	3 1/4 × 1/8
1929	65 .....	6	3	2 7/8 × 1/8	1929	A6 .....	6	3	3 1/4 × 1/8
1929	75 .....	6	3	3 3/8 × 1/8	1929	M3 .....	8	3	3 × 1/8
<b>ERSKINE</b>					<b>INTERNATIONAL</b>				
1927	Six .....	6	4	2 5/8 × 3 1/8	1926—27	33 .....	4	4	3 3/4 × 3/16
				2 5/8 × 1 3/16	1928	S—24, SF—34, SL—34,			
1927—29	51—6 .....	6	4	2 3/4 × 3 1/8		SD—44 .....	4	4	3 3/4 × 1/8
				2 3/4 × 1 3/16	1928	54, 54—C, 74, 74—C,			
1929	52—B .....	6	4	2 3/4 × 3 1/8		104—C .....	4	4	4 1/4 × 1/4
				2 3/4 × 1 3/16	1928	S26, SF—36, SL—36,			
<b>ESSEX</b>						SD—46, SF—46, 15	6	4	3 1/4 × 1/8
1920—24	A .....	4	3	3 3/8 × 1/8	1929	HS74, HS-74C, HS104C	4	6	4 3/4 × 1/8
1924	Prior to June .....	6	3	2 5/8 × 1/8	1929	HS54, HS-54C, .....	4	6	4 1/4 × 1/8
1924—26	.....	6	3	2 11/16 × 1/8	1929	S24, SF34, SL-34, SD44	4	4	3 3/4 × 1/8
1927—28	Super 6 .....	6	3	2 11/16 × 1/8	1929	S26, SF36, SL36, SF46			
1929	.....	6	3	2 3/4 × 1/8		SD46 .....	6	4	3 1/4 × 1/8
<b>FLINT</b>					<b>JORDAN</b>				
1923—24	.....	6	3	3 3/8 × 3/16	1926—28	8J .....	8	3	2 7/8 × 3/16
1925	40 .....	6	3	3 1/8 × 3/16	1927—28	AA .....	8	3	3 × 3/16
1924—25	55 .....	6	3	3 3/8 × 3/16	1927—28	R .....	6	3	3 1/4 × 1/8
1926	60 .....	6	3	3 3/8 × 3/16	1928	JE .....	8	4	3 × 1/8
1926	80 .....	6	3	3 3/8 × 3/16	1927—28	J—I .....	8	3	2 7/8 × 3/16
1926—27	Junior Z—18 .....	6	3	2 3/4 × 3/16	1928	Late JE .....	8	4	3 × 1/8
					1929	JE .....	3	4	3 × 1/8
					1929	RE .....	6		3 3/8 × 1/8



Vuosi Årgång	Malli — Modell	Sil. luku Cyl. antal	Käyt. An- vänd.	Suuruus Storlek	Vuosi Årgång	Malli — Modell	Sil. luku Cyl. antal	Käyt. An- vänd.	Suuruus Storlek
LA SALLE					PEERLESS				
1927—28	.....	8	3	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1926—28	6—80 .....	6	4	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1929	.....	8	3	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1927—28	8—69 .....	8	3	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
LINCOLN					1927—28	6—90 .....	6	3	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1920—27	All .....	8	3	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1928	60 .....	6	4	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1928—29	.....	8	3	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1928—29	91 .....	6	3	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
MARMON					1929	61 .....	6	4	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1925—26	74 .....	6	3	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1929	81 .....	6	4	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1927—28	E75 .....	6	3	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	PLYMOUTH				
1927	Little .....	8	3	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1929	.....	4	3	3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1928	68 .....	8	3	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	PONTIAC				
1928—29	78 .....	8	3	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1926—28	6 .....	6	3	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1929	68 .....	8	3	2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1929	Big. 6 .....	6	3	3 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
MOON					REO				
1924—25	U—6—4 .....	6	3	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1920—26	T—6 .....	6	3	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1925	Newport .....	6	3	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1920—21	Sp'w. 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Ton. ....	4	3	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1924	6—58 .....	6	3	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1920—21	Sp'w. 2-3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Ton. ....	4	3	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1925—29	London .....	6	3	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1923—27	Sp'w. F—1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Ton. ..	4	3	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1924	6—50 .....	6	3	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1926—27	W-Bus .....	6	3	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1925	Metropolitan .....	6	3	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1926—27	G .....	6	3	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1924—28	Series A .....	6	3	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1927—28	A-Flying Cloud ....	6	3	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1927—29	6—60 .....	6	3	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1927—28	B-Wolverine .....	6	4	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
NASH					1929	Master .....	6	4	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1920—24	681, 687, 691, 697....	6	4	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1929	Mate .....	6	.	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1921—24	H—41, 44 .....	4	4	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1929	Sp'wagon-Jr-1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ton. ...	6	.	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1925—26	161 to 169 .....	6	4	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1929	Sp'wagon Hvy Duty-3	6	4	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1925—26	131—231—Spec. ....	6	4	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	ton .....	6	4	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	
1926	Advanced 6 .....	6	4	3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1929	21-Pass. Bus. ....	6	4	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1927	Special 6 .....	6	4	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1929	Std. Sp'wagon 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ..	6	4	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1927	Advanced 6 .....	6	4	3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	RUGBY				
1925—27	Light 6 .....	6	3	3 × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1929	Fast Mail T .....	6	3	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1928	Std. 6—320 .....	6	4	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1929	S4 .....	4	3	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1928	Spec. 6—330 .....	6	.	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	SELDEN				
1928	Adv. 6—360 .....	6	.	3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1925—27	Pacemaker .....	6	3	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1929	Std. ....	6	4	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1925—28	Roadmaster .....	6	3	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1929	Spec. ....	6	4	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1925—27	73—4 Ton. ....	4	4	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1929	Adv. 6 .....	6	4	3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1925—28	90—5 Ton. ....	4	4	5 × 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
OLDSMOBILE					1926	Unit 33 .....	4	4	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1921—23	43—A .....	4	3	3 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1926—27	24—1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ton. ....	4	3	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1922—23	46, 47 .....	8	3	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1926—27	44—2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ton. ....	4	4	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1923—25	30 .....	6	3	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1926—27	Bus-21 .....	6	3	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1926	6 .....	6	3	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1926—27	Bus-41 .....	6	3	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1927—28	6 .....	6	3	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1927	36 .....	6	3	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1928	6 .....	6	3	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1927	38 .....	6	3	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1929	6 .....	6	3	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1927	76 .....	6	3	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
PACKARD					1928	Bus 42 .....	6	3	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1923—24	136—143 Single 8 ..	8	4	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1928	Pacemaker 27, 37, 38,	6	.	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1924—26	Straight 8 .....	8	3	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	Bus-22 .....	6	.	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
1925—27	6 .....	6	3	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1928	76 .....	6	.	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1926—27	8—336—343 .....	8	3	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	STAR				
1928	526, 533 .....	6	4	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1923	F .....	4	3	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1928	443 .....	8	4	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1924	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ton .....	4	3	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1929	626—633 .....	8	4	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1925—25	.....	4	3	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1929	640—645 .....	8	4	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1925	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ton .....	4	3	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
PAIGE					1927	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ton .....	4	3	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1924—25	70 .....	6	3	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1927	Four .....	4	3	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1927	6—45 .....	6	3	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1927	Four .....	4	3	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1927	6—65 .....	6	3	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1928	M .....	4	3	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1927	6—75 .....	6	5	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1927—28	Six, 6 Fleet Tr. ....	6	3	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1927	8—85 .....	8	4	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1928	R .....	6	3	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>



Vuosi Årgång	Malli — Modell	Sil. luku Cyl. antal	Käyt. An- vänd	Suuruus Storlek	Vuosi Årgång	Malli — Modell	Sil. luku Cyl. antal	Käyt. An- vänd	Suuruus Storlek
<b>STEWART</b>					<b>VELIE</b>				
1926—27	Buddy-3/4 Ton.....	6	3	23/4 × 3/16	1926	60.....	6	4	33/16 × 1/8
1928	16X, 24X, 25X.....	6	4	31/4 × 1/8	1927—28	60.....	6	4	33/16 × 1/8
1928	18X.....	6	4	35/8 × 3/16	1927—28	50.....	6	4	31/8 × 1/8
1928	19, 22.....	6	4	37/8 × 3/16	1928	88.....	8	3	31/4 × 1/8
1928	Buddy.....	6	3	27/8 × 1/8	1928	6—66.....	6	4	33/16 × 1/8
1928	24, 25.....	4	3	4 × 3/16	1927	88.....	8	4	31/4 × 1/8
1929	24X-1 1/2, 16X-2 1/4....	6	4	31/4 × 1/8	1928	6—77.....	6	4	33/16 × 1/8
1929	16—2 1/4 ton.....	4	4	33/4 × 1/8	<b>WHIPPET</b>				
1929	18X—2 1/2 ton.....	6	4	35/8 × 3/16	1927—28	93-A.....	6	3	3 × 1/8
1929	19X—3, 22X—4.....	6	4	37/8 × 3/16	1927—28	96.....	4	3	31/8 × 1/8
1929	Buddy-3/4 to 1 T.....	6	4	31/4 × 1/8	1929	98A.....	6	3	31/8 × 1/8
1929	24 1/2, 25—2 t n.....	4	3	4 × 3/16	1929	96A.....	4	3	31/8 × 1/8
1929	25X—2 ton.....	4	3	4 × 3/16	<b>WILLYS-KNIGHT</b>				
<b>STUDEBAKER</b>					1923—25	64, 67.....	4	4	35/8 × 3/16
1920—23	Big Six.....	6	4	37/8 × 3/16	1920	20, 20A.....	4	4	35/8 × 3/16
1920—23	Spec. Six.....	6	4	31/2 × 3/16	1924—27	4-Taxi.....	4	4	35/8 × 1/8
1920—22	Light 6.....	6	3	31/8 × 3/16	1925—26	65.....	4	4	35/8 × 1/8
1923—24	Light 6.....	6	4	31/8 × 3/16	1925—27	66.....	6	4	31/4 × 1/8
1924—27	EP, Big Six.....	6	4	37/8 × 3/16	1926—27	70-Early 70A.....	6	4	215/16 × 1/8
1924—27	EQ, Spec. Six.....	6	4	31/2 × 3/16	1928	70A.....	6	3	215/16 × 1/8
1925—27	ER-Std. Six.....	6	4	33/8 × 3/16	1928	66A.....	6	4	33/8 × 1/8
1928—29	Dictator.....	6	5	33/8 × 3/16	1929	70B.....	6	4	215/16 × 1/8
1928	Commander.....	6	.	37/8 × 3/16	1929	56.....	6	.	215/16 × 1/8
1928	President.....	8	4	33/8 × 1/8	1929	Truck-T103.....	6	4	215/16 × 1/8
1928	75-Bus.....	6	.	37/8 × 3/16	1929	Truck-T101.....	6	3	31/8 × 1/8
1929	Commander 6.....	6	5	33/8 × 1/8					
1929	Commander 8.....	8	4	31/16 × 1/8					
1929	President.....	8	4	31/2 × 1/8					
1929	75 Jr, 76 Sp., 75 HD	8	.	31/2 × 1/8					
1929	GK-N-3/4, 1 ton.....	6	.	33/8 × 1/8					

Smk. kpl.

Kaikki edelläluetellut männänrenkaat maksavat **10:—**  
 Chevrolet'ia varten **8:—**  
 Varastossa on myös öljyrenkaita kaikkia yllä-  
 mainittuja kokoja **20:—**  
 Chevrolet ja Ford öljyrenkaat **16: 50**  
 Ford malli T. tav. renkaat **7:—**  
 „ „ A. „ „ **10:—**

Toimitamme varastostamme tavallisten ja öljyrenkaiden  
 hintaan myös **ylisuuruusrenkaita**  
 0.003, 0.005, 0.010, 0.015, 0.020, 0.025 ja 0.031.

Allaluettelut vaunut käyttävät "The Piston  
 Ring Co." männänrenkaita Standard  
 varusteina.

Brockway	Essex	Jewett
Dodge	Flint	Jordan
Elcar	Isotta Fraschini	Oakland

Alla ovannämnda kannringar kosta **10:—**  
 För Chevrolet **8:—**  
 På lager finnas även oljeföringsringar av alla  
 ovannämnda storlekar **20:—**  
 Chevrolet och Ford oljeringar **16: 50**  
 Ford T. mod. **7:—**  
 „ A. „ släta ringar **10:—**

Vi leverera från lager även **överstorleksringar**  
 0.003, 0.005, 0.010, 0.015, 0.020, 0.025 och 0.031.  
 till samma pris som standard släta resp. oljeföringsringar.

Nedanstående vagnar använda kannringar  
 från "The Piston Ring Co." som  
 Standardutrustning.

Paige	Rickenbacker	Willys-Knight
Peerless	Star	Yellow Cab
Reo	Studebaker	



## Chevrolet ja Ford männänrenkaita sarjoissa. Chevrolet och Ford kannringar i satser.

8 kpl. tavallista ja 4 kpl. öljyrengasta eli  
12 kpl. tavallista ja 6 öljyrengasta  
Chevrolet 1929 varten.

Toimitetaan sarjoissa näyttelyrasioissa.  
Renkaat ovat amerikkalaisen Piston Ring  
Co:n ensiluokkaista valmistetta.

8 st. vanliga och 4 st. oljeföringsringar,  
resp. 12 st. vanliga & 6 st. oljeföringsrin-  
gar för Chevrolet 1929.

Levereras i satser i utställningskartonger.  
Ringarna äro av det amerikanska Piston  
Ring Co:s förstklassiga fabrikat.

### Chevrolet

3 11/16" × 3/16"

3 11/16" × 5/32"

Hinta sarjalta 100:— Pris per sats

Chevrolet 6-cyl.

3 5/16" × 5/32"

Hinta sarjalta 160:— Pris per sats

### Malli Ford T. mod.

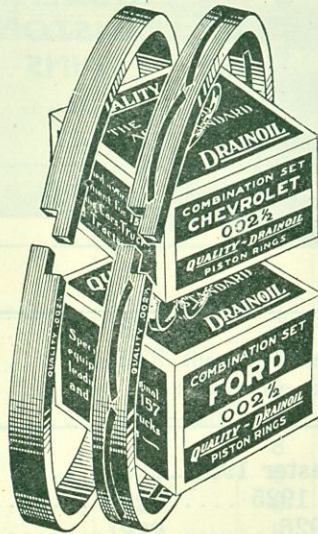
3 3/4" × 1/4"

Hinta sarjalta 100:— Pris per sats

### Malli Ford A. Mod.

Hinta sarjalta 160:— Pris per sats

3 7/8" × 1/8"



Varastossa löytyy myös männänrenkaita  
sarjoissa Essex, Dodge, Nash y. m. vau-  
nuja varten.

Hinta sarjalta 200:—.

På lager finnes även kannringssatser för  
Essex, Dodge, Nash m. m.

Pris p. sats 200:—.

## „APEX“

Teräsjousi männänrenkaan alle. — Stålfjäder under kannringen.



"A p e x" asetetaan männän ja kuluneen  
männänrenkaan väliin.

- 1 — Pitää männät ja männänrenkaat tiukkana.
- 2 — Estää öljynnousun mäntien päälle.
- 3 — Tehostaa öljytystä.
- 4 — Lisää moottorin tehoa.

"A p e x" inmonteras mellan kannan  
och den slitna kannringen.

- 1 — Håller kannor och kannringar spända.
- 2 — Skyddar mot oljepumpning ovanpå kannorna.
- 3 — Förbättrar smörjningen.
- 4 — Ökar motorns kapacitet.

Hinta kpl. 5:50 Pris pr st.



## Männäntappeja. — Kannbultar.

Ensiluokkaisia amerik.  
männäntappeja seuraavia  
automerkkejä varten



Prima amerik. kanntap-  
par till följande automo-  
bilmärken

N:o	Vaunumerkki ja malli Vagnsmärke och modell	Tapin ⊙ Tapp	Tapin pituus Tappens längd	Hinta Pris
P 033	Buick, D 44—47, Master 1925 .....	0.875	2 15/16	19:—
P 236	„ Standard Six 1925 .....	0.750	2 17/32	19:—
P 259	„ Master Six 1926 .....	0.875	3 1/16	24:—
P 260	„ Master Six 1927—28 .....	0.750	2 11/16	22:—
P 238	Chandler, 1924, "33" PP, 1925, SS .....	1.093	3 1/16	28:—
P 022	Chevrolet, kaikki mallit — alla modeller .....	0.850	3 5/16	16:—
P 023	Chevrolet 1929 .....	0.950		16:—
P 120	Chrysler, 60, 24—27 .....	0.750	2 11/16	22:—
P 121	„ 4, Maxwell, 58 1926—28 .....	0.749	3	22:—
P 232	„ 70, 1925—27 .....	0.812	2 25/32	22:—
T 457	„ 72, 1927—28 .....	0.874	2 7/8	26:—
P 025	Dodge 4 & 6, kaikki mallit — alla modeller ...	0.812	3 5/8	16:—
P 594	Dodge Vict. Std 1928 .....		2 7/8	18:—
P 123	Essex, FF, 1924—28, Light Six .....	0.750	2 3/32	14:—
P 185	Hudson, Super Six, 1922—28, D .....	1.093	2 11/16	25:—
P 251	Oldsmobile, 30 C, D, 1925—27, 1927 E 30 ....	0.855	2 1/2	20:—
P 272	Willys-Knight, 70 .....	0.734	2 19/32	23:—
P 273	„ 66 .....	0.875	2 29/32	28:—

Ylisuuruksia 0.020 asti. — Överdimensioner till 0.020.

## Männäntapin pusinkeja. — Kannbultsbussningar.

Hinta kpl. — Pris pr st.

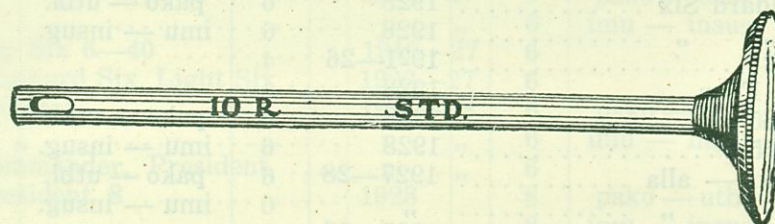
2012	Dodge .....	16:—
2134	Essex .....	12:—
2009	Oldsmobile .....	21:—
2002	Hudson .....	21:—



# TOLEDO

## Venttiilejä. — Ventiler.

Ensiluokkaista amerik. valmistetta. — Prima amerik. fabrikat.



Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Silinteriluku Cylinderantal	N:o	Hinta Pris
Auburn	6—66 .....	1925—27	6	pako — utbl.	X—530 40:—
"	6—66 .....	1925—27	6	imu — insug.	X—159 40:—
"	6—66 .....	1928	6	pako — utbl.	X—172 25:—
"	6—66 .....	"	6	imu — insug.	X—168 25:—
"	8—77 .....	1927—28	8	pako — utbl.	X—105 42:—
"	8—77 .....	"	8	imu — insug.	X—106 35:—
Buick	Standard Six .....	1924—27	6		X—153 30:—
"	Sarja — Serie 115 .....	1928	6		X—472 30:—
"	" " 116 .....	1929	6		X—592 30:—
"	Master Six .....	1924—27	6	pako — utbl.	X—404 30:—
"	" " " .....	"	6	imu — insug.	X—403 35:—
"	Sarja — Serie 120—128 ..	1928	6	pako — utbl.	X—474 45:—
"	" " " .....	1928	6	imu — insug.	X—503 30:—
"	" " " 121—129 ..	1929	6		X—590 30:—
Chandler	Big Six .....	1923—28	6		X—371 30:—
"	Special Six .....	1928	6		X—582 20:—
"	Royal 8—85 .....	1928	8	pako — utbl.	X—548 25:—
"	" " " .....	1928	8	imu — insug.	X—547 25:—
"	" 8—75 .....	1929	8		X—596 31:—
Chevrolet	kaikki — alla .....	1913—27	4		X—112 16:—
"	Capitol AA .....				
"	National AB .....	1927—28	4		X—516 22:—
"	Six .....	1929	6		X—6 22:—
Chrysler	50, 52, 58 .....	1925—28	4		X—425 23:—
"	60, 62 .....	1926—28	6		X—459 30:—
"	70 .....	1924—27	6		X—128 35:—
"	72 .....	1927—28	6	pako — utbl.	X—539 38:—
"	72 .....	"	6	imu — insug.	X—538 38:—
"	65 .....	1928	6	pako — utbl.	X—459 30:—
"	65 .....	1928	6	imu — insug.	X—606 38:—
"	75 .....	1928	6	pako — utbl.	X—539 38:—
"	75 .....	1928	6	imu — insug.	X—538 38:—
Cleveland	40, 41, 42 .....	1924	6		X—144 28:—
"	43 .....	1925—26	6		X—445 28:—
"	31 .....	1925—26	6		X—475 28:—
De Soto	kaikki — alla .....	1929	6		X—597 34:—
Diana	72, 73 .....	1925—27	6	pako — utbl.	X—466 51:—
"	72, 73 .....	"	8	imu — insug.	X—464 40:—
Dodge	kaikki — alla .....	1915—27	4		X—114 22:—



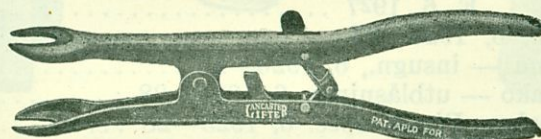
Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Silinteriluku Cylinderantal	N:o	Hinta Pris
Dodge	Senior Six .....	1927—28	6	pako — utbl.	X—522 45:—
"	" " .....	"	6	imu — insug.	X—521 35:—
"	Victory Six .....				
"	Standard Six .....	1928	6	pako — utbl.	X—574 32:—
"	" " .....	1928	6	imu — insug.	X—573 32:—
Durant	A 22 .....	1921—26	4		X—265 32:—
"	M 2, Four .....	1928	4		X—331 22:—
"	55, 65 .....	1928	6	pako — utbl.	X—172 25:—
"	55, 65 .....	1928	6	imu — insug.	X—168 25:—
Erskine	kaikki — alla .....	1927—28	6	pako — utbl.	X—519 25:—
"	" " .....	"	6	imu — insug.	X—518 25:—
Essex	" " .....	1925—28	6		X—477 22:—
Ford	Malli T modell .....	1912—27	4		X—100 8:—
"	" " .....	"	4		X—101 8:—
Graham Paige	610, 614 .....	1928	6	pako — utbl.	X—585 25:—
"	" " .....	"	6	imu — insug.	X—584 27:—
"	619, 629 .....	"	6	pako — utbl.	X—587 28:—
"	" " .....	"	6	imu — insug.	X—586 28:—
"	835 .....	"	8	pako — utbl.	X—614 50:—
"	" " .....	"	8	imu — insug.	X—613 28:—
Hudson	Super Six .....	1917—27	6		X—241 30:—
"	" .....	1927	6	pako — utbl.	X—513 30:—
"	" .....	"	6	imu — insug.	X—512 30:—
"	" .....	1927—28	6	pako — utbl.	X—515 30:—
"	" .....	"	6	imu — insug.	X—517 30:—
Hupmobile	A .....	1926—27	6		X—166 25:—
"	Century Six .....	1928	6		X—166 25:—
"	Century Eight .....	1928	8	pako — utbl.	X—322 42:—
"	" " .....	"	8	imu — insug.	X—311 48:—
Nash	Special Six .....	1927—28	6		X—509 30:—
"	Advanced Six .....	1927—28	6		X—506 40:—
"	Light Six & Standard Six ..	1926—28	6		X—490 22:—
"	Standard Six Sarja 400 Serie	1929	6		X—603 22:—
"	Special Six Sarja 400 Serie	1929	6		X—509 30:—
"	Advance Six .....	1929	6		X—506 40:—
Oakland	6—54 .....	1924—27	6		X—396 28:—
"	All American .....	1928	6	pako — utbl.	X—523 35:—
"	" " .....	1928	6	imu — insug.	X—524 28:—
Oldsmobile	30, 30 B .....	1923—25	6		X—397 25:—
"	E .....	1926	6		X—453 28:—
"	E .....	1927	6		X—520 27:—
"	F .....	1928	6	pako — utbl.	X—579 22:—
"	F .....	1928	6	imu — insug.	X—578 22:—
"	G .....	1929	6	pako — utbl.	X—594 22:—
"	G .....	1929	6	imu — insug.	X—594 22:—
Overland	91, 92 .....	1924—26	4		X—357 22:—
"	93, Whippet .....	1925—27	6		X—448 22:—
"	96, Whippet .....	1926—28	6		X—507 25:—
"	98, Whippet .....	1928	6		X—580 25:—
Plymouth	52 .....	1928	4	pako — utbl.	X—425 23:—
"	52 .....	1928	4	imu — insug.	X—572 25:—
Pontiac	kaikki — alla .....	1926—29	6		X—339 28:—
Reo	T6, U6 .....	1919—26	6	pako — utbl.	X—195 32:—
"	" " .....	"	6	imu — insug.	X—319 42:—
"	Flying Cloud .....	1927—28	6		X—107 30:—
"	Wolverine .....	1927—28	6	pako — utbl.	X—110 30:—



Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Silinteriluku Cylinderantal	N:o	Hinta Pris
Reo	Wolverine .....	1927—28	6	imu — insug.	X—390 30:—
Star	kaikki — alla .....	1922—27	4		X—331 22:—
"	R .....	1925—27	6	pako — utbl.	X—172 25:—
"	R .....	" "	6	imu — insug.	X—168 25:—
Studebaker	Big Six 6—40 .....	1919—27	6		X—119 30:—
"	Standard Six, Light Six ....	1923—27	6		X—376 24:—
"	Dictator .....	1927—28	6	pako — utbl.	X—566 28:—
"	" .....	" "	6	imu — insug.	X—376 24:—
"	Commander, President ....	" "	6		X—567 30:—
"	President 8 .....	1928	8	pako — utbl.	X—565 35:—
"	" .....		8	imu — insug.	X—564 30:—

## „LANCASTER“

### Venttiilinostopihdit. — Ventillyfttång.



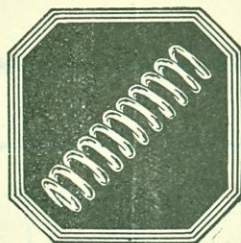
Nämä pihdit ovat 10" pitkät, vankkaa valmistetta, puristetusta teräksestä ja hyvin galvanisoidut. Asetettavissa 6 eri asentoon.

Denna tång är 10" lång, väl och starkt gjord av pressat stål och fint galvaniserad. Ställbar i 6 olika lägen.

Hinta kpl. 30:— Pris pr st.



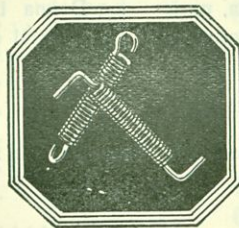
Ensiluokk.  
amerik. venttiilijousia.



Prima  
amerik. venttifjädrar.

N:o	Vaunumerkki ja malli — Vagnsmärke och modell	Hinta Pris
157.	Buick, ulkop. — yttre, 6, 1928—29 .....	12:—
156.	„ sisäp. — inre, 6, 1928—29 .....	12:—
428.	„ „ „ 6, 1926—28 .....	6:—
427.	„ ulkop. — yttre, 6, 1926—28 .....	12:—
159.	Chevrolet, 4, Aitt. 1928 .....	3:20
164.	Chrysler, 50—58, 4, 1925—27 .....	12:—
167.	„ 80, 6, 1926—28 .....	28:—
199.	„ 60, 6, 1926—27 .....	28:—
400.	„ 70, 6, 1925—27 .....	28:—
185.	Continental, 7 W. ....	8:—
169.	Dodge, 6, 1926—27 .....	20:—
401.	Essex, 6, 1924—27 .....	8:—
402.	Ford, T, 1927 .....	2:10
429.	Hudson, sisäp. — inre, 6, 1927—29 .....	5:60
430.	„ ulkop. — yttre, 6, 1927—29 .....	12:—
431.	„ 6, pako — utblåsnings-, 1927—29 .....	12:—
406.	Hupmobile, 6, 1925—28 .....	24:—
407.	„ 8, 1925—28 .....	20:—
160.	Nash, ulkop. — yttre, Spec. & Adv. 6, 1927—28 .....	8:—
172.	„ sisäp. — inre, Spec. & Adv. 6, 1927—28 .....	4:—
425.	Oakland, 6—54, 1925—27 .....	12:—
426.	„ All American, 1928—29 .....	8:—
434.	Oldsmobile F, 6, 1928—29 .....	12:—
433.	„ E, 6, 1927 .....	8:—
416.	Pontiac, 6, 1925—27 .....	8:—
419.	Reo, imu — insugn., 6, 1926—28 .....	20:—
420.	„ pako — utblåsnings, 6, 1926—28 .....	20:—
165.	Studebaker, Big & Spec. 6, 1925—28 .....	12:—
439.	„ Commander, 6, 1928—29 .....	12:—

Amerik. Jarrujousia



Amer. Bromsfjädrar

N:o	Chevrolet	Hinta Pris
73—B	Jarrun tarkistusjousi — Bromsjusterfjäder, 1925—26	8:—
74—B	Kaasupolkimen jousi — Gaspedalfjäder .....	8:—
75—B	Jarrun irroitusjousi, oik. — Bromsfrigöringsfjäder, höge	28:—
76—B	Samoin vas. — D:o vänster .....	28:—
78—B	Jarrun palautusjousi — Bromsreturfjäder, 1925—26 ....	28:—

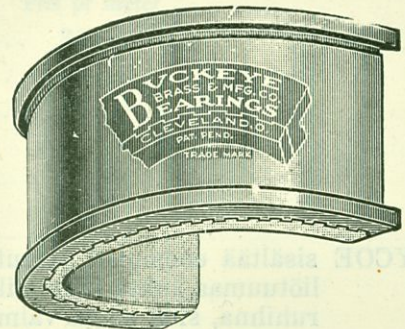
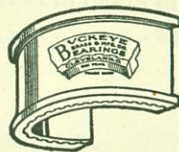
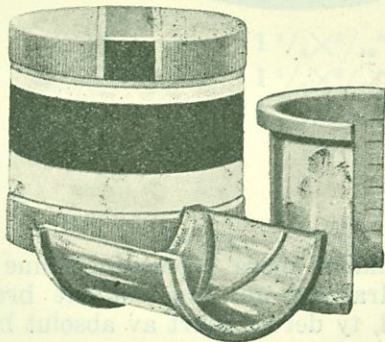


## Kiertokankia Chevrolet'ia varten. — Vevstakar för Chevrolet.



Malli — Modell 1926—27. Hinta kpl 105:— Pris pr st.

## Kiertokangen laakereita. — Vevstakslager.



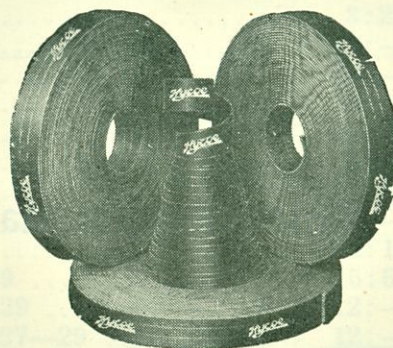
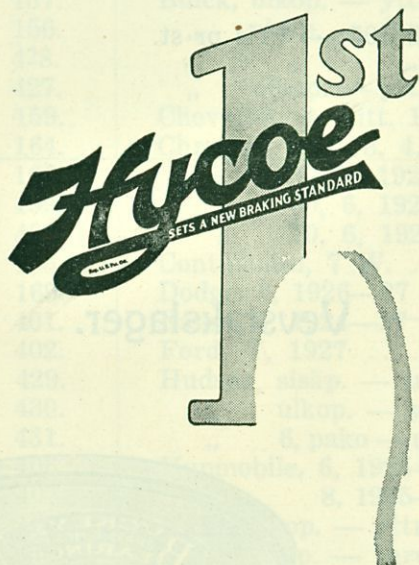
Varastossa seuraavia autoja varten. — På lager för följande automobiler.

N:o	Auto	Vuosi	Hinta parilta	52:—	Pris per par
2685	Buick Standard Six	1926—27	52:—	52:—	52:—
2600	Buick Master Six	1926—27	52:—	52:—	52:—
2525	Chandler Standard Six	1926—27	65:—	65:—	65:—
2510	Chevrolet	1924—26	28:—	28:—	28:—
2640	Chevrolet	1926—28	36:—	36:—	36:—
2641	Chevrolet, Six	1929	36:—	36:—	36:—
540	Hudson	1917—26	65:—	65:—	65:—
2610	Chrysler 4—50	1926—27	65:—	65:—	65:—
2615	Chrysler 6—60	1926—27	65:—	65:—	65:—
2695	Essex 6	1926—27	60:—	60:—	60:—
2620	Oldsmobile	1926—27	63:—	63:—	63:—



Manhattan „HYCOE“ jarruhihnaa.

Manhattan's „HYCOE“ bromsband.



HYCOE sisältää enemmän jarrutusainetta neliötuumaa kohti, kuin mikään muu jarruhihna, sillä se on valmistettu ehdottomasti parhaimista aineista.

HYCOE vie voiton kaikista jarruhihnnoista. Maksaa vähiten penikulmaa kohti.

HYCOE'n jarrutusteho pysyy muuttumattomana.

HYCOE on hydraulisesti puristettua erittäin korkean paineen alaisena joten se ei enään voi puristautua käytettäessä eikä myöskään muuttua sienimäiseksi.

HYCOE ei vahingoita jarrurumpua.

HYCOE on impregnoitua erikoisella HYCOE-valmisteella.

HYCOE antaa erinomaisen jarrutusvaikutuksen.

HYCOE ei ole altis jarrutuslämmön vaikutuksille.

HYCOE ei puristaudu käytettäessä.

HYCOE säilyttää aina hyvän jarruasetuksen.

HYCOE on pitkäikäisin.

HYCOE on ajanmittaan halvinta.

HYCOE innehåller mera bromsningsämne per kvadrattum än något annat bromsband, ty det är gjort av absolut bästa material.

HYCOE överträffar varje annat bromsband. Kostar minst per mil.

HYCOE's bromseffekt förblir alltid densamma. HYCOE är hydrauliskt sammanpressat under ovanligt högt tryck, och kan därför icke ytterligare sammanpressas under arbete eller bliva svampigt.

HYCOE angriper icke själva bromstrumman. HYCOE är impregnerat med ett särskilt HYCOE-preparat.

HYCOE giver en enastående bromsverkning. HYCOE sammanpressas icke under användningen.

HYCOE bevarar alltid en tillfredsställande bromsställning.

HYCOE har den längsta livstiden.

HYCOE blir i längden billigast.

HYCOE påverkas icke av bromsvärmen.

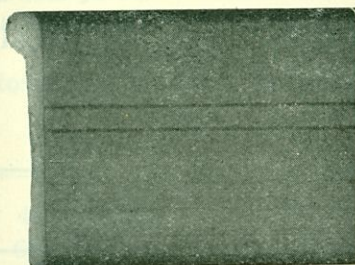


# Hinnasto Manhattan-„HYCOE“ jarruhihnalle: Prislista över Manhattan's „HYCOE“ bromsband:

$1 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$ " .....	55:— mtr.	$2 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ " .....	92:50 mtr.
$1 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ " .....	57:50 „	$2 \frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ " .....	122:50 „
$1 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$ " .....	60:— „	$2 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " .....	137:50 „
$1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " .....	62:50 „	$2 \frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$ " .....	150:— „
$1 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$ " .....	72:50 „	3 $\times \frac{1}{4}$ " .....	160:— „
2 $\times \frac{3}{16}$ " .....	82:50 „	3 $\times \frac{5}{16}$ " .....	200:— „
2 $\times \frac{1}{4}$ " .....	120:— „		

## Iskunvaimentajahihnaa: — Stötdämpareband:

	Hinta metriltä Pris pr meter
$1 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ " .....	30:—
$1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " .....	35:—
$1 \frac{1}{4} \times \frac{9}{32}$ " .....	40:—



## Torpeedopellinnauhaa (kuminen). — Torpedoplätsband (av gummi).

	Hinta metriltä Pris pr meter
N:o 860 $1 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$ .....	23:50
„ 861 $1 \frac{1}{4} \times \frac{9}{64}$ .....	23:50



## „BUFFALO“

Ensiluokkaista amerikalaisista Ford vaihdehinnaa.

Förstklassigt amerik. Ford transmissionsband.

N:o 58

Vanhaa mallia varten.

Kolme hihnaa niitteineen rasiassa.

Hinta 29:— ras.

För 1924—15 års modell.

I asken finnes tre band jämte nitar.

Pris 29:— pr ask.



N:o 60

Uutta mallia varten.

Yksi kapea ja kaksi leveää hihnaa niitteineen rasiassa.

Hinta 36:— ras.

För 1926 års modell.

I asken finnes ett smalt och två breda band jämte nitar.

Pris 36:— pr ask.

## Jarrurumpuja. — Bromstrummor.

N:o	Vuosi Årgång	Malli — Modell	Teht. N:o Fabr. N:o	Tyyppi — Typ	Hinta Pris
PS—33	1925—26	Chevrolet Superior .....	346363	Kiekkopyörä — Diskhjul	100:—
PS—10	1926—27	„ V-AA-AB ....	946500	Puupyörä — Trähjul ....	100:—
PS—24	1926—29	„ kaikki mall. — alla mod. ....	346430	Kiekkopyörä — Diskhjul	100:—
PS—10	1926—27	Pontiac P—6 .....	346344	Puupyörä — Trähjul ....	100:—
PS—68	1927—28	„ 6-cyl. ....	946502	„ „ ....	100:—
PS—90	1928	„ „ ....	946504	„ „ ....	100:—
PS—89	1928	„ „ ....	946509	„ „ ....	100:—



# Amerik. jarruhihnaa. — Amerik. bromsband.

AMCO



AMCO

„Amco” jarruhihna on todella ensiluokkaista hihnaa, joka on valmistettu uusimpien valmistusmenetelmien mukaan, s. t. s. ensin se on tavutettu, senjälkeen pidetään kiinnitysnastoilla yhdessä ja lopuksi puristetaan hydraulisesti. Amco on harmaata, amerikkalaista jarruhihna. Siihen ei vaikuta lika, öljy eikä vesi ja on se kaikinpuolin ensiluokkaista.

Pidämme seuraavia kokoja varastossa:

$1 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ ”	44:— mtr.
$1 \frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ ”	60:— „
$1 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$ ”	45:— „
$1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ”	50:— „
$1 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$ ”	57:— „
$2 \times \frac{5}{32}$ ”	62:50 „
$2 \times \frac{3}{16}$ ”	63:— „
$2 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ ”	80:— „

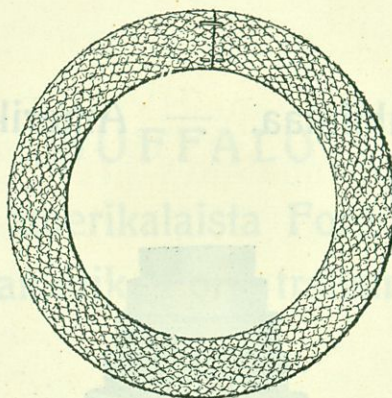
Bromsbandet „Amco” är ett verkligt prima band, som är tillverkat enligt de nyaste fabriktionsmetoderna, d. v. s. Amco är först vävt, sedan hållas det med häftstyng ihop och slutligen blir det hydrauliskt pressat. Amco är ett grått, amerikanskt bromsband, som ej påverkas av smuts, olja och vatten. Amco är i alla avseenden förstklassigt.

Vi hålla följande dimensioner på lager:

$2 \frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ ”	97:—* mtr.
$2 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ”	90:— „
$2 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ ”	108:— „
$2 \frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$ ”	118:— „
$3 \times \frac{1}{4}$ ”	135:— „
$3 \frac{3}{4}$ ”	} Hinta kysyttäessä Pris vid förfrågan
$3 \frac{1}{2}$ ”	
$3 \frac{1}{4}$ ”	



Lamellipintoja  
„U. S. ASBESTOS“

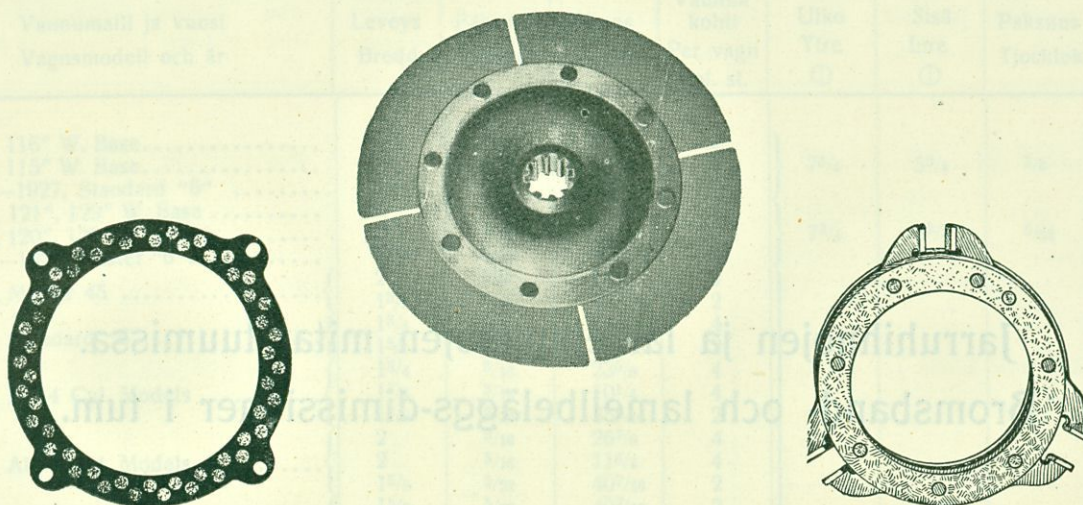


Lamellbelägg  
„U. S. ASBESTOS“

Lamellipintaesittely katso siv. 36—51.  
Specifikation över lamellbeläggen, se sid. 36—51.

N:o	Nimi — Namn	Mitat — Mått	Hinta kpl. Pris per st.
613	Reo .....	$6\frac{5}{8} \times 5\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$ "	18:—
702	Willys-Knight 6 .....	$7 \times 5\frac{1}{4} \times \frac{9}{64}$	26:—
703	{ Willys-Knight 4 .....	$7 \times 5\frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$	26:—
	{ Overland 6 .....		
710	Chrysler .....	$7\frac{5}{8} \times 5\frac{7}{8} \times \frac{9}{64}$	24:—
711	Buick .....	$7\frac{5}{8} \times 5\frac{7}{8} \times \frac{5}{32}$	26:—
718	Buick Standard .....	$7\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	24:—
719—A	Stearns-Knight .....	$7\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	24:—
719—C	Lincoln .....	$7\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	24:—
725	Overland 4 .....	$7\frac{7}{8} \times 5\frac{7}{16} \times \frac{1}{8}$	24:—
732	Buick Master .....	$7\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	24:—
736	{ Overland Whippet .....	$7\frac{7}{8} \times 5\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	28:—
736—A			
826	Packard 6 & 8 .....	$8\frac{3}{8} \times 6 \times \frac{11}{64}$	35:—
843	Marmon .....	$8\frac{1}{2} \times 6\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$	35:—
858	Marmon-Lincoln .....	$8\frac{3}{4} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	35:—
859	Oakland (Fibre) .....	$8\frac{7}{8} \times 5\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	40:—
862	Oldsmobile .....		30:—
905	Chevrolet .....	$9 \times 6\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	22:—
907—A	Dodge Bros. ....	$9 \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	26:—
907—B	Dodge Bros. ....	$9 \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	26:—
907—C	Dodge Bros. ....	$9 \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	26:—
907—D	Dodge Bros. ....	$9 \times 6 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	26:—
907—E	Reo Speedwagon .....	$9 \times 6\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$	26:—
917	Hupmobile .....	$9\frac{5}{8} \times 7\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$	32:—
929—B	Franklin .....	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	32:—
929—C	Chandler .....	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	32:—
930	Chandler .....	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{7}{8} \times \frac{1}{8}$	32:—
931	Jordan .....	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{7}{8} \times \frac{5}{32}$	32:—
943	Chrysler .....	$9\frac{1}{2} \times 6\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$	32:—
946	{ Cadillac .....	$9\frac{1}{2} \times 6\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$	32:—
	{ La Salle .....		
1011	Studebaker Std. 6 .....	$10 \times 7\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$	27:—
1012	Studebaker Light 6 .....	$10 \times 7\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	32:—
1012—A	Studebaker Light 6 .....	$10 \times 7\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	32:—
1016	Pierce-Arrow .....	$10\frac{1}{4} \times 8\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	60:—
1208	Studebaker .....	$12 \times 8\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	40:—
1208—A	Studebaker .....	$12 \times 8\frac{3}{4} \times \frac{1}{2}$	40:—
1209	Studebaker .....	$12 \times 8\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$	40:—





## Kytkinlamelleja teräksestä. — Kopplingslameller av stål.

N:o	Tehtaan N:o Fabriks N:o	V a u n u — V a g n	Hinta Pris
01	36537	Buick .....	120. —
02	39992	„ .....	90: —
207	193362	„ Std. 6 .....	120: —
208	193361	„ „ .....	95: —
408	344133	Chevrolet.....	100: —
602	62463	Essex 6 .....	180: —
603		„ 6 .....	150: —
701	29580	Hudson .....	210: —
409	486012	Oakland .....	210: —
408	345497	Pontiac.....	100: —
102	3 TB 6	Reo .....	72: —
103	3 TB 6 A	„ .....	22: —
104	3 TB 9	„ .....	22: —



Jarruhihnojen ja lamellipintojen mitat tuumissa.  
Bromsband- och lamellbeläggs-dimissioner i tum.

Vaunumalli ja vuosi Vagnsmodell och år	Leveys Bredd	Paksuus Tjocklek	Pituus Längd	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.	Ulko Yttre ⊖	Sisä Inre ⊖	Paksuus Tjocklek	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.
<b>Auburn</b>								
1929, 6—80, 78 .....	1 3/4	3/16	10	4	8 3/4	5 3/4	9/64	2
1928, 76, 66 .....	1 3/4	3/16	12	4				
2 .....	2	5/32	18 9/16	1				
1929, 8—90 .....	1 3/4	3/16	10	4	9 3/4	6 1/4	9/64	2
1928, 88 .....	1 3/4	3/16	12	4				
2 .....	2	5/32	24 5/8	1				
1929, 120 .....	1 3/4	3/16	11 1/2	4	8 3/4	5 3/4	9/64	2
2 .....	1 3/4	3/16	15 1/16	4				
21 1/2 .....	2 1/2	3/16	22 3/4	1				
1928, 115 .....	1 3/4	3/16	11 1/2	4	7 3/4	5 1/2	9/64	4
2 .....	1 3/4	3/16	15 1/16	4				
2 .....	2	5/32	22 3/4	1				
1927—1928, 8—88 .....	2	5/32	24 5/8	1	9 3/4	6 1/4	9/64	2
2 .....	2	5/32	42	2				
15/8 .....	1 5/8	5/32	38	2				
6—66 .....	2	5/32	32 3/4	2	8 3/4	5 3/4	9/64	2
2 .....	2	5/32	24 5/8	1				
15/8 .....	1 5/8	5/32	30 1/2	2				
8—77 .....	2	5/32	32 3/4	2	9 3/4	6 1/4	9/64	2
2 .....	2	5/32	24 5/8	1				
15/8 .....	1 5/8	5/32	30 1/2	2				
1926, 6—66 .....	2	5/32	16 1/2	4	8 3/4	6 1/4	9/64	2
2 .....	1 5/8	5/32	15 1/4	4				
2 .....	2	5/32	24 5/8	1				
8—88 .....	2	5/32	16 1/2	2	9 3/4	7	9/64	2
2 .....	2	5/32	24 1/2	2				
15/8 .....	1 5/8	5/32	16 7/8	4				
<b>Brockway Truck</b>								
1929, K—KR .....	5	1/4	24	4	8 7/16	6 1/4	5/32	8—14
R—RT .....	3 3/4	1/4	28	4				
T—BT .....	4	1/4	34	4				
<b>Brockway Truck</b>								
1929, JR, JF, FB, JBF .....	1 3/4	3/16	17 1/4	4	8 7/16	6 1/4	5/32	2
2 .....	2 1/4	1/4	19 1/8	4				
2 .....	2	1/4	11	2				
2 1/4 .....	2 1/4	1/4	19 1/8	4				
E, EN, EB .....	3	1/4	18 3/4	4				
2 .....	2	1/4	11	2				
2 1/4 .....	2 1/4	1/4	19 1/8	4				
EYW, SY, SW .....	3	5/16	25	4				
2 1/2 .....	2 1/2	1/4	11	2				
S—29 .....	3	5/16	25	4				
2 1/2 .....	2 1/2	1/4	11	2				
KV .....	4	5/16	27	4				



Vaunumalli ja vuosi Vagnsmodell och år	Leveys Bredd	Paksuus Tjocklek	Pituus Längd	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.	Ulko Ytre ⊙	Sisä Inre ⊙	Paksuus Tjocklek	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.
<b>Buick</b>								
1929, 116" W. Base.....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	38 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	10
1928, 115" W. Base.....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	38 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2				
1926—1927, Standard "6".....	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	35 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	2				
1929, 121", 129" W. Base.....	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	43 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2				
1928, 120", 128" W. Base.....	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	43 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	10
1926—1927, Master "6".....	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	40 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	2				
1925, Master 45.....	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	38 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	4				
Standard "6".....	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	40 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	2				
1924, All 4 Cyl. Models.....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	4				
	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	35 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	2				
	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	4				
	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4				
All 6 Cyl. Models.....	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	4				
	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	4				
	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	40 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	2				
	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	40 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	2				
1923, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 54, 55	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	38 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	8—10
34, 35, 36, 37.....	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	35 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	2				
1922, 34, 35, 36, 37.....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2				
1922, 48, 49, 50, 54, 55.....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	33	2				
1921, 48, 49, 50.....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	35	2				
1921—1922, 44, 45, 46, 47.....	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	45	2				
1920, K 49, 50.....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	41	2				
K 44, 45, 46, 47.....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	37	2				
1920, K 49, 50.....	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	41	2				
	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	40 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	2				
	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	43 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2				
	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	38 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2				
K 44, 45, 46, 47.....	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	35	2				
	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	35	2				
	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	35	2				
	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	35	2				
<b>Cadillac</b>								
1929, 341B.....	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	4
1928, 341 After July.....	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2				
1928, 341 Before July.....	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2				
1926—1927, 314.....	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2				
1928, 341 Before July.....	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	1. 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2				
	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	2				
	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2				
	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2				
1925, V—63.....	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	2	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	4
	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2				
	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6				
	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2				
1924, V—63.....	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	2	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>64</sub>	16
	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	47 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2				
	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	2				
	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	4				
1923, 63.....	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6				
	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2				
	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6				
	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2				
1920—1922, All.....	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	2				
	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	47 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2				
	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	51	2				
	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	54	2				
<b>Chandler</b>								
1929, 65.....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	18	4	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2
Royal 75.....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	18	4				
Big Six and Royal 85.....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	22 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1				
1928, Special Six.....	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	4				
1927—1928, Big Six Royal Eight.....	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2
	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	10 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2				
	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	18	8				
	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	22 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1				
1927, Special Six.....	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	4	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2
	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4				
	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	21	1				
	2	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8				
1927, Special Six.....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	22 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1				



Vaunumalli ja vuosi Vagnsmodell och år	Leveys Bredd	Paksuus Tjocklek	Pituus Längd	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.	Ulko Yttre ⊙	Sisä Inre ⊙	Paksuus Tjocklek	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.
<b>Chandler</b>								
Standard Six .....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/32	18	8	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1/8	2
1926, 35 .....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/32	22 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1				
1925 .....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/32	21	1				
1924, 33 .....	2	3/16	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4				
1923, 32 .....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/32	10	2	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1/8	2
1920—1922, New Series .....	2	3/8	18 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	4				
	2	3/16	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4				
	2	3/16	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4				
	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/32	10 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2				
	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	23 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2				
	2	3/16	45 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2				
<b>Chevrolet</b>								
1929, Six .....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	9 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	4	9	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1/8	2
	2	3/16	16 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	2				
	2	3/16	13 <sup>61</sup> / <sub>64</sub>	2				
	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5/32	28	2				
1928, 2AB, Four .....	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5/32	28	2				
	2	3/16	33 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	2				
	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	9 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	4				
1928, 2AA .....	2	3/16	33 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	2				
1926—1927, Ser. V .....	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5/32	28	2				
1925, Ser. K .....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	34	2				
	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5/32	28	2				
1924, Superior .....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	29 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2				
	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5/32	28 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2				
1923—1924, Superior .....	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5/32	27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2				
	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5/32	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2				
1920—1923, FB .....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/32	34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2				
	2	3/16	37 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2				
1920—1922, 490 .....	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5/32	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2				
	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5/32	27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2				
<b>Chevrolet Truck</b>								
1929, S x .....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	9 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	4	9	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1/8	2
	2	3/16	16 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	2				
	2	3/16	13 <sup>61</sup> / <sub>64</sub>	2				
1928, AB Chassis, Four .....	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5/32	28	2				
	2	3/16	33 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	2				
	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	9 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	4				
1928, LM, 1 ton .....	2	3/16	36 <sup>25</sup> / <sub>32</sub>	2				
1925—1927, Ser. X .....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/32	33 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	2				
1923—1924, Sup. Util. Exp. ....	2	3/16	37	2				
After 5000 .....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/32	30 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2				
First 5000 .....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	32 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2				
	2	3/16	37	2				
1920—1922, G .....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	32 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2				
	2	3/16	37	2				
T .....	2	3/16	15 <sup>19</sup> / <sub>64</sub>	8				
<b>Chrysler</b>								
1928—1929, 75 .....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	13	4	10	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
65 .....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	14 <sup>29</sup> / <sub>32</sub>	4	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1/8	2
1929, Fargo, 6, Clipper .....	2	5/32	24 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	1	11	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9/64	2
	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	15 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	4				
Imperial 80 .....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	13 <sup>7</sup> / <sub>32</sub>	4				
	2	5/32	24 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	1				
Plymouth .....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1/8	1
1929, Fargo, 4, Packet .....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/32	1
	2	5/32	21 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	1	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1/8	2
	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4				
De Soto .....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4				
	2	5/32	21 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	1				
	2	3/16	12 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1/8	1
1928, 52, Mech. Br. ....	2	3/16	19 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	2	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/32	1
	2	5/32	21 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	1	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1/8	2
	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4				
62, Hyd. Br. ....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	11 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	4				
72, Hyd. Br. ....	2	5/32	24 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	1				



Vaunumalli ja vuosi Vagnsmodell och år	Leveys Bredd	Paksuus Tjocklek	Pituus Längd	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.	Ulko Yttre ⊙	Ulko Inre ⊙	Paksuus Tjocklek	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.
<b>Chrysler</b>								
Imperial 80, Hyd. Br. ....	13/4	3/16	159/16	8	11	6 1/2	9/64	2
	2	5/32	245/8	1				
1927, 50 .....	13/4	3/16	127/8	2	8 7/8	5 3/4	1/8	4
	13/4	3/16	195/32	2				
	2	5/32	245/8	1	8 7/8	5 3/4	5/32	4
	2	3/16	113/4	4				
80 .....	2	3/16	235/16	4				
	2	5/32	245/8	1				
60, 70 .....	1 1/2	3/16	115/16	4				
1926, „58“ 4 Cyl. 4-W. Brake .....	1 1/2	3/16	221/2	4				
„70“ 6 Cyl. 4-W. Brake .....	2	5/32	245/8	1				
	1 1/2	3/16	145/16	2				
„58“ 2-W. Brake .....	1 1/2	3/16	201/4	2				
	13/4	3/16	113/4	4				
Imperial .....	13/4	3/16	235/16	4				
„80“ 6 Cyl. ....	2	5/32	245/8	1				
<b>Chrysler</b>								
1925, All .....	1 1/2	3/16	337/8	4	7 5/8	5 7/8	9/64	7
	2 1/4	3/16	181/8	1				
1924 .....	1 1/2	3/16	113/16	4				
	1 1/2	3/16	223/8	4				
	2 1/4	3/16	91/16	2				
<b>Cleveland</b>								
1926, 31, 4-W. Brake .....	13/4	5/32	221/8	1	8 7/8	6 1/8	1/8	2
	13/4	5/32	18	4				
	13/4	5/32	18	4				
	13/4	5/32	221/8	1				
1925, 1926, 43, 4-W. Brake .....	2	5/32	201/2	4	9 7/8	6 3/4	1/8	2
	2	5/32	201/2	4				
1923—1924, 42 .....	1 1/2	5/32	211/2	1				
	2	5/32	201/2	4				
<b>Durant</b>								
1929, Four 50 .....	1 1/2	5/32	121/4	8	9 1/2	6 1/2	5/32	8
1929, Four 60, 66 .....	1 1/2	5/32	12	4				
1928, 55, 65, .....	1 1/2	5/32	91/4	8				
1928—1929, 75 .....	13/4	3/16	127/8	4				
1929, 70 .....	13/4	3/16	97/8	8				
	2	5/32	375/32	2				
1924—1927, „4“, 4—Wheel Brks. ...	13/4	5/32	357/16	2	12 1/8	9 1/8	3/16	12
	1 1/2	5/32	63/8	2				
	1 1/2	5/32	7	2				
	2	5/32	38	2				
1921—1924, „4“, 2—Wheel Brks. ...	13/4	5/32	36	2	8 5/8	6 11/16	1/8	10
	13/4	3/16	42 1/2	2				
1922, „6“ .....	2	3/16	201/4	4				
<b>Essex</b>								
1929, Challenger .....	1 1/2	5/32	121/4	8				
	1 1/2	5/32	91/4	8				
1928, All .....	1 1/2	5/32	12	4				
	1 1/2	3/16	35	2				
1924—1927, C. ....	13/4	3/16	231/2	2				
	13/4	3/16	157/8	2				
1920—1926, A .....	1 1/2	3/16	42 1/2	2				
	13/4	3/16	203/16	4				
<b>Falcon-Knight</b>								
1927—1928, After Serial No. 15591	13/4	3/16	127/8	4	8 7/8	5 3/4	1/8	1
	13/4	3/16	97/8	8				
Before Serial No. 15591	13/4	3/16	127/8	4	8 7/8	5 3/4	5/32	1
	13/4	3/16	97/8	8				
<b>Fiat</b>								
1926, 510, 505 .....	2	1/4	151/4	4				
	13/4	1/4	15	4				
11 .....	2 3/4	3/16	10	4				
	17/8	5/32	11	4				



Vaunumalli ja vuosi Vagnsmodell och år	Leveys Bredd	Paksuus Tjocklek	Pituus Längd	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.	Ulko Yttre ⊙	Sisä Inre ⊙	Paksuus Tjocklek	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.
<b>Fiat</b>								
15 .....	3	3/16	11	4				
18P .....	2	3/16	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4				
18BL .....	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1/4	10	4				
OM .....	25/32	1/4	17	4				
18BL .....	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1/4	11	4				
OM .....	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/16	16	4				
1924—1926, 501 .....	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4				
1920—1924, 510 .....	137/64	1/4	11	4				
	13/8	3/16	11	4				
	15/8	3/16	11	4				
	2	1/4	15 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4				
	15/8	1/4	15 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4				
<b>Ford Passenger</b>								
1929, A .....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	172/182	14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8	9	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
1928, A .....	1	172/182	28 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2	6 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	9/64	8
1926—1927, T .....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	172/182	14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8				
1925, T .....	1	172/182	28 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2				
1920—1924, T .....	13/16	5/32	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2				
	13/4	5/32	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1				
	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	31 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2				
	13/16	5/32	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3				
	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	5/32	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3				
<b>Ford Truck</b>								
1928—1929, AA, 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> T .....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	172/182	14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	4				
1929, AA, Light (Pass. Chassis) .....	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	17 <sup>27</sup> / <sub>32</sub>	4	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9/64	2
	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	172/182	41 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	2				
	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	172/182	14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8				
	1	172/182	28 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2				
<b>Ford Truck</b>								
1928, A, Light (Pass. Chassis) .....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	172/182	14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8	6 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	9/64	8
1926—1927, All .....	1	172/182	28 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2				
1925, All 1 ton .....	13/16	5/32	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2				
1920—1924, All 1 ton .....	13/4	5/32	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1				
	15/8	3/16	12	4				
	13/16	5/32	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3				
	15/8	3/16	12	4				
	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	5/32	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3				
	15/8	3/16	12	4				
<b>G. M. C. Truck</b>								
1929, T-11 .....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	167/32	8				
T-19, 1T .....	11/2	3/16	18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	2
	2	3/16	11 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	4				
	2	3/16	15 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2				
	2	1/4	14	4				
	2	1/4	17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2				
	2	3/16	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	1				
	2	1/4	14	4				
	2	1/4	17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2				
T-30, 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> T .....	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	14	4				
	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2				
	3	1/4	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	1				
	2	1/4	14	4				
	2	1/4	17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2				
T-42, 2T .....	3	1/4	12	2	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5/32	4
	3	1/4	14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2				
	3	1/4	19	2				
	3	1/4	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	1				
	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	14	4				
	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2				
T-60, 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> T, T-80 .....	4	5/16	16 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2				
	4	5/16	12 <sup>19</sup> / <sub>64</sub>	2				
	4	5/16	18 <sup>31</sup> / <sub>32</sub>	2				
	3	1/4	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	1				
K102, K10T, K15T .....	4	1/4	17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	8	8 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5/32	8
1927—1928, T20 .....	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	4	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1/8	10



Vaunumalli ja vuosi Vagnmodell och år	Leveys Bredd	Paksuus Tjocklek	Pituus Längd	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.	Ulko Yttre ⊙	Sisä Inre ⊙	Paksuus Tjocklek	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.
<b>G M. C. Truck</b>								
1927—1928, T40, T50	2 2 3 3 3	1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	14 17 1/4 12 14 3/4 19	4 2 2 2 2	7 3/4	5 3/4	5/32	10
1927 T2	2 1/4	3/16	38	4				
K17, K32	2 1/2	3/16	46 3/4	4				
1925—1927, T3	2 1/2	3/16	46 3/4	4				
1921—1927, K41, K52, 3 1/2 T, Big Brute	2 3/4 2	1/4 3/16	21 3/4 11 7/16	4 2				
K71, K72	3 1/2	1/4	13	8	8 7/16	6 1/4	5/32	2
K101, K102, 5T, Big Brute	3 3/4	1/4	15 1/8	8				
1926, K 17, K 32, 4-Wheel Br.	4 2 1/2 2 1/4	1/4 3/16 3/16	17 3/4 46 3/4 14 1/4	8 2 12				
<b>Graham Brothers Truck</b>								
1928—1929, SE	2	3/16	18	4	9 7/8	6 3/4	1/8	2
SD	2	3/16	18	4				
DE, 3/4 Ton	2 1/2	3/16	17 13/32	4				
BE, IE, 1 Ton	1 3/4 1 3/4 2 1/2	3/16 3/16 3/16	11 1/2 15 1/16 17 13/32	4 4 4				
ME, PE, LE, JE, ED, YE, 1 1/2, 1 3/4, 2 T	2 2 2 1/4 2 1/4 3 2 1/4 2 1/4 3 1/2 3 1/2 3	3/16 3/16 3/16 3/16 3/16 3/16 3/16 1/4 1/4 3/16	15 5/16 12 1/2 24 5/8 16 5/8 13 5/8 21 1/2 16 5/8 13 5/8 16 19/32 12 9/16 21 1/2	4 4 4 4 4 2 2 2 2 2				
TE, OE, GE, ZE, HE, RE, 3 Ton	2 1/4 2 1/4 3 1/2 3 1/2 3	3/16 3/16 1/4 1/4 3/16	13 5/8 13 5/8 16 19/32 12 9/16 21 1/2	2 2 2 2 2	10 7/8	6 3/4	1/8	2
MD, MDX, LD, LDX, OD, ODR, ODX, TD, TDRT	2 1/4	3/16	16 5/8	8				
DX, ED, EDX, JD- Coach	3	3/16	21 1/2	1				
YD, YEX, Hydraulic Br.								
1928, SD, Mech. Br.	2 1/4 2 1/4 2 1/2	3/16 3/16 3/16	14 31/64 25 17 1/2	2 2 1				
BD, ID, IDX, Mech. Br.	2 2 2 1/4	3/16 3/16 3/16	41 3/4 41 3/4 15 17/64	4 2 2	10 7/8	6 3/4	1/8	2
DD, DDX, Mech. Br.	2 1/4 1 3/4 2 1/4	3/16 3/16 3/16	24 25/64 17 21/32 24 3/8	2 4 2				
1927, All	2 1/4 1 3/4	3/16 3/16	15 1/4 16 5/8	2 4				
1925—1926, BB-1 ton, HB	2	3/16	41 3/4	4				
CB, EB, KEB, FB, JB, LB, MB, XB, MBM, LBM, YB	2 1/4	3/16	41 3/4	4	9	6 3/4	1/8	8
<b>Graham-Paige</b>								
1929, 621—827—837	1 3/4	3/16	11 1/4	4	8 3/4	5 3/4	9/64	4
1928, 619—629—835	1 3/4	3/16	15 1/16	4				
1929, 612	1 3/4	3/16	10	4				
1928, 610	1 3/4	3/16	12	4				
1929, 615	1 3/4	3/16	11 1/4	4				
1929, 614 Since May, 1928	1 3/4	3/16	15 1/16	4	9 3/4	5 3/4	9/64	2
1928, 614 Prior to May, 1928	1 1/2	3/16	11 7/8	4				
610	1 1/2	3/16	23	4				
	1 1/2	3/16	9 3/8	4				
	1 1/2	3/16	19 1/4	4	8 3/4	5 3/4	9/64	2



Vaunumalli ja vuosi Vagnmodell och år	Leveys Bredd	Paksuus Tjocklek	Pituus Längd	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.	Ulko Yttre ⊙	Sisä Inre ⊙	Paksuus Tjocklek	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.
Harley-Davidson Motorcycle								
1929, F, FD, J, JD, JDH .....	1 1 1/4 1 1/4	5/32 1/4 1/4	8 3/8 9 25/64 7 23/32	1 1 1	6 11/16	5 3/32	.110	4
A, AA, B, BA, C, CM, D .....	1 1 1/2 1 1/2	5/32 3/16 3/16	7 7/16 5 11/32 6 13/16	1 1 1				
1928, A, AA, A, BA .....	1 1 1/4 1 1/4	5/32 3/16 3/16	7 7/16 5 11/32 6 13/16	2 1 1				
F, FD, J, JD, FX, JX, FXL, JXL, FDX, JDX, FDXL, JDXL .....	1 1 1/4 1 1/4 1 1/4	5/32 1/4 1/4 1/4	8 3/8 7 23/32 9 25/64 9 25/64	2 1 1 1	6 11/16	5 3/32	.110	4
1926—1927, F—J—FD—JD .....	1 1 1/4 1 1/4	7/32 3/16 3/16	16 1/8 6 13/16 5 11/32	1 1 1				
1927, A, B, AA, BA .....	1 25/32	5/32 3/16	6 3/8 7 5/8	1 1				
1926, A—B—AA—BA .....	1 25/32	3/16 7/32	5 3/4 6 3/8	1 2	6 11/16	5 3/32	.110	4
1923—1925, V Twin .....	1 1/4 1 1/4 1	1/4 1/4 7/32	9 25/64 7 23/32 16 1/8	1 1 1				
Hudson								
1929, Greater Hudson .....	2	3/16	15 1/4	8	}			
1927—1928, All .....	2	3/16	11 5/8	8				
1925—1927, All .....	2	3/16	15 1/4	4				
1924 from Feb. 1, Super Six .....	2 1/2	3/16	17 1/8	2				
1924 to Feb. 1, Super Six .....	2 1/2	3/16	38	2				
1920—1923, Super Six, 7—0, 10—0, 11—0, 12—0 .....	2 1/2	3/16	25 1/2	2				
	2 1/2	3/16	20 3/8	4				
	2 1/2	3/16	22 1/4	4				
	2 1/2	3/16	20 3/8	4				
Hupmobile								
1929, M, 8 Cyl., Century .....	2	3/16	18	8	9 3/4	5 1/2	9/64	2
1928—1929, A, 6 Cyl. ....	2	3/16	18	8				
1927—1928, E—3 .....	2 2 2	3/16 3/16 3/16	23 9/32 12 1/32 22 5/8	4 4 1	8 3/4 8 1/8	5 3/4 5 3/4	9/64 9/64	4 1
1925—1927, A—1, 6 Cyl. ....	1 3/4 2	3/16 3/16	9 7/8 12 7/8	4 2				
1926, E—2, 8 Cyl. ....	2 2 2	3/16 3/16 3/16	33 1/8 12 1/32 23 9/32	2 4 4	8 7/8 9 3/4	6 1/8	1/8	2
1925, E—1, 8 Cyl. ....	2 2 2	3/16 3/16 3/16	22 5/8 12 1/32 23 9/32	1 4 4				
R—14, 4 Cyl. ....	2 1 3/4	3/16 5/32	22 5/8 40 40 1/8	1 2 2	8 3/4	6 1/4	9/64	2
1924, R—12 & 13 .....	2 1 3/4	3/16 1/8	33 1/8 13 3/4	2 4				
1920—1923, R—5 to 11 .....	2 1 3/4	5/32 1/8	33 1/8 13 3/4	2 4	7 3/4 9 5/8	5 3/4 7 3/8	9/64 1/8	4 8
1920, R—1 to 4 .....	1 3/4 2	1/8 5/32	33 7/8 33 1/8	2 2				
Indian Motorcycle								
1929, Scout, 45, GP, GEP .....	1 1 3/8	1/8 3/16	6 3/8 8 1/4	2 1	5 5/16 5 5/16	3 13/32 3 13/32	1/8 3/16	7 1
Big Chief 74, HE, HEP .....	1 3/8	3/16	6	1				
Indian 4, VE .....	1 1 3/8 1 3/8	1/8 3/16 3/16	6 3/8 8 1/4 6	2 1 1	8 1/4	6 1/4	5/32	4



Vaunumalli ja vuosi Vagnsmodell och år	Leveys Bredd	Paksuus Tjocklek	Pituus Längd	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.	Ulko Ytre ⊙	Sisä Inre ⊙	Paksuus Tjocklek	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.
<b>Indian Motorcycle</b>								
1929, Prince, L, LE .....	1	1/8	6 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2	6 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	3/32	4
	1	3/16	5 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	2				
Scout 37, G, GE .....	1	1/8	6 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2	5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	3/16	7
	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3/16	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1				
	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3/16	6	1	5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	1/8	1
1928, Scout, GE, GEP .....	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3/16	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1				
	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3/16	6	1	5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	3/16	6
1927—1928, Prince, L & LE .....	1	3/16	5 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	2				
1926—1928, Chief H, HE, HEP .....	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3/16	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1	6 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	3/32	4
	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3/16	6	1				
1926—1927, Scout, G, GE .....	1	1/8	16	1	5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	1/8	2
1925—1926, Prince, L—25 .....	1	1/8	5 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1				
	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5/32	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2	6 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	9/64	2
1925, Chief, H25, HP25 .....	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5/32	17 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1				
					5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	1/8	8
<b>International Harvester Bus</b>								
1927—1929, 15 Bus .....	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	14 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	12 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4				
	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	22	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2				
1926, 54M .....	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	34	2	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	10—14
	3	1/4	48	2				
54H, H .....	4	1/4	59	2	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	10—14
	3	3/16	44	2				
54L .....	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1/4	41	4	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	10—14
	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	56	2				
1925, H1—33 .....	4	3/16	65	2	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	10—14
	3	3/16	56	2				
<b>International Harvester Truck</b>								
1929, S—24—26 .....	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	14 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
SL—34—36 .....	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	12 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4				
SF—34—36 .....	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	22	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2				
	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	14 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	12 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4				
SD—44—46 .....	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	18 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
SF—44—46 .....	3	1/4	23 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2				
	2	1/4	18 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
	2	1/4	23 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2				
	5	1/4	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
	5	1/4	24 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2				
HS—54 .....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	11 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	17 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	2				
	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	13 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	46 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	2				
HS—54C .....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	11 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	17 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	2				
	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	13 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
	5	1/4	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2				
54 .....	5	1/4	24 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
	5	1/4	25 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2				
74 .....	5	1/4	30 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
	5	1/4	25 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2				
	5	1/4	30 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
HS—74 .....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	11 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	2				
	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	17 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	13 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	2				
F—54C .....	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	46 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
F—74C, F—104C .....	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	48 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	2				
	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	48 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
HS—74C, HS—104C .....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	11 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	2				
	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	17 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/64	2
	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	13 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	2				
Special Delivery .....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	12 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1/8	1
	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	4				
	2	5/32	18	4	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1/8	1
Six Speed Special .....	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	12 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2				
	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	4	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1/8	1
	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	18	4				



Vaunumalli ja vuosi Vagnmodell och år	Leveys Bredd	Paksuus Tjocklek	Pituus Längd	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.	Ulko Yttre ⊙	Sisä Inre ⊙	Paksuus Tjocklek	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.
<b>International Harvester Truck</b>								
1928, Special Delivery.....	2	5/32	18	4	9 1/8	5 3/4	1 1/8	1
Red Baby Coupe .....	2	5/32	11	2	9 1/8	5 3/4	5/32	1
1927—1929, S—24, S—26, SL—34, SF—34.....	2 1/4	3/16	22	4				
SF—36, SL—36, 15 B Coach .....	2 1/4	3/16	16 13/16	4				
1928—1929, SD—44, SD—46, SF— 44, SF—46 .....	2	1/4	18 3/8	2	8 3/4	5 3/4	9/64	4
1927, SD—36, SD—34 .....	3	1/4	18 3/8	2				
1926, S, SD, SL .....	2	1/4	23 7/16	4				
1926, 43, 63.....	3	1/4	23 7/16	2				
	2 1/4	3/16	43 3/4	2	7 3/4	5 3/4	9/64	4
	4 1/2	3/16	50 3/8	2	10 3/8	7 7/8	5/32	8
	5	1/4	10 3/4	2				
<b>Jewett</b>								
1926—1927, 4-W. Brakes .....	1 1/2	3/16	14 15/16	8	8 7/8	5 3/4	1/8	
1925, 4-W. Brakes .....	2	5/32	18 9/16	1	8 7/8	5 3/4	5/32	
(Sept. to Dec.) .....	1 1/2	3/16	14 5/16	8	7 3/4	5 3/4	9/64	4
4-W. Brakes .....	2	5/32	18 9/16	1				
(Jan. to Sept.) .....	1 1/2	3/16	14 5/16	8	9 3/4	7	9/64	2
1924, 4-W. Brakes .....	2	5/32	18 9/16	1				
	1 3/4	3/16	9 3/4	4				
	1 3/4	3/16	19 1/2	4	7 3/4	5 3/4	9/64	4
	2	5/32	24 5/8	1				
<b>Jordan</b>								
1929, E, 6 Cyl. ....	1 3/4	3/16	17	8				
G. 8 Cyl. ....	2	3/16	17 5/8	1	9 3/4	5 1/2	9/64	2
1928, "JE" .....	1 3/4	3/16	17	8				
"RE" .....	2	3/16	24 1/4	1				
	2 1/2	3/16	18	8	9 3/4	6 1/4	9/64	2
	1 3/4	5/32	23 3/8	1				
	1 3/4	5/32	19	4	8 3/4	5 3/4	9/64	2
	2	5/32	9 1/2	4				
	2	3/16	18 9/16	1				
1926—1927, Big 8 .....	2	3/16	18	8	9 7/8	6 7/8	5/32	2
Light 8 .....	2 1/2	3/16	22 3/8	1				
	2	3/16	18	8	9 3/4	7	9/64	2
	2 1/2	3/16	23 3/8	1				
<b>La Salle</b>								
1929, 328 .....	2	3/16	15 1/2	2				
1928, 328 After July .....	2	3/16	6 15/32	2	9 1/2	6 1/2	1/8	4
	2	3/16	15 1/2	2				
	2	3/16	6 15/32	2				
	2 1/4	3/16	9 1/4	2				
	2 1/4	3/16	11 11/16	2				
1927—28, 303 Before July, 1928 to 1927 .....	2 1/2	3/16	27 1/4	2	9 1/2	6 1/2	1/8	4
	2 1/2	3/16	29 1/4	2	7 5/8	5 3/4	9/64	10
	2	3/16	16 3/16	2				
	2	3/16	40 3/8	2				
<b>Lincoln</b>								
1927—1929 .....	2 1/2	1/4	14	8				
	2 1/2	1/4	17 1/4	4	7 3/4	5 3/4	9/64	12
	3	1/4	22 1/4	2				
1927 .....	2	1/4	24 1/2	4				
	3	1/4	22 1/4	2				
1923—1926 .....	2 1/2	3/16	20 13/32	4	8 3/4	6 3/4	9/64	14
	3	1/4	22 11/16	4				
1922 .....	2 1/2	3/16	46 9/16	2				
	2 1/2	3/16	49 3/4	2				
<b>Locomobile</b>								
1929, 88, 86 .....	2	3/16	15 1/4	4	10 7/8	6 3/4	1/8	2
1928, 8—80 .....	2	3/16	11 5/8	8				
8—70 .....	1 3/4	3/16	12 7/8	4	9 7/8	6 3/4	1/8	2
	1 3/4	3/16	9 7/8	8				
1927—1928, 90 .....	2	3/16	17 1/4	4	13 1/2	9 1/4	3/16	12
	2	3/16	14	8				
	3	3/16	48 5/8	2				
1926—1928, M48 .....	2 1/2	3/16	14 1/2	4	13 1/2	9 1/4	3/16	24
	2 1/2	3/16	13	4				



Vaunumalli ja vuosi Vagnsmodell och år	Leveys Bredd	Paksuus Tjocklek	Pituus Längd	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.	Ulko Yttre ⊙	Sisä Inre ⊙	Paksuus Tjocklek	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.
<b>Locomobile</b>								
1926—1927, Jr. 8	13/4 13/4	3/16 3/16	127/8 97/8	4 8	9 1/2	6 1/2	5/32	8
1925, 48, 4-Wheel Brakes	3 2 1/2 2 1/2	3/16 3/16 3/16	24 1/4 14 3/4 12 1/2	4 4 4				
1924, 48, 4-Wheel Brakes	3 2 1/2 2 1/2	3/16 3/16 3/16	48 5/8 14 1/2 12 1/2	2 4 4	11.666	8.625	.2187	6
1920—1923, All 2-Wheel Brakes	2 1/2 2 1/2 3	3/16 3/16 3/16	14 1/2 14 1/2 48 5/8	4 4 2	10 25/32	8 1/4	.135	10
<b>Mack Truck</b>								
1928—1929, AB	3 1/2 4 5 6	1/4 1/4 1/4 1/4	18 1/2 11 5/8 18 1/2 12	4 2 4 2	8 7/16	6 1/4	5/32	12
1929, BB	3 4 2 1/2	1/4 1/4 1/4	17 18 1/2 9 1/2	4 4 4				
BJ	3 6 2 1/2	1/4 1/4 1/4	16 1/8 16 1/2 9 1/2	4 4 4	18 1/8	9 1/2	1/4	1
BK	3 1/2 6 2 1/2	1/4 1/4 1/4	14 1/2 16 1/2 9 1/2	4 4 4				
BC	3 3 1/2 6	1/4 1/4 1/4	17 18 1/4 12	4 4 2	8 7/16	6 1/4	5/32	12
AK	3 4 3	1/4 1/4 1/4	16 1/8 18 1/2 8 1/4	4 4 2				
AK, Chain Drive	3 4 4	1/4 1/4 1/4	16 1/8 18 1/2 8 1/4	4 4 2	19	10 1/2	1/4	1
AL	3 1/2 6 6	1/4 1/4 1/4	14 1/2 16 1/2 12	4 4 2				
1928, AB, Bus	6 6 6	1/4 1/4 1/4	16 1/2 12 16 1/2	4 2 4	8 7/16	6 1/4	5/32	12
AL, Bus	6 6 6	1/4 1/4 1/4	12 12 16 1/2	2 2 4	18 1/8	9 1/2	1/4	2
AB & AL	6 6 2 1/2	1/4 1/4 1/4	12 17 12 1/4	2 4 2	8 7/16	6 1/4	5/32	12
1920—1928, AB, 1, 1 1/2, 2 1/2, 3 & 5 ton, 2L	4 4	1/4 1/4						
<b>Marmon</b>								
1929, Roosevelt	1 1/2 13/4 13/4	5/32 3/16 3/16	12 1/4 127/8 97/8	8 4 8	8 7/8 8 7/8 9 7/8	5 3/4 5 3/4 6 7/8	5/32 1/8 5/32	1 1 1
1928—1929, 68 & 78	2 2 2	3/16 3/16 3/16	17 1/4 14 127/8	4 8 4	11 7/8	6 7/8	1/8	1
1928, E—75, 6 Cyl.	2 2 1 1/2	3/16 3/16 3/16	14 127/8 47 3/16	4 4 2				
1927, 75	2 13/4 13/4	3/16 3/16 3/16	14 127/8 97/8	8 4 8	8 7/8 8 7/8 8 7/8	5 3/4 5 3/4 5 3/4	1/8 1/8 5/32	1 1 1
„Little Marmon“	1 1/2 2 2	3/16 3/16 3/16	47 3/16 54 35	2 2 2	8 3/4	6 3/4	9/64	13
1926, 74, 4-W. Brakes	2 2 1 1/2	3/16 3/16 3/16	47 3/16 54 35	2 2 2				
1924—1925, 34, 74, 4-W. Brakes	2 2 2	3/16 3/16 3/16	54 35 47 1/8	2 2 2	8 1/2	6 1/2	1/8	18
1920—1924, 34, 2-W. Brakes	1 1/2 2	3/16 3/16	47 1/8 54	2 2				
<b>Maxwell</b>								
1925	1 1/2 1 1/2 2	3/16 3/16 5/32	20 1/4 14 5/16 24 5/8	2 2 1	8 7/8	5 7/8	1/8	4
No. 500663	1 1/2 2 1 1/2	3/16 5/32 3/16	14 5/16 24 5/8 17 15/16	2 1 2				
No. 521762	2 1 1/2 2	5/32 3/16 3/16	24 5/8 17 15/16 16 1/4	1 2 2				
1923—1925	1 1/2 1 1/2 2	3/16 3/16 5/32	17 15/16 16 1/4 24 5/8	2 2 1				
No. 430402	1 1/2 2	3/16 5/32	16 1/4 24 5/8	2 1				
No. 500663	2	5/32	24 5/8	1				



Vaunumalli ja vuosi Vagnsmodell och år	Leveys Bredd	Paksuus Tjocklek	Pituus Längd	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.	Ulko Yttre ⊙	Sisä Inre ⊙	Paksuus Tjocklek	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.
<b>Moon</b>								
1928—1929, 6—72 .....	13/4 13/4	5/32 5/32	9 1/2 19	4 4	9 7/8	6 3/4	1/8	2
	2	5/32	18 5/8	1				
1928, 8—80 .....	2	5/32	13	4				
	2	5/32	23	4				
	2	5/32	24 5/8	1	8 7/8	6 1/8	1/8	2
1927—1928, 6—60 .....	13/4	5/32	9 1/2	4				
	13/4	5/32	19	4				
	2	3/16	18	1				
1926—1928, 8—75, Series A .....	13/4	3/16	9 1/2	4	9 7/8	6 3/4	1/8	2
	13/4	3/16	19	4				
	2	5/32	18	1				
	13/4	3/16	9 5/8	4				
Diana .....	13/4	3/16	19 1/4	4	9 7/8	6 3/4	1/8	2
	2	5/32	24 5/8	1				
1925, London .....	2	3/16	17	8				
Newport Metropolitan .....	13/4	3/16	13 5/8	8				
A .....	1 1/2	3/16	13 5/8	8	9 7/8	6 3/4	1/8	2
	2	5/32	18	1				
1923—1924, 6—40 .....	2	3/16	20 3/4	4				
	2	5/32	24 1/4	1				
<b>Nash</b>								
1929, Special Six (400) .....	2	5/32	13 1/8	2	9 7/8	6 3/4	1/8	2
	2	5/32	16 11/16	2				
	2	5/32	23	2				
	2	5/32	14 1/8	2				
	2 1/2	3/16	6 27/32	2	10 7/8	6 3/4	1/8	2
1926—1929, Advance Six (400) .....	2	5/32	13 7/16	2				
	2	5/32	18 5/16	2				
	2 1/2	5/32	22 1/4	4				
	2 1/2	3/16	6 27/32	2	8 7/8	6 1/8	1/8	2
1927—1929, Standard Six (400) .....	13/4	5/32	11 1/2	2				
1927—1928, Ajax, Light Six .....	13/4	5/32	7 13/16	2				
	13/4	5/32	16 5/8	4				
	13/4	5/32	8 1/16	2	9 7/8	6 3/4	1/8	2
1927—1928, Special Six, Models 131, 132, 133, 231, up to Serial A58246 .....	2	5/32	15 23/32	2				
	2	5/32	10 29/32	2				
	2	5/32	23	2				
	2	5/32	14 1/8	2	9 7/8	6 3/4	1/8	2
1926—1927, Special Six, Models 131, 132, 133, 231 (Serial 54981 to 99999) .....	2 1/2	3/16	19	1				
	2	5/32	15 23/32	2				
	2	5/32	10 29/32	2				
	2	5/32	18 51/64	2	8 7/8	6 1/8	1/8	2
1925—1926, Special Six, Models 131, 132, 133 .....	2	5/32	18	2				
	2 1/2	3/16	19	1				
	2	5/32	15 23/32	2				
	2	5/32	10 29/32	2	9 7/8	6 3/4	1/8	2
1925—1926, Big Six, 161—9 .....	2	5/32	18 35/64	2				
	2	5/32	19 21/64	2				
	2 1/2	3/16	19	1				
	13/4	5/32	14	2	8 7/8	6 1/8	1/8	2
1925—1926, Ajax, Light Six .....	13/4	5/32	7 13/16	2				
	13/4	5/32	16 13/32	4				
	13/4	5/32	8 1/16	2				
	2	5/32	18 5/16	2	9 7/8	6 3/4	1/8	2
1925, Big Six, 161—9 .....	2	5/32	13 5/16	2				
	2 1/2	5/32	22 1/4	4				
	3 1/2	3/16	8 3/16	2				
<b>Oakland</b>								
1929, All American Six .....	2	3/16	18	8	8 7/8	5 1/2	5/32	2
AAS .....	17/8	5/32	34 9/16	4				
	2 1/2	3/16	16 1/2	1				
	17/8	5/32	12 7/16	4				
1926—1927, All Models .....	2 1/2	3/16	16 1/2	1	8 7/8	5 1/2	5/32	2
	17/8	5/32	22 1/8	4				
	17/8	5/32	22 1/8	2				
	17/8	5/32	12 3/8	2				
1924—1925, 6—54 .....	17/8	5/32	17 3/8	4	9 7/8	6 3/4	1/8	2
	2 1/2	3/16	16 1/2	1				



Vaunumalli ja vuosi Vagnsmodell och år	Leveys Bredd	Paksuus Tjocklek	Pituus Längd	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.	Ulko Yttre ⊙	Sisä Inre ⊙	Paksuus Tjocklek	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.
Oldsmobile								
1928—1929, F—28 .....	13/4	3/16	97/8	4	87/8	61/8	1/8	2
1927—1928, 30E .....	13/4	3/16	127/8	2				
	13/4	5/32	185/8	2				
	13/4	5/32	19	2				
	2	3/16	181/8	1				
1925—1926, 30 .....	13/4	5/32	185/8	2	97/8	63/4	1/8	2
	13/4	5/32	19	2				
	2	3/16	181/8	1				
1924, 30 .....	11/2	5/32	181/8	2				
	11/2	5/32	16	2				
1923, 43A, 47 .....	15/8	5/32	351/8	2	97/8	63/4	1/8	2
	17/8	5/32	173/8	4				
1921—1922, 43A, 47 .....	15/8	5/32	35	2				
	17/8	5/32	381/2	2				
1920—1922, 45A, 45B, 46 .....	15/8	5/32	4015/16	2				
	17/8	5/32	431/16	2				
Overland								
1929, 96, 96A, Whippet 4 .....	11/2	5/32	103/8	4	77/8	51/8	1/8	2
1928, 98, Whippet 6 .....	17/8	5/32	215/8	2				
	17/8	5/32	131/4	2				
1929, 98A, Whippet 6 .....	11/2	5/32	121/4	4	87/8	53/4	1/8	1
	17/8	5/32	215/8	2				
	17/8	5/32	131/4	2				
1928, 93A, Whippet 6 .....	11/2	5/32	12	2	87/8	61/8	1/8	2
1928, 96, Whippet 4 .....	11/2	5/32	91/4	4				
	17/8	5/32	215/8	2				
1926—1928, 96 Whippet 4 .....	17/8	5/32	131/4	2	77/8	51/8	1/8	2
	11/2	5/32	12	4				
	11/2	5/32	91/4	8				
1927, 93 Whippet 6 .....	13/4	3/16	127/8	4	87/8	61/8	1/8	2
	13/4	3/16	97/8	8				
	17/8	5/32	215/8	2				
1926, 93, 6 Cyl. ....	17/8	5/32	131/4	2	715/16	57/16	1/8	2
	13/4	5/32	1515/16	2				
1925—1926, 91, 4 Cyl. ....	11/4	5/32	273/16	2				
	11/2	5/32	313/32	2				
	11/2	5/32	313/32	2				
Packard								
1929, 640, 645, Eight, 140" W. Base	2	3/16	14	8	93/4	61/4	.130	4
	2	3/16	171/4	4				
626, 623, Eight, 133" W. Base	2	3/16	14	8				
	2	3/16	171/4	4	11	61/2	9/64	2
1928, 526, 533, Six .....	2	3/16	115/8	8				
	2	3/16	151/4	4				
443, Eight .....	2	3/16	14	8	93/4	61/4	.130	4
	2	3/16	171/4	4				
	2	3/16	115/8	8				
1927, Single Six .....	2	3/16	151/4	4	93/4	61/4	9/64	4
	2	1/4	395/32	1				
	2	1/4	14	8				
1926—1927, Straight Eight .....	2	1/4	171/4	4	83/8	6	11/64	8
	2	1/4	115/8	8				
	2	1/4	151/4	4				
1926, Single Six 326—333 .....	2	1/4	151/4	4	83/8	6	11/64	8
	13/4	3/16	399/32	2				
	2	1/4	157/8	4				
	2	1/4	1019/32	2	83/8	6	11/64	8
1926, Single Six, 326—333 .....	2	1/4	83/4	2				
	2	1/4	121/16	2				
	2	1/4	10	2	83/8	6	11/64	8
	13/4	3/16	399/32	2				
	2	1/4	157/8	4				
1925—1926, Straight Eight, 236, 243,	21/2	1/4	109/16	2	83/8	6	11/64	8
	21/2	1/4	123/32	2				
	21/2	1/4	811/16	2				
	21/2	1/4	10	2	83/8	6	11/64	8
	2	1/4	157/8	4				
	2	1/4	157/8	4				



Vaunumalli ja vuosi Vagnsmodell och år	Leveys Bredd	Paksuus Tjocklek	Pituus Längd	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.	Ulko Yttre ⊖	Sisä Inre ⊖	Paksuus Tjocklek	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.
<b>Packard</b>								
1924—1925, Straight Eight, 4-Wheel Brakes	2 2 1/2 2 1/2 2 2 2	1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	13 1/2 20 21 1/2 13 1/2 13 1/2 20 3/8	4 2 2 4 4 2	8 3/8	6	11/64	8
1923—1925, Single Six, 4-Wheel Brakes	2 2 2 2 2	1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	13 1/2 20 3/8 21 7/8 42 1/2 16 5/16	4 2 2 2 8				
1923, Single Six	2 2 2	1/4 1/4 1/4	41 1/2 39 1/2 53 5/64	2 2 2				
1922, Single Six	2 1 3/4 2 1/2 2	1/4 3/16 1/4 3/16	47 1/2	2				
1920—1922, Twin Six								
<b>Paige</b>								
1927, 6—65	1 3/4 1 3/4 2 2 2 2	3/16 3/16 5/32 3/16 3/16 3/16	9 3/8 19 1/2 24 5/8 11 3/4 22 7/8 13 5/8	4 4 1 4 4 4	7 3/4	5 3/4	9/64	4
6—75								
1926, 24—26								
1924—1925, 21—24, 4-Wheel Brakes								
1924, 21—24, 2-Wheel Brakes	2 1/2 2	3/16 5/32	26 3/16 22 1/4 24 5/8	4 4 1				
<b>Peerless</b>								
1929, 8—125	1 3/4 1 3/4 1 3/4 1 3/4 1 3/4 2 2 1 3/4 1 3/4 2 2 2 2 1 3/4 1 3/4 2 2 1 3/4	3/16 5/32 3/16 3/16 5/32 3/16 5/32 3/16 5/32 5/32 5/32 1/4 5/32 3/16 5/32 5/32 5/32 5/32 5/32	19 7/16 19 3/8 10 12 19 3/8 11 1/2 15 1/16 19 3/8 22 3/4 12 1/2 19 3/8 36 38 3/4 19 1/8 23 5/16 15 17 1/4 25 12 1/2 22 3/4 19 3/8	8 1 4 4 1 4 4 4 4 1 4 4 2 4 2 2 2 4 4 1	10 7/8	6 3/4	1/8	2
81, 61 (Sixes)								
1928—1929, 91 (Six)								
1928, 91								
1927, 90								
1927—1928, 72								
69					9 7/8	6 3/4	1/8	2
1926—1928, 80								
<b>Pontiac</b>								
1929	1 1/2 1 1/2 2 1 1/4 2 1 1/4	5/16 5/32 3/16 5/32 3/16 5/32	16 7/32 9 1/32 33 15/16 28 33 13/16 28	8 4 2 2 2 2	8 7/8	5 1/2	5/32	2
1928								
1926—1927								
<b>Reo</b>								
1929	1 3/4 1 3/4 2 1 3/4 1 3/4 2 1/2 2 1/2 2 1/2 2 2 2	3/16 3/16 5/32 3/16 3/16 3/16 3/16 3/16 3/16 3/16 3/16	10 12 24 5/8 11 1/2 15 1/16 12 3/4 7 9/16 40 7/16 45 7/8 43 39 5/8	4 4 1 4 4 1 1 2 2 2 2	9 7/8	6 3/4	1/8	2
1927—1928, Wolverine								
1929, Master								
1927—1928, Flying Cloud								
1924—1926, T6								
1920—1923, T6								



Vaunumalli ja vuosi Vagnsmodell och år	Leveys Bredd	Paksuus Tjocklek	Pituus Längd	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.	Ulko Yttre ⊙	Sisä Inre ⊙	Paksuus Tjocklek	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.
Reo Speedwagon & Truck								
1928—1929, BA-1/2 ton, Wolverine..	13/4	3/16	10	4	97/8	63/4	1/8	2
DA, DC, 1 ton, Wolverine.....	21/4	3/16	155/8	8				
FA, FE, FF, 1 1/2 ton, FB, Bus, FC, FD, 2 ton .....	21/4	3/16	167/8	4				
GA, GC, 3 ton, GB, Bus, GD, Dump .....	21/4	3/16	155/8	4				
1927, G, W .....	3	3/16	457/8	2	117/8	71/4	1/8	2
1924—1927, F, 1 1/4 ton.....	3	3/16	407/16	2				
1920—1923, F, 1 1/4 ton.....	2	3/16	395/8	2				
	2	3/16	395/8	2				
Selden Truck								
1929, 17A, 1 1/4T .....	2	3/16	155/16	8	97/8	63/4	1/8	2
17B, 1 1/4T .....	2	3/16	155/16	8				
37C, 2T .....	2 1/4	3/16	165/8	8				
47 .....	2 1/2	3/16	455/16	4				
77 .....	4	1/4	52	2	87/16	61/4	5/32	12
47X or 4X.....	2 1/2	3/16	37	2				
1928, 21, 26, 27 .....	2 1/4	3/16	411/2	4				
38, 39.....	2	3/16	411/2	4				
41, 46, 47 .....	2 1/4	3/16	46	4	87/16	61/4	5/32	8—16
1926—1927 .....	2 1/4	3/16	413/4	4				
Roadmaster .....	2 1/2	3/16	445/16	4				
1924—1927, 50B, 53B .....	3 1/2	1/4	13	8				
1920—1927, 5A, Unit 90 .....	4	1/4	173/4	8	81/4	61/2	5/32	18
Star								
1928, J (Six) .....	13/4	3/16	127/8	4	91/2	61/2	5/32	8
Six R .....	13/4	3/16	97/8	8				
M .....	11/2	5/32	12	4				
1927, M, 4 & R, 6: .....	11/2	5/32	293/4	2				
S .....	2	5/32	141/2	4	91/2	61/2	5/32	8
„Fleettruck“ .....	2 1/2	3/16	441/4	2				
1926, 4 & 6, four W. Brake .....	2 1/2	3/16	405/8	2				
	2	5/32	31	2				
	2	5/32	141/2	4	107/8	63/4	1/8	2
	11/2	5/32	63/8	2				
1924—1925, four W. Brakes .....	11/2	5/32	275/8	2				
	11/2	5/32	7	2				
	11/4	5/32	27	2	113/4	81/4	1/8	2
1923—1924, C, F .....	11/2	5/32	30	2				
	11/4	5/32	29	2				
Stearns-Knight								
1929, M6—80, N6—80 .....	2	3/16	317/8	2	107/8	63/4	1/8	2
	2	3/16	441/2	2				
	15/8	5/32	407/16	2				
1927—1929, H8—90, J8—90 .....	2 1/2	1/4	171/4	4				
	2 1/2	1/4	14	8	93/4	61/4	9/64	4
1927, D.....	2	3/16	151/4	4				
	2	3/16	115/8	8				
1926, S, B .....	2	3/16	151/4	4				
	2	3/16	115/8	8	113/4	81/4	1/8	2
	2	3/16	151/4	4				
	2	3/16	115/8	8				
C.....	2	3/16	115/8	8				
	2	3/16	115/8	8	97/8	63/4	1/8	2
	2	3/16	115/8	8				
	2	3/16	115/8	8				
	2	3/16	115/8	8				



Vaunumalli ja vuosi Vagnsmodell och år	Leveys Bredd	Paksuus Tjocklek	Pituus Längd	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.	Ulko Ytre ⊖	Sisä Inre ⊖	Paksuus Tjocklek	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.
Stewart Truck								
1928, 24X, 1½T .....	2	1/4	171/4	2	8	6	1/8	14
	2	1/4	14	4				
	21/2	1/4	171/4	2				
1927, 20 Bus .....	21/2	1/4	14	4				
	2	1/4	44	2				
	3	3/16	413/4	2				
17 .....	31/2	1/4	48	2				
19 .....	2	3/16	151/4	4				
1926—1927, 21X.....	2	3/16	115/8	8				
	21/2	1/4	171/4	2				
	21/2	1/4	14	4				
1925—1927, 18X Bus, 2½ T. ....	3	1/4	12	2				
	3	1/4	19	2				
	3	1/4	143/4	2				
Studebaker								
1929, 1½T .....	11/2	5/32	12	4	9¾	6¼	9/64	2
	11/2	5/32	91/4	8				
	13/4	3/16	97/8	8				
¾T .....	13/4	3/16	127/8	4				
	13/4	3/16	127/8	2				
	13/4	3/16	97/8	4				
1T .....	2	3/16	151/4	2				
	2	3/16	115/8	4				
	13/4	3/16	127/8	4				
Commander, 6 & 8.....	13/4	3/16	97/8	8				
	21/4	3/16	143/8	4				
	21/4	3/16	127/8	8				
President, 121" & 131", W.B.	13/4	3/16	127/8	4				
	13/4	3/16	97/8	8				
	2	3/16	241/16	1				
Dictator .....	11/2	5/32	12	4				
	11/2	5/32	91/4	8				
	2	3/16	151/4	4				
1928—1929, Erskine .....	2	3/16	115/8	8				
	2	3/16	241/16	1				
	2	3/16	151/4	4				
1928, Commander .....	2	3/16	115/8	8				
	2	3/16	241/16	1				
	13/4	3/16	127/8	4				
President, 121" & 131", W.B	2	3/16	115/8	8				
	2	3/16	241/16	1				
	13/4	3/16	97/8	8				
Dictator .....	2	3/16	241/16	1				
	21/2	1/4	171/4	4				
	21/2	1/4	14	8				
Light Bus .....	11/2	5/32	12	4				
	11/2	5/32	91/4	8				
	2	5/32	189/16	1				
1927, Erskine .....	2	3/16	14	4				
	21/4	3/16	211/2	4				
	2	3/16	245/8	1				
Standard Six .....	21/2	3/16	141/2	4				
	21/2	3/16	227/8	4				
	3	3/16	245/8	1				
Big Six .....	3	1/4	12	4				
	3	1/4	143/4	4				
	3	1/4	19	4				
75, Big Bus .....	21/2	3/16	141/2	4				
	21/2	3/16	227/8	4				
	3	3/16	245/8	1				
1926, Bus .....	21/2	3/16	141/2	4				
	31/2	3/16	147/8	4				
	21/4	3/16	211/2	4				
Dual Rear Wheel Bus .....	2	3/16	14	4				
	2	3/16	245/8	1				
	21/2	3/16	145/8	4				
1925—1926, Standard Six.....	21/2	3/16	227/8	4				
	3	3/16	245/8	1				
	21/2	3/16	145/8	4				
EQ, Spec. Six .....	21/2	3/16	227/8	4				
	3	3/16	245/8	1				
	ER, Big Six .....	3	3/16	245/8	1			
					10	71/2	5/32	2
					12	83/4	5/32	2

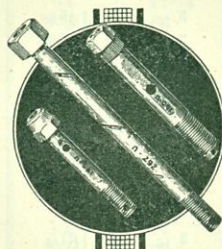


Vaunumalli ja vuosi Vagnmodell och år	Leveys Bredd	Paksuus Tjocklek	Pituus Längd	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.	Ulko Yttre ⊙	Sisä Inre ⊙	Paksuus Tjocklek	Vaunua kohti Per vagn kpl. st.
<b>Studebaker</b>								
1924—1925, EL, Spec. Six .....	2 1/2	3/16	14 5/8	4	12	8 1/4	3/16	2
EK, Big Six .....	2 1/2	3/16	22 7/8	4				
	3	3/16	24 5/8	1	10	7 1/2	5/32	2
Standard Six .....	2 1/4	3/16	21 1/2	4				
	2	3/16	14	4				
	2	3/16	24 5/8	1				
<b>Stutz</b>								
1929, L .....	1 3/4	3/16	18 1/4	8	10 7/8	6 3/4	1/8	2
	2 1/4	1/8	20	1				
1929, M .....	1 3/4	3/16	17	8				
1928, BB .....	2 1/4	1/8	20	1				
1926—1927, Series A—A, 4-Wheel Brakes .....	2	3/16	6 13/16	24	9 7/8	6 3/4	1/8	2
	2 1/4	3/16	18 1/2	1				
1924—1925, 695, 4-Wheel Brakes ..	2	3/16	20 1/4	4				
	2 1/2	3/16	44	2				
692, 693, 694 .....	1 3/4	3/16	45	2				
	2	3/16	21 5/8	4				
695 .....	2 1/2	3/16	45	2				
	2 1/2	3/16	21 5/8	2				
<b>Velie</b>								
1928—1929, 66, 68 .....	1 3/4	3/16	11 1/2	4	8 7/8	6 1/8	1/8	2
	1 3/4	3/16	15 1/16	4				
	2	5/32	17 1/2	1	9 7/8	6 3/4	1/8	2
77, 78 .....	1 3/4	3/16	11 1/2	4				
	1 3/4	3/16	15 1/16	4				
	2	5/32	23	1	10 7/8	6 3/4	1/8	2
88, 90 .....	1 3/4	3/16	11 1/2	4				
	1 3/4	3/16	15 1/16	4	8 7/8	6 1/8	1/8	2
1927—1929, Standard 6, Modell 50, 55 .....	2	5/32	23	1				
	1 3/4	5/32	29 1/2	4	9 7/8	6 3/4	1/8	2
	2	5/32	19	1				
1927, Special 6, Model 60 .....	2	5/32	35 1/4	4				
	2	5/32	24	1				
	2	5/32	24 3/4	4	9 7/8	6 3/4	1/8	2
1926, 60 .....	2	5/32	12	4				
	2	5/32	24	1				
<b>Whippet</b>								
Katso Overland. — Se Overland.								
<b>Willys-Knight Passenger</b>								
1929, 70B, 56 .....	1 3/4	3/16	9 7/8	4	8 7/8	5 3/4	1/8	1
	1 3/4	3/16	12 7/8	2				
	1 7/8	5/32	21 5/8	2	8 7/8	5 3/4	5/32	1
	1 7/8	5/32	13 1/4	2				
66B .....	1 1/2	5/32	12 1/4	8	9 7/8	6 1/8	1/8	2
	2	3/16	15 5/16	4				
1928, 66—A .....	1 5/8	5/32	40	2	10 7/8	6 3/4	1/8	2
1927, 66 .....	2	3/16	20	2				
	2	3/16	19 1/4	2	8 7/8	6 1/8	1/8	2
	1 3/4	3/16	20	2				
1928, 70—A .....	1 3/4	3/16	19 1/4	2				
1926—1927, 70 .....	1 3/4	3/16	15 15/16	4	8 7/8	6 1/8	1/8	2
	1 3/4	3/16	20 1/2	1				
	2	3/16	15 11/16	4	7	5 1/4	5/32	10
1925—1926, 65, 66, 4-Wheel Br....	1 5/8	5/32	40 7/16	2				
	2	3/16	20	2				
	2	3/16	19 1/4	2				



## „BLUE PRINT“

Ensiluokkaisia Amerikal. Kuningaspultteja. — Förstklassiga Amerikanska Kungsbultar.



Vaunumerkki Vagnsmärke	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Pultti N:o Bult N:o	Hinta Pris
Auburn .....	6—66 .....	26—27	K—665	40:—
„ .....	8—88, 115—120, 88, 76, 8—90, 6—80 .....	28—29	K—782	60:—
Brockway .....	„EB“ Bus .....	28—29	K—781	48:—
Buick .....	Stand. Six .....	25—27	K—736	42:—
„ .....	„ „ .....	1925	K—643	55:—
„ .....	„ „ .....	25—27	K—642	55:—
„ .....	Master „ .....	25—27	K—644	75:—
„ .....	„ „ .....	1925	K—641	66:—
„ .....	Standard 115—116 .....	25—27	K—643	55:—
„ .....	Master 120—128, 121— 129 .....	28—29	K—644	75:—
Chandler .....	33—33 A—35 .....	24—26	K—652	105:—
„ .....	Stand. 6 .....	1927	K—690	50:—
„ .....	Special 6 .....	1927	K—689	74:—
„ .....	Big Six 35 .....	26—27	K—727	122:—
Chevrolet .....	490 .....	16—22	K—613	30:—
„ .....	kaikki — alla .....	23—24	K—636	26:—
„ .....	Sup'r K. V. .....	24—27	K—636	26:—
„ .....	Nat'l & 6 cyl. .....	28—29	K—770	20:—
„ .....	Utility Exp. Tr .....	24—27	K—636	26:—
Chrysler .....	58—4 cyl. .....	24—25	K—653	61:—
„ .....	50, 52—4 cyl. .....	26—28	K—725	30:—
„ .....	60, 70 6 cyl. .....	26—28	K—653	61:—
„ .....	62, 72 6 cyl. .....	26—28	K—653	61:—
„ .....	80, Imp. 6 cyl. .....	26—28	K—723	73:—
„ .....	Plymouth, 52 .....	28—29	K—776	30:—
Cleveland .....	43 .....	25—26	K—689	74:—
„ .....	31 & Stand. .....	25—26	K—690	50:—
Dodge .....	kaikki — alla 4 cyl. ....	25—26	K—685	42:—
„ .....	Senior Six .....	27—28	K—758	42:—
„ .....	128 Series 4 cyl. ....	27—28	K—759	42:—
„ .....	Vict. 6 "130" .....	1928	K—759	42:—
Durant .....	4 cyl. ....	23—25	K—619	35:—
„ .....	4 & 6, 55, 65, 75 .....	27—28	K—719	26:—
Erskine .....	Malli 50 mod. ....	27—29	K—728	20:—
Essex .....	Six .....	26—27	K—654	30:—
„ .....	4-pyör. jaru — 4-hjul- broms .....	1928	K—771	20:—
„ .....	„ .....	28—29	K—775	22:—
Ford .....	Malli T Mod. ....	20—27	K—613	30:—
„ .....	Malli A Mod. ....	28—29		40:—



Vaunumerkki Vagnsmärke	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Pultti N:o Bult N:o	Hinta Pris
Flint .....	B-40 & B-60 .....	26—28	K—744	55:—
" .....	Junior .....	27—28	K—619	35:—
G. M. C. Truck .....	K-52, 2 1/2 ton .....	26—27	K—678	120:—
" .....	K-71, 3 1/2 ton .....	25—27	K—680	150:—
" .....	K-17, K-32, 1—1 1/2 ton ..	25—26	K—749	120:—
" .....	K-16, K-16 X, K-20 Bus 1	20—26	K—605	70:—
Graham Bros .....	Truck .....	25—26	K—712	97:—
" .....	" 3/4—1 ton, G-Boy			
" .....	1—2 ton .....	27—28	K—712	97:—
Graham Paige .....	610 .....	28—29	K—692	50:—
" .....	614 .....	28—29	K—692	50:—
" .....	619—629 .....	28—29	K—779	60:—
" .....	835 .....	28—29	K—779	60:—
Hudson .....	kaikki — alla .....	25—26	K—657	53:—
" .....	Super Six .....	27—28	K—737	47:—
Hupmobile .....	"A" 6 cyl. & Century 6 ..	25—27	K—713	42:—
" .....	E-1 & E-2 .....	25—27	K—711	45:—
" .....	Century 6 & Century 8 ..	28—29	K—777	45:—
" .....	" .....	1929	K—778	45:—
Lokomobile .....	Jr. 8 .....	25—27	K—744	55:—
Nash .....	Special 6 .....	24—27	K—626	42:—
" .....	Light 6 (Ajax) .....	25—26	K—703	40:—
" .....	" .....	25—27	K—703	40:—
" .....	Advance 6 .....	24—26	K—706	77:—
" .....	" .....	1927	K—706	77:—
" .....	Standard 6, 400 .....	28—29	K—703	40:—
" .....	Advance 6, 400 .....	28—29	K—773	48:—
" .....	Special 6 .....	28—29	K—774	45:—
Oakland .....	54 A, 54 B .....	23—27	K—659	42:—
" .....	All American 6 .....	1928	K—659	42:—
Oldsmobile .....	30 .....	24—26	K—660	44:—
" .....	30 .....	1927	K—738	49:—
" .....	F 28 .....	1928	K—738	49:—
Overland .....	96—93 A (Wh. 4 & 6) ..	26—27	K—708	69:—
" .....	Whippet 4 .....	1928	K—708	69:—
" .....	" 6—98 .....	1928	K—772	60:—
Pontiac .....	4-pyör. jarru — 4-hjul-			
" .....	broms .....	1928	K—770	20:—
Reo .....	kaikki — alla .....	18—26	K—631	64:—
" .....	"Flying Cloud" .....	1927	K—734	47:—
" .....	Wolverine .....	1927	K—692	50:—
" .....	"Flying Cloud" .....	1929	K—734	47:—
" .....	" .....	25—28	K—735	66:—
" Bus .....	FA, FB, FC, 1—1 1/2—2			
" Truck .....	ton .....	27—29	K—734	47:—
Star .....	4-pyör. jarru — 4-hjul-			
" .....	broms .....	25—27	K—701	42:—
" .....	M-4 cyl. R-6 cyl. .....	26—28	K—719	26:—
Studebaker .....	Spec. & Big 6 .....	25—26	K—667	61:—
" .....	EP, EQ .....	25—26	K—667	61:—
" .....	ER-Light 6 .....	25—26	K—668	41:—
" .....	Light 6 .....	1926	K—668	41:—
" .....	Std. 6, Dictator .....	26—28	K—668	41:—
" .....	Big 6, President & Com-			
" .....	mander .....	26—28	K—668	41:—
Willys-Knight .....	6—66 .....	25—26	K—699	75:—
" .....	70, 70 A .....	26—27	K—698	64:—
" .....	56 .....	1928	K—698	64:—



## Kuningaspulttien erittely — Specifikation över Kungsbultar

Pultti N:o Bult N:o	Standard mitat Standard dimensioner		Hinta Pris	Pultti N:o Bult N:o	Standard mitat Standard dimensioner		Hinta Pris
	ulkom. läpim. yttre diam.	Pituus Längd			ulkom. läpim. yttre diam.	Pituus Längd	
K-605	0.750	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	70: —	K-708	0.750	6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	69: —
K-613	0.499	6 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	30: —	K-711	0.812	6 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	45: —
K-619	0.748	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	35: —	K-712	0.937	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	97: —
K-626	0.860	6 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	42: —	K-713	0.874	5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	42: —
K-631	0.739	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	64: —	K-719	0.748	5 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	26: —
K-636	0.561	7	26: —	K-723	1.000	7 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	73: —
K-641	1.000	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	66: —	K-725	0.748	5 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	30: —
K-642	0.874	5 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	55: —	K-727	0.875	8	122: —
K-643	0.874	5 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	55: —	K-728	0.617	5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	20: —
K-644	1.000	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	75: —	K-734	0.805	6 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	47: —
K-652	0.875	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	105: —	K-735	0.936	5 <sup>29</sup> / <sub>32</sub>	66: —
K-653	0.875	7 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	61: —	K-736	1.186	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	42: —
K-654	0.750	6 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	30: —	K-737	0.802	6 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	47: —
K-657	0.802	7	53: —	K-738	0.861	5 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	49: —
K-659	0.875	5 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	42: —	K-744	0.748	5 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	55: —
K-660	0.739	6 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	44: —	K-749	1.124	7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	120: —
K-665	0.936	6 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	40: —	K-758	0.875	6 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	42: —
K-667	0.805	4 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	61: —	K-759	0.749	5 <sup>27</sup> / <sub>32</sub>	42: —
K-668	1.000	2 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	41: —	K-770	0.734	5 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	20: —
K-678	1.124	8 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	120: —	K-771	0.748	5 <sup>27</sup> / <sub>32</sub>	20: —
K-680	1.249	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	150: —	K-772	0.750	5 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	60: —
K-685	0.875	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	42: —	K-773	0.984	5 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	48: —
K-689	0.875	6 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	74: —	K-774	0.984	5 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	45: —
K-690	0.750	5 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	50: —	K-775	0.802	5 <sup>27</sup> / <sub>32</sub>	22: —
K-692	0.802	5 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	50: —	K-776	0.750	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30: —
K-698	0.749	5 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	64: —	K-777	0.874	5 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	45: —
K-699	0.749	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	75: —	K-778	0.810	6 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	45: —
K-701	0.748	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42: —	K-779	0.935	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	60: —
K-703	0.860	5 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	40: —	K-781			48: —
K-706	0.860	6 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	77: —	K-782			60: —



# „BUNTING“

Amerikal. Kuningaspultinpusninkia. — Amerik. Kungsbultsbussningar.



Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	N:o	Luku Antal	Ulkom. ① Yttre ①	Sisä ① Inre ①	Pituus Längd	Hinta kpl. Pris per st.
Auburn	6—66	25—27	C-310	4	1 1/16	15/16	1 3/8	11:—
"	8—88	25—27	C-310	4	1 1/16	15/16	1 3/8	11:—
"	8—77	27—28	CC-252	4	7/8	3/4	1 3/8	7:—
"	6—76	28—29	CC-252	4	7/8	3/4	1 3/8	7:—
"	6—80	28—29	CC-252	4	7/8	3/4	1 3/8	7:—
"	8—88, 8—90	28—29	CC-252	4	7/8	3/4	1 3/8	7:—
"	115—120	28—29	C-310	4	1 1/16	15/16	1 3/8	11:—
Brockway	Truck E, E7	25—27	D-539	4	1 5/16	1 3/16	1 1/2	13:—
Brockway-Buss	EB	25—28	D 539	4	1 5/16	1 3/16	1 1/2	13:—
Buick	Standard 6	25—29	CB-273	4	1	7/8	1 1/4	9:—
"	Master 6	25—29	CB 362	4	1 1/8	1	1 1/2	11:—
Chandler	Stand. six	25—28	CB-253	4	7/8	3/4	1 1/2	8:—
Chevrolet	490	21—25	B-47	4	11/16	9/16	1 1/4	6:—
"	490-Sup.	25—27	B-47	4	11/16	9/16	1 1/4	6:—
"	National AB	1928	C-139	4	55/64	47/64	1 1/4	6:—
"	International AC	1929						
"	Truck Sup.	25—27	B-47	4	11/16	9/16	1 1/4	6:—
"	Capitol AA Truck Utility	25—27	B-47	4	11/16	9/16	1 1/4	6:—
"	Capitol LM							
"	Truck Capitol LO, LP	1928	C-139	4	11/16	9/16	1 1/4	6:—
"	Truck International AC	1929	C-139	4	11/16	9/16	1 1/4	6:—
"	Truck National	1928	C-139	4	11/16	9/16	1 1/4	6:—
"	Truck International LQ	1929	C-139	4	11/16	9/16	1 1/4	6:—
Chrysler	58 WW100P	1926	CC-273	4	1	7/8	1 1/4	9:—
"	50—52	26—28	CC-252	4	7/8	3/4	1 1/8	7:—
"	Plymouth 52	28—29	CC-252	2	7/8	3/4	1 1/8	7:—
"	" 52	28—29	C-252	2	7/8	3/4	1 1/8	8:—
"	60—70	24—27	CC-273	4	1	7/8	1 1/4	9:—
"	62	27—28	CC-273	4	1	7/8	1 1/4	9:—
"	70	24—28	CC-273	4	1	7/8	1 1/4	9:—
"	72	27—28	CC-273	4	1	7/8	1 1/4	9:—
"	75	28—29	CC-273	2	1	7/8	1 1/4	9:—
"	75	28—29	CB-275	2	1	7/8	1 1/2	11:—
"	Imperial 80	26—29	C-363	4	1 1/8	1	1 3/8	15:—
Cleveland	Stand. Six	25—26	CB-253	4	7/8	3/4	1 1/2	8:—
De Soto	Six	28—29	CC-252	2	7/8	3/4	1 1/8	7:—
"	Six	28—29	C-252	2	7/8	3/4	1 15/32	8:—
Diana	8—75	25—27	CC-252	4	7/8	3/4	1 1/8	7:—
Dodge	Kaikki — alla	25—28	D-348	4	1 1/8	7/8	1 1/2	11:—
"	Senior	27—28	CC-273	4	1	7/8	1 1/4	9:—
"	New Senior	1929	CC-273	4	1	7/8	1 1/4	9:—
"	Victory	27—28	CA-251	4	7/8	3/4	1 1/4	8:—
"	Standard	1928	CA-251	4	7/8	3/4	1 1/4	8:—
"	DA	1929	CA-251	4	7/8	3/4	1 1/4	8:—
Durant	A—22	21—25	CC-251	4	7/8	3/4	1 3/16	9:—
"	A—22	25—26	CC-251	4	7/8	3/4	1 3/16	9:—



Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	N:o	Luku Antal	Ulkom. ① Yttre ①	Sisä ① Inre ①	Pituus Längd	Hinta kpl. Pris per st.
Durant .....	M-2	27-28	CC-251	4	7/8	3/4	1 3/16	9:—
Erskine .....	50-51	27-29	B-89	4	3/4	617	15 1/16	7:—
Essex .....	B, 100-349933	24-26	CA-252	2	7/8	3/4	1 1/8	7:—
" .....			BA-177	2	7/8	3/4	1 1/8	7:—
" .....	349933 ylös — upp	26-27	B-252	2	7/8	3/4	1 1/8	7:—
" .....			BA-177	2	7/8	3/4	1 1/8	7:—
" .....	Super Six	1927	B-252	2	7/8	3/4	1 1/8	7:—
" .....			BA-177	2	7/8	3/4	1 1/8	7:—
" .....	S:n — D:o	1928	CC-252	2	7/8	3/4	1 1/8	7:—
" .....			B-187	2	7/8	3/4	1	7:—
" .....	S:n — D:o	1928	C-234	2	15/16	13/16	1 3/32	11:—
" .....			B-233	2	15/16	13/16	1 1/16	11:—
" .....		28-29	C-234	2	15/16	13/16	1 3/32	11:—
" .....		28-29	B-233	2	15/16	13/16	1 1/16	11:—
Flint .....	Junior Six	24-26	CC-251	4	7/8	3/4	1 3/16	9:—
Ford .....	T	12-27	CB-36-F	4	11/16	1/2	1 11/32	6:—
" .....	A	28-29	C-235	4	15/16	13/16	1 3/32	7:—
Graham Bros .....	Truck BD, WD-1 T.	24-27	CA-309	4	1 1/16	15/16	1 3/16	14:—
" .....	Truck 124"-1 1/2 T.	24-27	CA-309	4	1 1/16	15/16	1 3/16	14:—
" .....	Truck 14"-158"	24-27	CA-309	4	1 1/16	15/16	1 3/16	14:—
" .....	Truck G-boy 1 T.	25-28	CA-309	4	1 1/16	15/16	1 3/16	14:—
" .....	Truck B-1 T.	27-28	CA-309	4	1 1/16	15/16	1 3/16	14:—
Graham Paige .....	619, 629 835	28-29	CC-310	4	1 1/16	15/16	1 5/8	14:—
" .....	610-614	28-29	C-204	4	15/16	51/64	1 5/8	10:—
Hudson .....	Sup. Six	17-26	DC-298	2	1 1/16	13/16	1 13/32	16:—
" .....	Sup. Six	17-26	DB-299	2	1 1/16	13/16	1 9/16	36:—
" .....	Sup. Six	27-28	B-188	2	59/64	51/64	1 5/16	26:—
" .....	Sup. Six	27-28	B-186	2	5 64	51/64	1 1/8	10:—
" .....	Sup. Six	1929	CA-223	2	15/16	13/16	1 5/16	14:—
Hupmobile .....	Century 6	27-29	C-272	4	1	7/8	1 3/32	13:—
" .....	Century 8	27-28	C-272	4	1	7/8	1 3/32	13:—
International .....	Truck LD 3/4 T.	24-27	B-47	4	11/16	9/16	1 1/4	6:—
Jordan .....	J, JE	26-28	CC-252	4	7/8	3/4	1 1/8	7:—
" .....	R	27-28	CC-251	4	7/8	3/4	1 1/4	12:—
La Salle .....		27-28	CB-362	4	1 1/8	1	1 1/2	11:—
Moon .....	6-60	26-27	CC-252	4	7/8	3/4	1 1/8	7:—
Nash .....	681,699	19-24	DB-309	4	1 1/16	55/64	1 7/32	14:—
" .....	Light Six	26-28	C-265	4	1	55/64	1 3/16	9:—
" .....	Spec. Six	25-28	DB-309	4	1 1/16	55/64	1 7/32	14:—
" .....	Spec. Six	28-29	D-409	2	1 3/16	63/64	1 1/4	14:—
" .....	Sarja 400 Ser. Spec. Six	28-29	D-410	2	1 3/16	63/64	1 1/4	14:—
" .....	Sarja 400 Serie							
" .....	Adv. Six	25-28	DB-309	4	1 1/16	55/64	1 7/32	14:—
" .....	" " 460	28-29	D-409	2	1 3/16	63/64	1 1/4	14:—
" .....	" " "	28-29	D-410	2	1 3/16	63/64	1 1/4	14:—
" .....	Standard 6	28-29	C-265	4	1	55/64	1 3/16	9:—
Oakland .....	Sarja 400 Serie 6-54	24-28	CB-273	4				9:—
" .....	All American	24-29	CB-273	4	1	7/8	1 1/4	9:—
Oldsmobile .....	30 A, B, C.	24-26	CA-251	4	7/8	3/4	1 1/4	8:—
" .....	30 E	27-28	C-273	4	1	55/64	1 1/4	9:—
" .....	30 F, F 28	28-29	C-273	4	1	55/64	1 1/4	9:—
Overland .....	Whippet	27-29	B-187	4	7/8	3/4	1	7:—
Plymouth .....		28-29	CC-252	4	7/8	3/4	1 3/8	7:—
" .....		28-29	C-252	2	7/8	3/4	1 15/32	8:—
Pontiac .....		26-27	B-47	4	11/16	9/16	1 1/4	6:—
" .....		28	C-139	4	11/16	9/16	1 1/4	7:—
Reo .....	Flying Cloud	27-28	C-188	4	15/16	51/64	1 5/16	10:—
" .....	Wolverine	27-28	C-204	4	15/16	51/64	1 5/32	10:—
" .....	Flying Cloud	1929	C-188	4	15/16	51/64	1 5/16	10:—
" .....	" "	1929	C-204	4	15/16	51/64	1 5/32	10:—
" .....	Buss kaikki — alla	25-28	F-571	4	1 3/8	15/16	1 1/4	36:—
" .....	Buss	28-29	C-188	4	15/16	51/64	1 5/16	10:—
" .....	Truck FA, FC 1 1/2, 2 T.	1928	C-188	4	15/16	51/64	1 5/16	10:—
Star .....	MR	26-27	CC-251	4	7/8	3/4	1 3/16	12:—
Studebaker .....	Commander	1928	D-361	4	1 1/8	1	1 5/16	12:—
" .....	Dictator	28-29	CA-272	4	1	1/8	1 1/8	11:—
" .....	President	28-29	D-361	4	1 1/8	1	1 5/16	12:—
" .....	Commander	1929	B-233	4	15/16	13/16	1 1/16	10:—
Velie .....	50	1928	CC-252	4	7/8	3/4	1 1/8	7:—
" .....	60	25-27	C-310	4	1 1/16	15/16	1 3/8	9:—

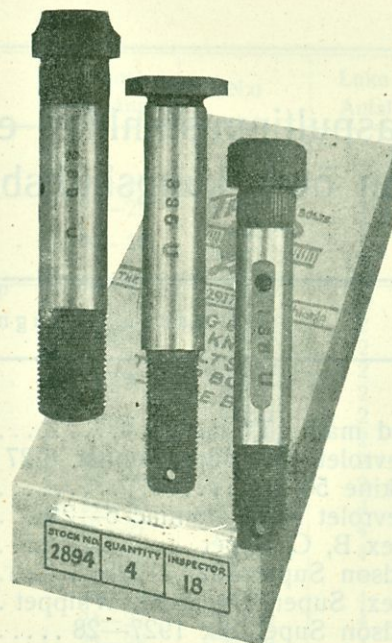


## Kuningaspultinpusninkien erittely. Specifikation över kungsbultsbussningar.

Pusninki Bussning N:o	Tehtaan Fabriks N:o	V a u n u — V a g n	Hinta Pris
CB-36 F	2713	Ford malli "T" modell .....	6:—
B-47	344402	Chevrolet 490, Sup., Pontiac 6/27 .....	6:—
B-89	130175	Erskine 50, 51 .....	7:—
C-139	352210	Chevrolet Nat'l, Pontiac 6—28 .....	6:—
BA-177	BX60511	Essex B, C, Super .....	7:—
B-186	28956	Hudson Super 1927, 1928 .....	10:—
B-187	BX62712	Essex, Super, Overland, Whippet .....	7:—
B-188	28957	Hudson Super Six 1927—28 .....	26:—
C-188	3AD22	Reo Flying Cloud .....	10:—
C-204	L1163	Réo Wol., Diana 8/75, Grah, Paige 610 .....	10:—
CB-222	31235	Hudson Super 1929 .....	—
AC-223	56032	Hupmobile E2, E8, Hudson 1929 .....	14:—
B-233	BX63198	Essex Super Six 1928, Studebaker .....	11:—
C-234	BX63194	Essex Super Six 1928 .....	11:—
C-235	A3109	Ford „A“ .....	7:—
CA-251	34742	Dodge Std., Vict'y 6, Olds. 30, 30A, B, C, D, E .....	8:—
CC-251	1037	Durant A22, Flint H40, Jordan R, Star M .....	9:—
B-252	BX60511	Essex C, Super Six .....	7:—
C-252	42652	Chrysler 52, Plymouth .....	8:—
CA-252	BX60510	Essex B C .....	7:—
CC-252	41211	Chrysler 50—52, Essex Sup. 6, Moon, Velie, Plymouth, Paige 6—54 .....	7:—
CB-253	152881	Chandler 31, Cleveland Std. 6 .....	8:—
C-265	15470	Ajax 21, 51, Nash Standard Six .....	9:—
C-272	60304	Hupmobile A1/6 .....	13:—
CA-272	127044	Studebaker Dictator .....	11:—
C-273	230601	Oldsmobile 30E, F .....	9:—
CB-273	166643	Buick 24—33, 37, Oakland 6—54 .....	9:—
CC-273	51122	Chrysler 60, 62. 65, 70, 72, 75, Dodge Senior .....	9:—
CB-275	78972	Chrysler 65—75 .....	11:—
DC-298	L905	Hudson Super Six .....	16:—
DB-299	L-904	" " " .....	36:—
CA-309	500926	Graham Bros Truck .....	14:—
DB-309	30032	Nash Special, Adv. 6 .....	14:—
C-310	5714	Auburn 6—66, 8—88, Velie .....	11:—
CC-310	70013	Graham-Paige 619, 629 .....	14:—
D-348	22648	Dodge .....	11:—
D-361	150080	Studebaker, Commander, President .....	12:—
CB-362	166061	Buick Master, Flint E55, La Salle .....	11:—
C-363	55587	Chrysler Imperial 80 .....	15:—
D-409	71863	Nash Adv. 6, 460—472 .....	14:—
D-410	68793	" " 6, 460—472 .....	14:—
D-477	3GD50	Reo Truck 3 ton .....	—
D-478	517446	Graham Bros Truck .....	—
D-539	09452M	Brockway Truck .....	13:—
F-571	3WD149	Reo Bus .....	36:—



„BLUE PRINT“



Amerikal. Ohjauspultteja.  
Amerik. Styrbultar.

Vaunumerkki — Vagnsmärke	Malli — Modell	Vuosi Årgång	N:o	Hinta Prfs
Auburn .....	115—120 .....	28—29	T—872	36:—
„ .....	88, 76, 8—90, 6—90 .....	28—29	T—872	36:—
Buick .....	Standard Six .....	25—27	T—863	36:—
„ .....	„ .....	28—29	T—862	36:—
„ .....	Master Six .....	25—29	T—864	40:—
Chevrolet .....	Superior .....	24—27	T—843	14:—
Chrysler .....	58 .....	24—25	T—865	26:—
„ .....	60, 70 .....	26—28	T—865	26:—
„ .....	62, 72 .....	26—28	T—867	48:—
„ .....	80 Imp. ....	26—28	T—866	48:—
„ .....	Plymouth .....	1928	T—865	26:—
„ .....	52 .....	1928	T—865	26:—
Dodge .....	Kaikki 4 sil. — Alla 4 cyl. ....	25—26	T—817	17:—
Erskine .....	Kaikki — alla .....	27—29	T—869	36:—
Essex .....	.....	24—27	T—837	15:—
Ford .....	T .....	20—27	T—813	15:—
Flint .....	Junior .....	27—28	T—819	18:—
Graham Paige .....	610 .....	28—29	T—868	36:—
„ .....	614 .....	28—29	T—868	36:—
„ .....	619—129 .....	28—29	T—870	48:—
„ .....	835 .....	28—29	T—480	21:—
Hudson .....	Super Six .....	25—26	T—809	30:—
Nash .....	Spec. Six .....	24—27	T—844	31:—
„ .....	Light Six .....	25—26	T—851	27:—
„ .....	Adv. Six .....	27—	T—854	31:—
Oakland .....	34 C, 34 D .....	20—23	T—805	25:—
Oldsmobile .....	30, ABCD .....	24—26	T—804	19:—
Pontiac .....	Six .....	26—27	T—843	14:—
Star .....	.....	25—27	T—834	17:—
„ .....	4 & 6 cyl. ....	26—28	T—819	18:—



## Ohjauspulttien erittely. — Specifikation över styrbultar.

Pultti N:o Bult N:o	Ulko ① Yttre ①	Pituus Längd	Hinta Pris
T-804	0.500	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	19: —
T-805	0.624	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	25: —
T-809			30: —
T-813	0.561	2 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15: —
T-817	0.561	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	17: —
T-819	0.561	2 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	18: —
T-834	0.500	2 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	17: —
T-837	0.500	2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	15: —
T-840	0.500	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21: —
T-843	0.561	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	14: —
T-844	0.561	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	31: —
T-851	0.500	4 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	27: —
T-854	0.561	6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	31: —
T-862	0.985	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	36: —
T-863	0.985	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	36: —
T-864	1.110	3 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	40: —
T-865	0.975	2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	26: —
T-866	1.101	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	48: —
T-867	1.102	3	48: —
T-868	0.985	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	36: —
T-869	0.993	2 <sup>25</sup> / <sub>32</sub>	36: —
T-870	1.122	3	48: —
T-872	0.996	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	36: —

59

## BUNTING

Ohjauspultinpusninkia. — Styrbultsbussningar.



Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	N:o	Sisä ① Inre ①	Ulko ① Yttre ①	Pituus Längd	Hinta kpl. Pris per st.
Chevrolet	Sup. K. V. C.	23—27	B-46	11/16	9/16	1	6: —
"	1 ton. Utility	21—24	B-46	11/16	9/16	1	6: —
"	GRX <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ton Utility	23—27	B-46	11/16	9/16	1	6: —
"	R, 1 ton	26—27	B-46	11/16	9/16	1	6: —
"	X-1, 1 ton. Utility	26—27	B-46	11/16	9/16	1	6: —
"	LM, 1 ton	1927	B-46	11/16	9/16	1	6: —
"	LO, 1 ton	1928	B-46	11/16	9/16	1	6: —
Chrysler	"58"	1925	BB-47	11/16	9/16	1 5/16	8: —
Cleveland	40, 41, 42, 43	20—24	C-124	13/16	5/8	1 1/4	12: —
Dodge	Kaikki — Alla	20—24	CB-80	3/4	9/16	1 11/32	8: —
"	126—129 4 WB	27—28	BB-47	11/16	9/16	1 5/16	7: —

"Hodell" snökättingar äro i en klass för sig.



Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	N:o	Sisä ① Inre ①	Ulko ① Yttre ①	Pituus Längd	Hinta kpl. Pris per st.
Essex .....	C, B, N:o 100000— 349933 .....	26—27	BA-14	5/8	1/2	1 1/4	6:—
„ .....	Super Six n:o 706296 .....	1927	BA-14	5/8	1/2	1 1/4	6:—
Flint .....	Jr. Six Z 18 .....	1926	B-46	11/16	9/16	1	6:—
Ford .....	Kaikki — Alla T ..	12—27	BB-45	11/16	9/16	31/32	6:—
Hudson .....	Super Six ylim. — övre .....	25—26	CB-166	7/8	5/8	31/32	16:—
„ .....	Super Six alam. — nedre .....	25—26	DA-171	7/8	5/8	1 1/16	12:—
Maxwell .....	"25" .....	23—25	BB-47	11/16	9/16	1 5/16	9:50
Nash .....	Special Six .....	1925	C-81	3/4	9/16	1 1/2	9:—
„ .....	Light Six .....	26—28	BB-13	5/8	1/2	1	6:—
„ .....	Adv. Six .....	25—28	C-81	3/4	9/16	1 1/2	9:—
„ .....	Special Six 331, 3, 5, 6, 8, 340, 341, 342, 231, 2, 3, 5, 7, 9, 240, 241 .....	27—28	C-92	3/4	5/8	1 1/2	9:50
„ .....	Standard 6 .....	1928	BB-13	5/8	1/2	1	9:—
Oldsmobile .....	30, A, B, C, D .....	24—26	B-14	5/8	1/2	1 1/4	9:—
Overland .....	4 A, 91, 92 .....	22—25	B-47	11/16	9/16	1 1/4	7:—
„ .....	93 .....	25—26	B-47	11/16	9/16	1 1/4	7:—
Pontiac .....	6—27 N:o 204001 ..	26—27	B-46	11/16	9/16	1	6:—
Star-Rugby .....	Kaikki — Alla .....	24—25	B-14	5/8	1/2	23/32	7:—
„ .....	M-2 .....	26—27	B-46	11/16	9/16	1	7:—
„ .....	R-2 .....	26—27	B-46	11/16	9/16	1	7:—
Studebaker .....	Special Six .....						
	Big Six EP .....	24—27	CC-167	7/8	5/8	1 7/32	11:—

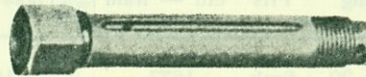
## Ohjauspultinpusninkien erittely. Specifikation över styrbultsbussningar.

Pusninki N:o Bussning N:o	Tehtaan N:o Fabriks N:o	Vaunu — Vagn	Hinta Pris
BB-13	15147	Ajax 21—51, Nash Light, Standard Six .....	9:—
B-14	158439	Buick 34—37, Chevrolet, Oldsmobile, Gardner .....	9:—
BA-14	BX60518	Essex B, C, Super, Flint .....	6:—
BB-45	2714	Ford malli "T" modell .....	6:—
B-46	344403	Chevrolet 490, Sup., Durant A 22, Pontiac 6—27 ..	6:—
B-47	311311	Overland 4 A, 91, 92, 93 .....	7:—
BB-47	9179	Chrysler 58, Maxwell 25 .....	8:—
CB-80	E-7677	Dodge, Graham Bros Truck .....	8:—
C-81	52347	Nash 681—699, 441—448, Spec. Adv. Six .....	9:—
C 92	8503	Nash 231—241, 331—342 Spec. Six .....	9:50
C-124	3TD8	Reo L, M, N, U 6, T 6, Cleveland 40, 43 .....	12:—
CB-166	L1380	Hudson Super Six, Cadillac 51, 53 .....	16:—
CC-167	32037	Studebaker Spec. Big Six, Marmon 74 .....	11:—
DA-171	L1644	Hudson Super Six 1925—26, Cadillac 51, 53 .....	12:—



# „BLUE PRINT“

Amerikal. jousipultteja.



Amerik. fjäderbultar.

Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Hinta Pris	Etujousen — Framfjäders				Takajousen — Bakfjäders			
				etu — främre	käyt. använd	taka — bakre	käyt. använd	etu — främre	käyt. använd	taka — bakre	käyt. använd
Auburn .....	76, 6—80, 6 cyl. .	1928—29	Smk Fmk	1687 30:—	2	1687 29:—	4	1689 29:—	2	1688 29:—	4
Buick .....	Standard Six ....	1925—27		1-404 30:—	2	1-404 30:—	4	1-487 25:—	2	1-486 30:—	2
„ .....	Master Six .....	1924—27		1-484 37:—	2	1-485 37:—	2	1-487 25:—	2	1604 38:—	2
„ .....	Standard .....	1928—29		1-404 30:—	2	1-404 1673	2	1674 30:—	2	1604 30:—	2
„ .....	Master .....	1928—29		1-484 37:—	2	1675 36:—	2	1674 30:—	2	1604 38:—	2
Chandler .....	Std. & Sp. 6 .....	1927		1555 36:—	2	1556 36:—	2	1557 36:—	2	1556 36:—	4
Chevrolet .....	Superior K & V .	1925—28		1532 10: 50	2	1532 10: 50	4	1532 10: 50	2	1532 10: 50	4
„ .....	Truck .....	1923—28		1532 10: 50	2	1532 10: 50	4	1601 18:—	2	1601 18:—	4
Chrysler .....	58, 4 cyl. ....	1924—26		1-499 22:—	2	1500 25:—	4	1-439 22:—	2	1506 20:—	4
„ .....	50, 52 .....	1926—28		1602 20:—	2	1602 20:—	4	1603 20:—	2	1602 20:—	4
„ .....	60, 62, 6 cyl. ....	1926—28		1-499 22:—	2	1500 25:—	4	1-439 22:—	2	1506 20:—	4
„ .....	70, 6 cyl. ....	1926—28		1500 25:—	2	1500 25:—	4	1-499 22:—	2	1-499 22:—	4
„ .....	Plymouth .....	1928—29		1602 20:—	2	1655 16:—	4	1603 20:—	2	1655 16:—	4
Dodge .....	4 cyl. ....	1924—26		1-474 12:—	2	1-474 12:—	2	1-475 12:—	2	1-474 12:—	4
„ .....	Senior Six .....	1927		1-474 12:—	2	1-474 12:—	2	1-475 12:—	2	1-474 12:—	4
„ .....	4 cyl. ....	1927—28		1653 12:—	2	1653 12:—	4	1654 12:—	2	1-474 12:—	4
„ .....	Sarja 128 ser. ....	1928		1653 12:—	2	1653 12:—	4	1690 12:—	2	1-474 12:—	4
„ .....	Victory Six .....	1928		12:— 532	2	12:— 532	4	12:— 532	2	12:— 532	4
Durant .....	4 cyl. ....	1921—25		32:— 1532	2	32:— 1655	4	32:— 1532	2	32:— 1655	4
„ .....	4 & 6 cyl. ....	1927—28		10: 50 1501	2	16:— 1502	2	10: 50 1501	2	16:— 1502	4
Essex .....	Super Six .....	1924—29		18:— 1609	2	19:— 1609	2	18:— 1611	2	19:— 1609	4
Erskine .....	Kaikki — alla ...	1927—29		22:— 932	2	22:— 932	4	25:— 932	2	22:— 932	4
Flint .....	Junior .....	1924—27		27:— 1-435	2	27:— 1-436	4	27:— 1680	2	27:— 1-436	4
Graham Paige ...	610 .....	1928—29		30:— 1681	2	30:— 1682	4	28:— 1683	2	30:— 1681	4
„ .....	614 .....	1928—29		28:—	2	28:—	4	30:—	2	28:—	4



Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Hinta Pris	Etujousi — Framfjäder				Takajousi — Bakfjäder			
				etu — fram	käyt. använd	taka — bak	käyt. använd	etu — fram	käyt. använd	taka — bak	käyt. använd
Graham Paige ...	619—629 .....	1928—29	Smk Fmk	1677	2	1678	4	1679	2	1677	4
" "	835 .....	1928—29	"	33:—	2	33:—	4	36:—	2	33:—	4
" "	835 .....	1928—29	"	1677	2	1678	4	1679	2	1677	4
Graham Bros. ...	Truck 1 T. BD, WB .....	1924—27	"	33:—	2	33:—	2	36:—	2	33:—	2
" "	Truck 1 ½ T. WB Buss .....	1924—27	"	1581	2	1581	2	1582	2	1582	2
" "	1 ½ T. 124" aksel. väli axel avst. ...	1924—27	"	25:—	2	25:—	2	36:—	2	36:—	2
" "	1 ½ T. 124" aksel. väli axel avst. ...	1924—27	"	1581	2	1582	2	1581	2	1582	2
" "	1 ½ T. 124" aksel. väli axel avst. ...	1924—27	"	25:—	2	36:—	2	25:—	2	36:—	2
" "	1 ½ T. 124" aksel. väli axel avst. ...	1924—27	"	1581	2	1659	2	1584	2	1583	2
" "	1 ½ T. 124" aksel. väli axel avst. ...	1924—27	"	25:—	2	1581	2	—	2	1584	2
Hudson .....	Super Six .....	1925—27	"	25:—	2	25:—	2	44:—	2	36:—	4
" "	Super Six .....	1925—27	"	1-431	2	1554	2	1-434	2	1554	4
" "	Super Six .....	1925—27	"	1553	2	—	2	—	2	—	4
" "	Super Six .....	1925—27	"	32:—	2	23: 50	4	32:—	2	23: 50	4
" "	Super Six .....	1925—27	"	1-431	2	1553	4	1-434	2	1554	4
" "	Super Six .....	1925—27	"	32:—	2	23: 50	4	32:—	2	23: 50	4
Nash .....	Light Six .....	1925—27	"	1566	2	1566	4	1567	2	1566	4
" "	Light Six .....	1925—27	"	22:—	2	22:—	4	28:—	2	22:—	4
" "	Light Six .....	1925—27	"	1573	2	1574	4	1575	2	1576	4
" "	Light Six .....	1925—27	"	74:—	2	31:—	4	44:—	2	31:—	4
" "	Light Six .....	1925—27	"	1-440	2	1-443	2	1-442	2	1-443	4
" "	Light Six .....	1925—27	"	1600	2	—	2	—	2	—	4
" "	Light Six .....	1925—27	"	33:—	2	29:—	4	45:—	2	29:—	4
" "	Light Six .....	1925—27	"	1566	2	1566	4	1567	2	1566	4
" "	Light Six .....	1925—27	"	22:—	2	22:—	4	28:—	2	22:—	4
" "	Light Six .....	1925—27	"	1666	2	1666	4	1667	2	1666	4
" "	Light Six .....	1925—27	"	30:—	2	30:—	4	36:—	2	30:—	4
" "	Light Six .....	1925—27	"	1-440	2	1668	4	1669	2	1668	4
" "	Light Six .....	1925—27	"	33:—	2	30:—	4	36:—	2	30:—	4
" "	Light Six .....	1925—27	"	1562	2	1562	4	1507	2	1562	4
" "	Light Six .....	1925—27	"	28:—	2	28:—	4	25:—	2	28:—	4
Oldsmobile .....	30 .....	1924—27	"	1508	2	1508	4	1509	2	1508	4
" "	30 .....	1924—27	"	25:—	2	25:—	4	25:—	2	25:—	4
" "	30 .....	1924—27	"	1670	2	1665	4	1670	2	1665	4
" "	30 .....	1924—27	"	24:—	2	14:—	4	24:—	2	14:—	4
Overland .....	Whippet 4 cyl. ...	1928	"	1614	2	1655	4	1614	2	1655	4
" "	Whippet 4 cyl. ...	1928	"	20:—	2	16:—	4	20:—	2	16:—	4
" "	Whippet 4 cyl. ...	1928	"	1614	2	1655	4	1614	2	1655	4
" "	Whippet 4 cyl. ...	1928	"	20:—	2	16:—	4	20:—	2	16:—	4
Pontiac .....	Six .....	1926—28	"	1532	2	1532	4	1532	2	1532	4
" "	Six .....	1926—28	"	10: 50	2	10: 50	4	10: 50	2	10: 50	4
Reo .....	Flying Cloud ....	1927—28	"	1-452	2	1615	4	1616	2	1615	4
" "	Flying Cloud ....	1927—28	"	32:—	2	25:—	4	61:—	2	25:—	4
" "	Flying Cloud ....	1927—28	"	1-452	2	1615	4	1616	2	1615	4
" "	Flying Cloud ....	1927—28	"	32:—	2	25:—	4	61:—	2	25:—	4
Star .....	Kaikki — alla ...	1926—27	"	1532	2	1532	4	1532	2	1532	4
" "	Kaikki — alla ...	1926—27	"	10: 50	2	10: 50	4	10: 50	2	10: 50	4
Studebaker .....	Dictator & Com- mander .....	1928	"	1521	2	1521	2	1685	2	1521	4
" "	Dictator & Com- mander .....	1928	"	1684	2	—	2	—	2	—	4
" "	Dictator & Com- mander .....	1928	"	25:—	2	25:—	4	36:—	2	25:—	4
" "	Dictator & Com- mander .....	1928	"	1521	2	1684	4	1686	2	1613	4
" "	Dictator & Com- mander .....	1928	"	25:—	2	25:—	4	43:—	2	24:—	4
Reo .....	Speed Wagon ...	1924—27	"	1-452	2	1-454	4	1-473	2	1-453	4
" "	Speed Wagon ...	1924—27	"	32:—	2	23:—	4	38:—	2	32:—	4
" "	Speed Wagon ...	1924—27	"	1563	2	1565	4	1-473	2	1564	4
" "	Speed Wagon ...	1924—27	"	33:—	2	27:—	4	75:—	2	38:—	4
" "	Speed Wagon ...	1924—27	"	1563	2	1565	4	1-473	2	1564	4
" "	Speed Wagon ...	1924—27	"	33:—	2	27:—	4	75:—	2	38:—	4



## Jousipulttien erittely — Specifikation över fjäderbultar

Pultti N:o Bult N:o	Ulko Yttre ①	Pituus Längd	Hinta Pris	Pultti N:o Bult N:o	Ulko Yttre ①	Pituus Längd	Hinta Pris
I-404	9/16	3 9/16	30: —	1576	5/8	3 21/32	31: —
I-431	11/16	4 1/2	32: —	1581	3/4	3 7/8	25: —
I-434	3/4	4 3/4	32: —	1582	3/4	6 1/8	36: —
I-435	5/8	3 13/16	30: —	1583	3/4	4 9/16	36: —
I-436	5/8	3 9/16	30: —	1584	1	5 1/8	44: —
I-439	738	3 3/32	22: —	1600	5/8	5 1/32	29: —
I-440	5/8	4 1/4	33: —	1601	617	4 3/8	18: —
I-442	3/4	4 7/32	45: —	1602	9/16	3 1/16	20: —
I-443	5/8	3 15/16	29: —	1603	5/8	2 15/16	20: —
I-452	5/8	3 11/32	32: —	1604	7/8	4 21/32	38: —
I-453	5/8	3 3/4	32: —	1609	5/8	3	22: —
I-454	5/8	4 1/8	23: —	1610	5/8	3	22: —
I-472	3/4	4 7/8	38: —	1611	3/4	3 3/8	25: —
I-473	7/8	4 1/32	75: —	1613	3/4	4 3/32	24: —
I-474	5/8	3 1/2	12: —	1614	9/16	3 7/16	20: —
I-475	11/16	3 5/8	12: —	1615	5/8	3 11/16	25: —
I-476	5/8	3 15/32	12: —	1616	7/8	4 1/8	61: —
I-481	7/8	3 11/16	37: —	1653	5/8	3 9/32	12: —
I-484	11/16	3 1/2	37: —	1654	3/4	3 3/8	12: —
I-485	7/8	5 15/16	37: —	1655	7/8	2 15/16	16: —
I-486	3/4	4 5/8	40: —	1659	3/4	3 11/16	25: —
I-487	9/16	4 1/4	25: —	1665	7/8	3 3/16	14: —
I-499	5/8	3 1/2	22: —	1666	5/8	4 1/8	30: —
532	5/8	3 1/2	32: —	1667	3/4	4 1/16	36: —
932	9/16	3 1/2	27: —	1668	5/8	3 13/16	30: —
1500	5/8	3 1/4	25: —	1669	3/4	3 9/16	36: —
1501	5/8	3 27/32	18: —	1670	5/8	3 5/16	24: —
1502	5/8	3 3/8	19: —	1673	9/16	3 15/16	36: —
1506	738	3 1/4	20: —	1674	9/16	3 1/4	30: —
1507	3/4	3 3/4	25: —	1675	7/8	3 13/16	36: —
1508	5/8	3 7/16	25: —	1676	7/8	4 3/8	36: —
1509	5/8	3 25/32	25: —	1677	3/4	4 1/8	33: —
1521	3/4	3 9/16	25: —	1678	3/4	4 1/4	33: —
1532	9/16	3 3/16	10: 50	1679	7/8	3 7/8	36: —
1553	11/16	4 1/8	23: 50	1680	3/4	3 1/2	28: —
1554	11/16	4 1/8	23: 50	1681	5/8	3 13/16	28: —
1562	5/8	3 11/16	28: —	1682	5/8	4 5/32	28: —
1563	3/4	3 15/16	33: —	1683	3/4	3 11/16	30: —
1564	7/8	4 7/8	38: —	1684	3/4	3 17/32	25: —
1565	3/4	4 7/16	27: —	1685	1	4 5/32	36: —
1566	5/8	3 9/16	22: —	1686	1	5 15/32	43: —
1567	3/4	3 11/16	28: —	1687	5/8	3 13/16	29: —
1573	1	6 15/32	74: —	1688	5/8	4 1/16	29: —
1574	5/8	3 5/8	31: —	1689	3/4	4 3/8	30: —
1575	7/8	4 3/8	44: —	1690			12: —



## BUNTING

Ensiluokkaisia amerikalaisia jousipultin pusninkeja.

Förstklassiga amerikanska fjäderbults bussningar.

Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Hinta Pris	Etujousen — Framfjäders				Takajousen — Bakfjäders			
				etu — främre	käyt. använd	taka — bakre	käyt. använd	etu — främre	käyt. använd	taka — bakre	käyt. använd
Auburn	6—66	1925—27	Smk Fmk	DD-170 14:—	2	DD-170 14:—	2	E-255 14:—	2	DD-170 14:—	2
„	8—88, 115—120	1925—29	„	DD-170 14:—	2	DD-170 14:—	2	E-256 16:—	2	E-172 14:—	2
„	6—76	1928—29	„	DD-170 14:—	2	DD-170 14:—	2	E-255 14:—	2	DD-170 14:—	2
„	6—80, 8—88, 8—90	1928—29	„	DD-170 14:—	2	DD-170 14:—	2	E-255 14:—	2	DD-170 14:—	2
Brockway Truck	E, E7, E8, 1 ¼ ton	1925—27	„	D-171 13:—	2	D-171 13:—	2	E-352 18:—	2	E-352 18:—	2
„ Buss	EB—18	1925—28	„	EA-257 17:—	2	EA-257 17:—	2	E-354 22:—	2	E-354 22:—	2
Buick	Std	1925—27	„	D-116 13:—	2	D-116 13:—	2	DA-366 18:—	2	DA-184 12:—	2
„	Master	1925—27	„	DB-215 15:—	2	EB-349 16:—	2	E-118 16:—	2	EA-352 18:—	2
„	Std	1928—29	„	D-116 13:—	2	D-116 13:—	2	E-118 16:—	2	EA-257 17:—	2
„	Master 6	1928—29	„	DB-215 15:—	2	EG-350 18:—	2	E-118 16:—	2	EA-352 18:—	2
Chandler	33, 6 cyl.	1925—26	„	DD-170 14:—	2	DD-170 14:—	2	EB-255 22:—	2	E-351 17:—	2
„	33, 33 A	1924—25	„	DB-126 16:—	2	DB-126 16:—	2	E-351 17:—	2	E-256 16:—	2
„	Stand. Six	1927	„	D-171 13:—	2	D-171 13:—	2	EC-255 22:—	2	D-171 13:—	2
„	Special 6	1927	„	D-171 13:—	2	D-171 13:—	2	EC-255 22:—	2	D-171 13:—	2
„	Big Six	1926—27	„	DE-170 14:—	2	DE-170 14:—	2	EC-255 22:—	2	EC-255 22:—	2
„	490—Sup. KVC	1925—27	„	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2
„	National AB, International AC	1928—29	„	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2
„ Truck	Sup. F. K. V. ½ T	1925—27	„	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2
Chevrolet Truck	Utility H, M, R, X, Kapitol LM-1 T.	1925—27	„	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2	E-173 8:—	2	E-173 8:—	2
„	LO, LP 1 T.	1928	„	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2	E-173 8:—	2	E-173 8:—	2
„	Intern. AC-½ T	1928—29	„	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2
„	Nation. AB-¼ T.	1929	„	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2	E-173 8:—	2	E-173 8:—	2
„	LQ-1 ½ T	1929	„	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2	E-173 8:—	2	E-173 8:—	2
„	Intern.	1929	„	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2	E-173 8:—	2	E-173 8:—	2



Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Hinta Pris	Etujousen — Framfjäders				Takajousen — Bakfjäders			
				etu — främre	käyt. använd	taka — bakre	käyt. använd	etu — främre	käyt. använd	taka — bakre	käyt. använd
Chrysler	58, 60, 70, 62	1924—28	Smk Fmk	DD-170	2	DD-170	2	DB-254	2	DB-254	2
"	50—52	1926—28	"	14:—		14:—		16:—		16:—	
"	Plymouth	1928—29	"	D-115	2	D-115	2	DB-169	2	D-115	2
"	70	1924—28	"	13:—		13:—		13:—		13:—	
"			"	D-82	2	D-82	2	D-126	2	D-82	2
"			"	7:—		7:—		10:—		7:—	
"			"	D-170	2	D-170	2	DD-170	2	DD-170	2
"			"	14:—		14:—		14:—		14:—	
Dodge	124	1925—28	"	C-94	2	C-94	2	C-138	2	C-94	2
"	Senior Six	1927—28	"	9:—		9:—		10:—		9:—	
"			"	D-171	2	D-171	2	D-215	2	D-171	2
"	New Senior	1929	"	13:—		13:—		10:—		13:—	
"			"	D-171	2	D-171	2	E-465	2	D-171	2
"			"	13:—		13:—		16:—		13:—	
"	Victory & Std.	1927—29	"	D-170	2	D-170	2	E-255	2	D-171	2
"			"	14:—		14:—		14:—		13:—	
Durant	4 cyl.	1922—23	"	C-94	2	C-94	2	C-94	2	C-94	2
"			"	9:—		9:—		9:—		9:—	
"	Kaikki — Alla	1923—24	"	D-127	2	D-127	2	D-127	2	D-127	2
"			"	10:—		10:—		10:—		10:—	
"	M 2	1928	"	C-49	2			C-49	2		
"			"	6:—				6:—			
"	55	1928	"	C-49	2			C-49	2		
"			"	6:—				6:—			
"	65, 75	1928	"	C-49	2			C-49	2		
"			"	6:—				6:—			
Erskine	50, 51	1927—29	"	D-126	2	D-126	2	D-225	2	D-126	2
"			"	10:—		10:—		14:—		10:—	
Essex	Kaikki — Alla	1924—29	"	DD-170	2	DA-170	2	DD-170	2	DD-170	2
"			"	14:—		14:—		14:—		14:—	
Flint	55—80	1924—27	"	D-127	2	D-127	2	D-128	2	D-128	2
"			"	10:—		10:—		12:—		12:—	
Ford	Malli T Modell	1914—27	"	CB-48	4			D-83	2		
"			"	6:—				6:—			
Ford	" A "	1928—29	"	CC-48	4			DD-83	2		
"			"	6:—				13:—			
G. M. C.	Truck K-17, K-32, 1-1 1/2 T.	1925—28	"	E-172	2	E-172	2	E-173	2	E-173	2
"			"	14:—		14:—		16:—		16:—	
Graham Bros.	Truck 1-1 1/2 T.	1924—27	"	D-226	2	D-226	2	E-230	2	E-230	2
"			"	13:—		13:—		19:—		19:—	
"	Truck "140" "158"	1924—27	"	D-226	2	D-226	2	F-469	2	F-469	2
"	1 1/2 T.		"	13:—		13:—		20:—		20:—	
"	Truck G Boy-1 T.	1925—28	"	D-226	2	D-226	2	D-228	2	D-228	2
"			"	13:—		13:—		17:—		17:—	
"	Truck D-1 T.	1927—28	"	E-255	2	E-255	2	E-257	2	E-257	2
"			"	14:—		14:—		14:—		14:—	
"	Truck D-3/4 T.	1927—28	"	D-171	2	D-171	2	D-215	2	D-215	2
"			"	13:—		13:—		10:—		10:—	
"	Truck BE-1 1/4 T.	1928—29	"	E-255	2	E-255	2	E-257	2	E-257	2
"			"	14:—		14:—		14:—		14:—	
"	Truck 3 T.	1928—29	"	E-257	2	E-257	2	F-469	2	F-469	2
"			"	14:—		14:—		20:—		20:—	
Graham Paige	610—614	1928—29	"	C-94	2	C-94	2	D-181	2	C-94	2
"			"	9:—		9:—		10:—		9:—	
"	619—629—835	1928—29	"	C-180	2	C-180	2	E-351	2	E-256	2
"			"	11:—		11:—		17:—		16:—	



Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Hinta Prls	Etujousen — Framfjäders				Takajousen — Bakfjäders			
				etu — främre	käyt. använd	taka — bakre	käyt. använd	etu — främre	käyt. använd	taka — bakre	käyt. använd
Hudson	Sup. Six	1927—29	Smk	DB-215	2	DA-215	2	EB-255	2	EB-215	2
			Fmk	15:—		15:—		16:—		15:—	
Hupmobile	E1, E2, 8	1925—27		DB-254	2	DB-254	2	DB-254	2	DB-254	2
				16:—		16:—		16:—		16:—	
"	A 6-cyl. A. Century	1926—29		DB-126	2	DB-126	2	D-226	2	DB-126	2
	6			16:—		16:—		13:—		16:—	
"	Century 8 120"	1927—29		DE-171	2	DE-171	2	DB-254	2	DE-171	2
				13:—		13:—		16:—		13:—	
"	Century 8 125"WB	1927—28		DB-254	2	DB-254	2	DB-254	2	DB-254	2
				16:—		16:—		16:—		16:—	
International	Truck 43—53—63	1924—27		EC-256	2	EC-256	2	EC-353	2	EC-353	2
				20:—		20:—		25:—		25:—	
"	" 94—103	1924—27		EC-353	2	EC-353	2	F-848	2	F-848	2
				25:—		25:—		35:—		35:—	
"	" 33 1 1/2 T.	1925—27		EC-256	2	EC-256	2	D-348	2	D-348	2
				20:—		20:—		16:—		16:—	
La Salle	303—8 cyl.	1927—28		EB-277	2	EB-277	2	EB-277	2	EB-277	2
				15:—		15:—		15:—		15:—	
Moon	6—60	1926—27		C-94	2	C-94	2	D-181	2	C-94	2
				9:—		9:—		10:—		9:—	
Nash	Special Six	1925—28		EB-464	2	DD-170	2	E-350	2	DD-170	2
				19:—		14:—		16:—		14:—	
"	Light Six	1926—28		D-171	2	D-171	2	E-255	2	D-171	2
				13:—		13:—		14:—		13:—	
"	Advanced Six	1925—28		DD-170	2	DD-170	2	EB-255	2	DB-127	2
				14:—		14:—		22:—		20:—	
"	Std Sarja — 321	1928		D-171	2	D-171	2	EB-255	2	D-171	2
	— Serie			13:—		13:—		22:—		13:—	
"	Advanced Six	1928		DD-170	2	DD-170	2	EB-255	2	DC-171	2
	Sarja 361 Serie			14:—		14:—		22:—		18:—	
"	Special Six	1928		EB-464	2	DD-170	2	E-350	2	DD-170	2
	Sarja 331 Serie			19:—		14:—		16:—		14:—	
"	Special Six	1928—29		DD-170	2	DD-170	2	E-255	2	DD-170	2
	Sarja 400 Serie			14:—		14:—		14:—		14:—	
"	Advanced Six 460,	1928—29		DD-170	2	DD-170	2	EB-255	2	DC-171	2
	472			14:—		14:—		22:—		18:—	
"	Std Sarja 400 Serie	1928—29		D-171	2	D-171	2	EB-255	2	D-171	2
				13:—		13:—		22:—		13:—	
Oakland	6—54	1924—28		DD-170	2	DD-170	2	DB-254	2	DD-170	2
				14:—		14:—		16:—		14:—	
"	All American	1927—29		DD-170	2	DD-170	2	DD-170	2	DB-254	2
				14:—		14:—		14:—		16:—	
Oldsmobile	30 A, B, C, D	1924—26		D-171	2	D-171	2	D-171	2	D-171	2
				13:—		13:—		13:—		13:—	
"	31	1927—28		D-171	2	D-171	2	D-171	2	D-171	2
				13:—		13:—		13:—		13:—	
"	30F, F28, F29	1928—29		D-171	2			D-171	2		
				13:—				13:—			
Overland	4A, 91, 92	1922—25				D-83	2	D-83	2		
						6:—		6:—			
"	93	1925—26		DB-171	2	DB-171	2	DB-171	2	DB-171	2
				15:—		15:—		15:—		15:—	
"	92A Whippet 6 93	1927—29		D-82	2	D-82	2	D-82	2	D-82	2
	—96			7:—		7:—		7:—		7:—	
Paige	6—45 6 cyl.	1927—28		C-94	2	C-94	2	D-181	2	C-94	2
				9:—		9:—		10:—		9:—	



Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Hinta Pris	Etujousen — Framfjäders				Takajousen — Bakfjäders			
				etu — främre	käyt. använd	taka — bakre	käyt. använd	etu — främre	käyt. använd	taka — bakre	käyt. använd
Paige .....	6—65 6 cyl. ....	1927—28	Smk Fmk	DC-170 13:—	2	DC-170 13:—	2	E-350 16:—	2	D-170 13:—	2
Plymouth .....	Kaikki — Alla ..	1928—29	"	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2	D-126 7:—	2	D-82 7:—	2
Pontiac .....	" ..	1926—28	"	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2
Reo .....	Flying Cloud ....	1927—29	"	DD-170 14:—	2	DD-170 14:—	2	EB-349 16:—	2	DD-170 14:—	2
" .....	Wolverine .....	1927—28	"	DD-170 14:—	2	DD-170 14:—	2	EB-349 16:—	2	DD-170 14:—	2
" Buss .....	Kaikki — Alla ...	1925—28	"	EB-255 22:—	2	EB-255 22:—	2	EB-434 20:—	2	F-438	2
" ..	FB-12 .....	1928—29	"	DD-170 14:—	2	DD-170 14:—	2	EC-351 20:—	2	EC-351 20:—	2
Star Rugby .....	Kaikki — Alla ...	1924—28	"	C-49 6:—	2	C-49 6:—	2	C-49 6:—	2	C-49 6:—	2
Studebaker .....	Big Six, Special, Std, Dictator, Commander, Pre- sident .....	1925—27	"	D-226 13:—	2	D-226 13:—	2	E-420 16:—	2	D-226 13:—	2
" .....	Commander .....	1928—29	"	D-226 13:—	2	D-226 13:—	2	E-420 16:—	2	D-226 13:—	2
" .....	Dictator .....	1928—29	"	D-226 13:—	2	D-226 13:—	2	E-420 16:—	2	D-226 13:—	2
" .....	President .....	1928—29	"	D-226 13:—	2	D-226 13:—	2	E-422 16:—	2	D-228 17:—	2
" .....	Erskine .....	1927—29	"	D-126 10:—	2	D-126 10:—	2	D-225 14:—	2	D-126 10:—	2
Velie .....	50, 60 .....	1925—29	"	D-254 16:—	2	D-254 16:—	2	E-255 14:—	2	E-255 14:—	2
Whippet .....	93A, 96, 98 ....	1927—29	"	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2	D-82 7:—	2
Willys Knight ....	70—6 .....	1926—27	"	D-171 13:—	2	D-171 13:—	2	D-171 13:—	2	D-171 13:—	2
Wolverine .....	B 6 cyl. ....	1927—28	"	DD-170 14:—	2	DD-170 14:—	2	EB-349 16:—	2	DD-170 14:—	2



# Jousipultinpusninkien erittely.

## Specifikation över fjäderbults-bussningar.

N:o	Tehtaan N:o Fabriks N:o	Ulko ① Yttre ①	Sisä ① Inre ①	Pituus Längd	Hinta Pris
CB-48	3820	11/16	9/16	1-15/32	6:—
CC-48	A-3034	11/16	9/16	1-5/8	6:—
C-49	344206	11/16	9/16	1-3/4	6:—
D-82	344575	3/4	9/16	1-3/4	7:—
D-83	125107	3/4	9/16	2	6:—
DD-83	A-4020	3/4	9/16	2-1/8	13:—
C-94	J-233			2	9:—
D-115	41458	13/16	9/16	1-3/4	13:—
D-116	32751	13/16	9/16	2	13:—
E-118	209340	13/16	9/16	2-1/2	16:—
D-126	130071	13/16	5/8	1-3/4	10:—
DB-126	60332	13/16	5/8	1-15/16	16:—
D-127	71662	13/16	5/8	2	10:—
DB-127	53009	13/16	5/8	2-3/16	20:—
D-128	30723	13/16	11/16	2-1/4	12:—
C-138	18314	13/16	11/16	2	10:—
DB-169	41474	7/8	5/8	1-11/16	13:—
D-170	34631	7/8	5/8	1-3/4	14:—
DA-170	11176	7/8	5/8	1-15/16	14:—
DC-170	7319	7/8	5/8	1-7/8	13:—
DD-170	50372	7/8	5/8	1-15/16	14:—
DE-170	14738	7/8	5/8	1-15/16	14:—
D-171	200808	7/8	5/8	2	13:—
DB-171	301724	7/8	5/8	2-1/8	15:—
DC-171	53009	7/8	5/8	2-3/16	18:—
DE-171	70412	7/8	5/8	2	13:—
E-172	2615	7/8	5/8	2-1/4	14:—
E-173	35247	7/8	5/8	2-1/2	16:—
C-180	68043	7/8	3/4	1-7/8	11:—
D-181	63797	7/8	3/4	2	10:—
DA-184	1742281	7/8	3/4	2-1/2	12:—
D-215	200807	15/16	11/16	2	10:—
DA-215	13336	15/16	11/16	2-3/16	15:—
DB-215	169339	15/16	11/16	2-3/16	15:—
D-225	130089	15/16	3/4	1-3/4	14:—
D-226	500753	15/16	3/4	2	13:—
D-228	501626	15/16	3/4	2-1/2	17:—
E-230	501550	15/16	3/4	3	19:—
D-254	53304	1	3/4	1-3/4	16:—
DB-254	168358	1	3/4	1-15/16	16:—
E-255	200808	1	3/4	2	14:—



N:o	Tehtaan N:o Fabriks N:o	Ulko ① Yttre ①	Sisä ① Inre ①	Pituus Längd	Hinta Pris
EB-255	59538	1	3/4	2-3/16	22:—
EC-255	14737	1	3/4	2-3/16	22:—
E-256	68042	1	3/4	2-1/4	16:—
EC-256	8415-H	1	47/64	2-1/2	20:—
E-257	S0045-TBC	1	3/4	2-1/2	14:—
EA-257	173413	1	3/4	2-1/2	17:—
EB-277	32677	1 1/32	3/4	2	15:—
D-348	5436-H	1 1/8	7/8	1-1/2	16:—
EB-349	156325	1 1/8	7/8	1-15/16	16:—
E-350	1908	1 1/8	7/8	2	16:—
EG-350	156325	1 1/8	7/8	1-15/16	18:—
E-351	68121	1 1/8	7/8	2-1/4	17:—
EC-351	4-FD-41	1 1/8	7/8	2-7/16	20:—
E-352	6596	1 1/8	7/8	2-1/2	18:—
EA-352	209339	1 1/8	7/8	2-1/2	18:—
EC-353	8436-H	1 1/8	55/64	3	25:—
E-354	6595	1 1/8	7/8	3	22:—
DA-366	174054	1 1/8	63/64	2-9/16	18:—
E-420	109120	1 3/16	1	2	16:—
E-422	108129	1 3/16	1	2-1/2	16:—
EB-434	4-T-6-D-9	1 1/4	7/8	1-7/8	20:—
EB-464	4590	1 1/4	1	1-15/16	19:—
E-465	4590	1 1/4	1	2	16:—
F-469	11-266	1 1/4	1	3	20:—
F-848	10651-H	1 1/2	1 1/4	4	35:—



## Amer. Oberdorfer Brass Co. Holkkipronssia. — Bussningsbrons.



Oberdorfer Brass Co:n holkkipronssi on maailmanvalmiste, koska tehdas takaa, että pronssi on ehdottomasti vapaa ilmakuplista. Se on kestävä ja sitkeä.

Oberdorfer pronssi toimitetaan teht. pituuksissa 12".

Oberdorfer Brass Co:s bussningsbrons är ett världsfabrikat, emedan fabriken garanterar, att bronsen är absolut fri från alla luftblåsor. Den är hållbar och verkligt seg.

Oberdorfer brons levereras i fabriktionslängder om 12".

Hinta — Pris 48:— kg netto.

Holkkipronssia kiinteissä kangissa. — Bussningsbrons i kompakta stänger.

Kiinteätä: — Utan hål:

$\frac{1}{2}$ "  
 $\frac{5}{8}$ "  
 $\frac{3}{4}$ "  
 $\frac{7}{8}$ "  
1"

Holkkipronssia putkina. — Bussningsbrons i rör.

Reijällä: — Med hål:

$1 \times \frac{1}{2}$ "  
 $1\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ "  
 $1\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ "  
 $1\frac{1}{2} \times \frac{3}{4}$ "  
 $1\frac{3}{4} \times \frac{3}{4}$ "  
 $2 \times \frac{1}{2}$ "  
 $2 \times \frac{3}{4}$ "

## Juotostinaa. — Lödtenn.

I:a juotostinaa ohuissa kolmisärmäisissä kangissa.

Prima lödtenn i tunna trekantstänger.

Laatu — Kvalité 40/60

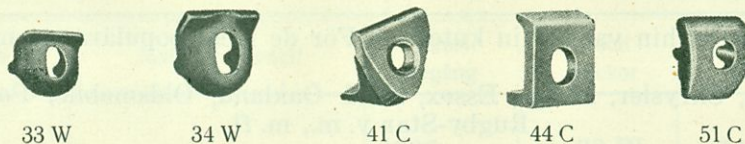
„ — „ 50/50

Hinta pyydettyessä — Pris på begäran

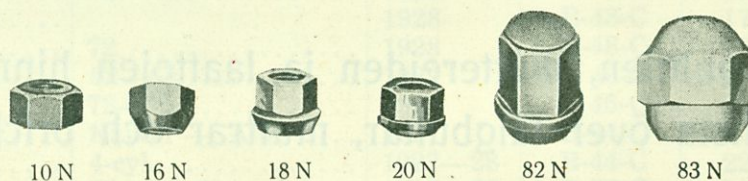


## Vannepultteja, -muttereita ja laattoja. Fälgbultar, -muttrar och brickor.

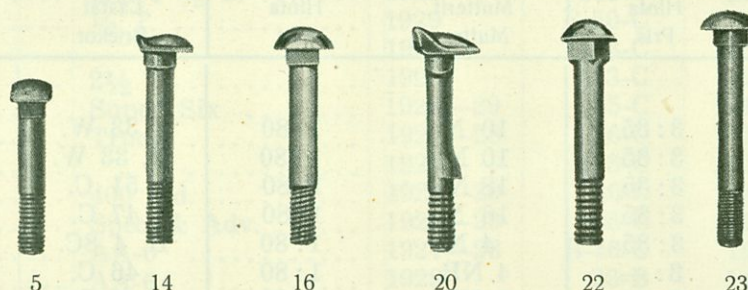
Amerikalaisen „Stone“ tehtaan valmistetta. — Amerik. fabrikat „Stone“.



Stone N:o	Teht. N:o Fabr. N:o	Osa — Del	Vaunu — Vagn	Vuosi Årgång	Hinta Pris
33 W	933518	Vannelaatta	Chevrolet, henkilöv. pers. ....	1926—28	3: 15
34 W	346016	Fälgbricka	„ Truck .....	1926—27	3: 15
34 W		„	Buick, henkilöv.-personv. ....	1926—28	3: 15
41 C	1107 C	„	Ford, Truck .....	1925—28	5: 20
44 C	347557	„	Chevrolet, Truck (Kelsey) .....	1926—27	3: 15
51 C	933521	„	Chevrolet, Truck (Jaxon) .....	1928—29	3: 35



10 N	932700	Vannemutteri	Chevrolet .....	1926—29	1: 80
10 N	—	„	Buick, kaikki — alla .....		1: 80
16 N	328596	Fälgmutter	Chevrolet .....	1922—26	1: 80
18 N	2848	„	Ford .....	1919—28	1: 80
20 N	1108 D	„	Ford, Truck .....	1925—28	2: 50
82 N	A 21837	„	Ford, Malli A Modell .....	1928—29	7: 65
83 N	A21837 B	„	Ford, „ „ „ .....	1928—29	4: 90
F 234 B	346533	„	Chevrolet .....	1926—29	3: 25



5 A	2847	Vannepultti	Ford .....	1916—28	2: 50
5 AB	346333	„	Chevrolet .....	1925—26	5: 60
14 B	932511	Fälgbult	Chevrolet, henkilöv. personv. ....	1926—27	3: 35
14 C	932525	„	Chevrolet, „ „ .....	1928—29	3: 35
16 E	1108 C	„	Ford, Truck .....	1925—28	2: 50
22 C	347556	„	Chevrolet, Truck (Kelsey) .....	1926—27	3: 35
23 E	932520	„	Chevrolet, Truck .....	1927—29	3: 35

Hinnat ja numerot muita vaunuja varten siv 72—73.

Pris & numror för övriga vagnar på sid. 72—73.



## „STONES“

Lajitelma vannepultteja, muttereita ja Klampia. — Sortiment av fälgbultar, muttrar och Clamps.

Eniten käytettyihin vaunuihin kuten: — För de mest populära vagnar såsom:

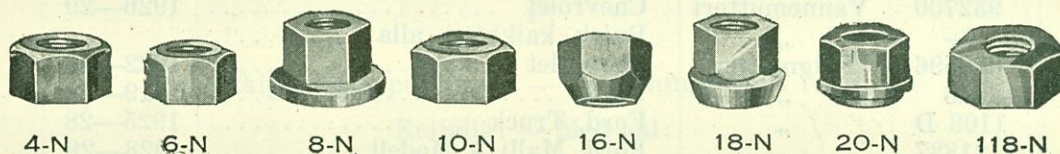
Buick, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Essex, Ford Oakland, Oldsmobile, Pontiac, Overland  
Rugby-Star y. m., m. fl.

hyvin kiilloitetuissa osastoihin jaetuissa peltirasioissa — i vackerlackerad plåtlåda indelad i fack.

Hinta lajitelmalta 350: — Pris per sortiment.

Vannepulttien, muttereiden ja laattojen hinnasto.

Prislista över fälgbultar, muttrar och brickor.



Pultit Bultar	Hinta Pris	Mutterit Muttrar	Hinta Pris	Laatat Brickor	Hinta Pris
14 B.	3:35	10 N.	1:80	33 W.	3:15
1 4C.	3:35	10 NB.	1:80	B. 33 W.	3:15
23 E.	3:35	18 N.	1:80	51 C.	3:35
22 C.	3:35	16 N.	1:80	47 C.	4:50
17 C.	3:35	4 N.	1:80	B. 4 8C.	4:60
22 B.	3:—	4 NB.	1:80	46 C.	4:50
60 BC.	3:50	8 NB.	1:80	45 C.	4:60
21 C.	3:50	18 NB.	1:80	B. 44 C.	4:80
5 C.	3:25	20 N.	2:50	B. 50 C.	5:10
19 C.	5:50	118 N.	3:50	49 C.	6:—
16 E.	2:50	6 N.	1:80	B. 1 AL.	4:50
121 B.	3:40			41 C.	5:10
121 C.	7:50			113 C.	5:10
122 C.	7:50			26 C.	6:—
12 B.	5:—			B. 46 C.	4:50
122 B.	7:50			33 B.	4:50



# Vannepulttien, mutterien ja laattojen erittely. Specifikation över fälgbultar, muttrar och brickor.

Vaunu — Vagn	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Laatat Brickor	Pultit Bultar	Mutterit Mutterar
Chevrolet		1926	33-W	14-B	10-N
"	Capitol AA	1927	33-W	14-B	10-N
"	National	1928	33-W	14-C	10-NB
"	6-cyl.	1929	B-33-W	14-C	10-NB
"	Truck	1927	33-W	14-B	10-N
"	" 1 T.	1927—28	51-C	23-E	10-N
"	" 1 1/2 T.			23-E	10-N
"	" 1/2 T.	1929	33-W	14-C	10-N
Chrysler	50	1926	47-C	22-C	18-N
"	60	1927		22-C	16-N
"	60—70	1927	B-48-C	17-C	4-N
"	52	1928	1-AL	22-B	18-N
"		1928	B-48-C	17-C	4-NB
"	72	1928	B-48-C	17-C	4-NB
"	62—65	1929	46-C	B-60-C	4-NB
"	72—75	1929	45-C	21-C	4-NB
Dodge	Kaikki — Alla	1927	B-44-C	22-C	8-NB
"	4-cyl.	1927—28	B-44-C	22-C	8-NB
"	Victory Six	1927—28	B-50-C	22-C	18-NB
"	Senior Six	1927—28	B-50-C	22-C	18-NB
"	Six	1929	B-50-C	22-C	18-NB
Durant	Kaikki — Alla	1928—29	49-C	5-C	10-N
Erskine	41—52	1928—29	B-1-AL	22-B	18-N
Essex	Super Six	1927—29	46-C	19-C	4-N
Graham Truck	G-Boy	1929	41-C	16-E	20-N
"	IE 1 T.	1929	41-C	16-E	20-N
"	IE 1 T.	1929	113-C	121-B	118-N
"	ME 1 1/2 T.	1929	113-C	121-C	118-N
"	1/2 T.	1929	B-50-C		
"		1929	113-C	122-C	118-N
"	2 1/2 T.	1929	113-C	122-C	118-N
Hudson	Super Six	1926—29	45-C	21-C	4-N
International	Truck	1927—28	26-C	12-B	6-N
"	"	1929	113-C	122-B	118-N
Nash	400 Std.	1928—29	46-C	19-C	4-N
"	Spec. & Adv.	1928—29	45-C	21-C	4-N
Oakland	AA-6	1927—28	B-46-C	19-C	4-N
"	AA-6	1929	33-B	14-C	10-N
Oldsmobile	30-E	1927—28	B-46-C	19-C	4-N
"		1928—29	46-C	19-C	4-N
Pontiac		1926—28	33-W	14-C	10-N
"	Lgt, 6	1928—29	33-W	14-C	10-N
"	Big 6	1929	B-33-W	14-C	10-N
Reo	Wolverine	1927—29	46-C	19-C	4-N
" Truck	Junior	1927—2 8	46-C	19-C	4-N
"	1 T.	1928—29	41-C	16-E	20-N



Ensiluokkaisia amerikalaisia  
**„BURTON“ autonjousia.**

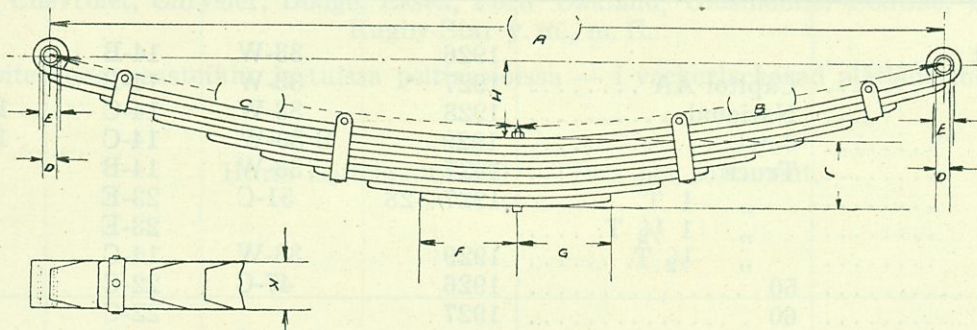
Burton jouset ovat valmistetut parhaasta ame-  
 rikalaisesta

„Standard S. A. E. 1095 Carbon“ teräksestä.

Förstklassiga amerikanska  
**„BURTON“ automobilfjädrar.**

Burton fjädrar äro tillverkade av bästa  
 amerikanska

„Standard S. A. E. 1095 Carbon“ stål.



Varastossa seuraavia autoja varten: — På lager för följande vagnar:

N:o	Auton nimi — Autonamn	Jousi Fjädr	Leveys Bredd	Levyjen luku Bladantal	Pituus Längd	Hinta kpl. Pris per st.
1028	Chevrolet Touring; 1925 .....	Taka - Bak	1 3/4	8	54 1/8	380:—
1034	„ „ 1926—27 .....	„	1 3/4	7	54 1/8	340:—
1027	„ K-V; 1925—26 .....	Etu - Fram	1 3/4	7	36 1/8	220:—
1037	„ 1 ton Truck; 1925—27 .....	„	1 3/4	8	36	275:—
1038	„ 1 ton „ 1925—26 .....	Taka - Bak	2 1/2	12	45	790:—
1039	„ Truck 1927 .....	„	2 1/2	13	45	700:—
1040	„ „ „ .....	„	2 1/2	14	45	750:—
1003	„ „ 1925—27 .....	„	2 1/2	15	45	800:—
709	Buick 25-20-21-24-24 A-25-25 A-27-28; „ 26-20 N:o 1427674; „ 26-24 „ 1430766; „ 26-25 „ 1431071; „ 26-27 „ 1432659; „ 26-28 „ 1436183; 1925—26 ....	Etu - Fram	2	11	36 3/8	375:—
792	„ 25-45-45 A-26-45 N:o 1439476; „ 1925—26 .....	„	2	14	37	450:—
783	„ 24-41-44-47-54-54 C-25-44-44 A 47-54-54 C-26-44 N:o 1439111, 26-54; „ 1445333; 1924—26 .....	„	2	14	37	430:—
790	„ 25-50-50 L-25-50-50 L-57-26-50 N:o 1444083; 1924—26 .....	Taka - Bak	2 1/2	10	47 5/8	650:—
703	„ 25-26-26-26 N:o 1431909 1925—26 .....	„	2 1/2	8	48	550:—
717	„ 26-40-45-54 C-27-40-54 C-54 CC 1926—27 .....	„	2 1/2	8	47 5/8	530:—
703	„ 25-26-26-26 N:o 1431909; 1925—26 .....	„	2 1/2	8	48	550:—
709	„ 25-20-21-24, 1925—26 .....	Etu - Fram	2	11	36 3/8	375:—
707	„ 25, 21-27, 1925 .....	Taka - Bak	2 1/2	7	48 3/16	400:—



N:o	Auton nimi — Autonamn	Jousi Fjäder	Leveys Bredd	Levyjen luku Bladantal	Pituus Längd	Hinta kpl. Pris per st.
1075	<i>Chrysler</i> 58-4 syl. 1 sarja, 1 serie 1925 ..	Etu - Fram	2	8	36 1/4	280:—
1077	„ 58-4 syl. jälk. maalisk., efter mars;					
	„ 1926 .....	„	2	11	36 1/8	370:—
1046	<i>Chrysler</i> 70-6 syl. Touring; 1925—27 ....	Taka - Bak	2	8	51 7/8	460:—
2914	„ 58-4 syl. Touring ja, och Coupe;					
	1925—26 .....	„	2	10	53 1/16	480:—
1421	<i>Dodge</i> Pallorenkailla, med ballongringar;					
	1924—27 .....	Etu - Fram	2	9	37 1/4	300:—
1422	„ Touring ja, och Coupe pallorenk.,					
	ballongringar; 1924—27 .....	Taka - Bak	2	7	55 7/16	410:—
1583	<i>Essex</i> 6 syl. kaikki mallit, alla modeller;					
	1924—27 .....	Etu - Fram	2	9	36	275:—
1582	„ Samoin, D:o .....	Taka - Bak	2	8	54 1/2	420:—
3520	<i>Oakland</i> 6-54 B Touring, Roadster; 1925					
	06-G06-kaikki mallit, alla modeller;					
	1926—27 .....	Etu - Fram	2	12	36	390:—
3521	„ 6-54 B-Touring, 5 heng., 5-pers.					
	Sport ja, och, 4 hengen, 4-pers.					
	Coupe- 06-Touring, Coach N:o					
	105513; 1924—1926 .....	Taka - Bak	2	8	52 1/2	475:—
3620	<i>Oldsmobile</i> 30-Touring, Sport Coupe 1 sar-					
	ja, 1 serie; 1924—25 .....	„	2	7	50 3/4	415:—
3626	„ 30-Touring, Sport Coupe 3 sarja,					
	3 serie; 1926—27 .....	„	2	7	50 1/4	390:—
3619	„ 30-1 sarja, 1 serie; 1924—25 ....	Etu - Fram	2	6	35 1/2	240:—
3624	„ 30-3 sarja, 3 serie; 1926—27 ....	„	2	7	35	280:—



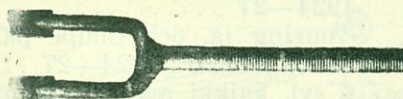
## Jarruvanteen tarkistushaarukoita. — Bromsjusterskruvar.



N:o 344063



N:o 345707

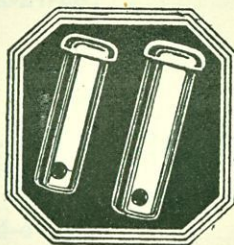


N:o 352682

N:o 344063	Chevrolet, kaikki — alla	1923—28	etu - fram	18:—
" 345707	" " "	"	" "	17:—
" 345707	" Truck, 6 cyl.	1929	" "	17:—
" 352682	" kaikki — alla	1923—28	" "	17:—

Yllämainitut numerot ovat alkuperäisiä. —  
Ovannämnda n:o äro origin. n:o.

## Jarruvanteen kiintopultteja. — Sprintbultar till bromsar.



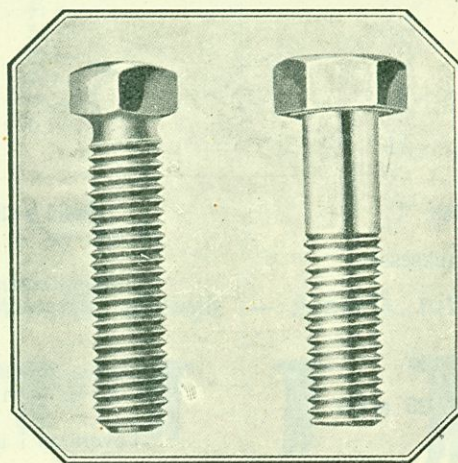
N:o 345708	Chevrolet, kaikki — alla	1923—29	pitkä — lång	2:50
" 345747	" " "	"	lyhyt — kort	2:50
" 333395	" " "	1923—28	—	1:50
" 336034	" " "	"	—	1:50
" 344067	" " "	"	lyhyt — kort	1:50
" 344070	" " "	"	pitkä — lång	1:50

Yllämainitut numerot ovat alkuperäisiä. —  
Ovannämnda N:o äro origin. N:o.

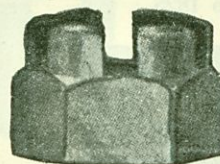
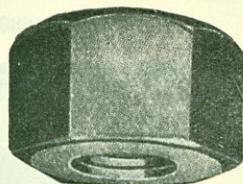


I:a amer. konepultteja ja muttereita S. A. E. kierteillä.

I:a amer. maskinbultar & muttrar med S. A. E. gängor.



Pultin läpimitta ja kierteet — Bultens diameter och gängor.									
Pituus Längd	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	
	Hinta Pris	Hinta Pris	Hinta Pris	Hinta Pris	Hinta Pris	Hinta Pris	Hinta Pris	Hinta Pris	
3/4"	—: 90	1: —	1: 20	—	—	—	—	—	16 kierr. — ggf.
7/8"	—: 90	1: 10	1: 30	—	—	—	—	—	
1 "	—: 90	1: 10	1: 30	1: 70	2: 20	—	—	—	
1 1/4"	1: —	1: 20	1: 40	1: 80	2: 50	3: 50	3: 60	—	
1 1/2"	1: 10	1: 20	1: 50	2: —	2: 80	3: 70	3: 80	—	
1 3/4"	1: 30	1: 40	1: 60	2: 20	3: —	3: 80	4: 10	—	
2 "	1: 40	1: 60	1: 80	2: 40	3: 10	4: —	4: 30	—	
2 1/4"	—	—	2: 10	2: 50	3: 40	4: 70	4: 70	6: 50	
2 1/2"	—	—	2: 30	2: 70	3: 60	5: —	5: —	7: 20	
2 3/4"	—	—	2: 50	2: 80	3: 80	5: 40	5: 40	7: 60	
3 "	—	—	—	3: 20	4: 10	5: 80	5: 80	8: —	



Muttereita, kruunu- ja tavallisia. — Muttrar, kron- och vanliga.

Hinta kpl. - Pris st.		Hinta kpl. - Pris st.		Hinta kpl. - Pris st.		Hinta kpl. - Pris st.	
1/4 " .....	—: 30	9/16" .....	1: 40	1/4 " .....	—: 60	9/16" .....	2: 10
5/16" .....	—: 40	5/8 " .....	1: 70	5/16" .....	—: 70	5/8 " .....	2: 60
3/8 " .....	—: 50	3/4 " .....	2: 50	3/8 " .....	—: 80	3/4 " .....	3: 60
7/16" .....	—: 70	7/8 " .....	4: —	7/16" .....	1: —	7/8 " .....	5: 40
1/2 " .....	—: 90			1/2 " .....	1: 50	1 " .....	7: 50

Tavall. mutter.  
Vanliga muttrar

Kruunu mutter.  
Kronmuttrar



**Sokkanauloja, jousilaattoja ja pultteja. — Saxsprintar, fjäderbrickor och bultar.**

N:o 105



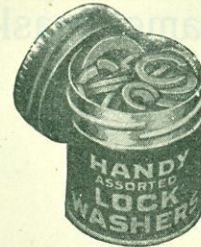
**Sokkanauloja.**

Rasia sisältää 105 sokkanaulaa.  
Pituus vaihtelee  $\frac{1}{2}$ — $1\frac{1}{2}$ ".  
Toimitetaan 25 rasian esittelypakkauksessa.  
Hinta rasialta 7:—.

**Saxsprintar.**

Asken innehåller 105 st. saxsprintar.  
Längd mellan  $\frac{1}{2}$ — $1\frac{1}{2}$ ".  
Levereras i utställningsförpackning om 25 askar.  
Pris pr ask 7:—.

N:o 39



**Jousilaattoja.**

Rasia sisältää seur. määrän jousilaattoja:  
10 kpl.  $\frac{3}{8}$ " ja  $\frac{5}{16}$ ", 8 kpl.  $\frac{1}{4}$ ", 3 kpl.  $\frac{1}{2}$ ",  $\frac{7}{16}$ " ja  $\frac{3}{16}$ " ja 2 kpl.  $\frac{5}{8}$ ".  
Toimitetaan 25 rasian esittelypakkauksessa.  
Hinta rasialta 9:—.

**Fjäderbrickor.**

Asken innehåller följande mängder fjä erbrickor.  
10 st.  $\frac{3}{8}$ " och  $\frac{5}{16}$ ", 8 st.  $\frac{1}{4}$ ", 3 st.  $\frac{1}{2}$ ",  $\frac{7}{16}$ " och  $\frac{3}{16}$ " samt 2 st.  $\frac{5}{8}$ ".  
Levereras i utställningsförpackning m 25 askar.  
Pris pr ask 9:—.

N:o 14



**Ruuvipultteja.**

Rasia sisältää 14 kpl. nelikulmaisella kannalla varustettuja ruuvipultteja, 2 kpl. seur. kokoja:  
 $\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ ",  $\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ ",  $\frac{5}{16} \times \frac{1}{2}$ ",  $\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}$ ",  $\frac{5}{16} \times 1$ ",  $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ " ja  $\frac{3}{8} \times 1$ ".  
Hinta rasialta 17:—.

**Skruvbultar.**

Asken innehåller 14 st. skruvbultar med fyrkantigt huvud.  
2 st. av följande storlekar:  
 $\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ ",  $\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ ",  $\frac{5}{16} \times \frac{1}{2}$ ",  $\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}$ ",  $\frac{5}{16} \times 1$ ",  $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ " o.  $\frac{3}{8} \times 1$ ".  
Pris per ask 17:—.

N:o 40



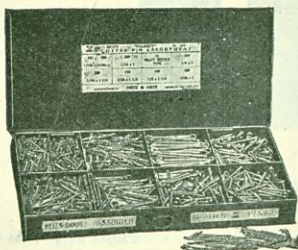
**Kartiosokkia.**

Rasia sisältää 40 kpl. ensiluokka'sesta teräksestä valmistettuja kartiosokkia. Kuutta eri kokoa  
 $00 \times 1-5 \times 2$ .  
Hinta rasialta 35:—.

**Koniska bultar.**

Asken innehåller 40 st. koniska bultar av prima stål.  
Sex olika dimensioner:  $00 \times 1-5 \times 2$ .  
Pris pr ask 35:—.

N:o 1825



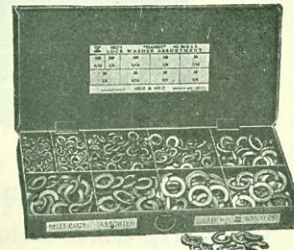
**Sokkanaulalajitelma.**

Sisältää 9 eri kokoa, vaihdellen  $\frac{1}{16} \times \frac{1}{2}$ "— $\frac{8}{32} \times 1\frac{1}{2}$ ".  
Hinta lajitelmalta 140:—.

**Sortiment av saxsprintar.**

Innehåller 9 olika dimens. varierande mellan  $\frac{1}{16} \times \frac{1}{2}$ "— $\frac{3}{32} \times 1\frac{1}{2}$ ".  
Pris pr sortiment 140:—.

N:o 680



**Jousilaattalajitelma.**

Sisältää 9 eri kokoa vaihdellen  $\frac{3}{16}$ — $\frac{3}{4}$ ".  
Hinta lajitelmalta 120:—.

**Sortiment av fjäderbrickor.**

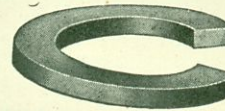
Innehåller 9 olika dimensioner varierande mellan  $\frac{3}{16}$ — $\frac{3}{4}$ ".  
Pris per sortiment 120:—.





Amer. haarasokkia  
Amer. saxsprintar.

$\frac{1}{16} \times \frac{1}{2}$ "	3:—%
$\frac{3}{32} \times \frac{1}{2}$ "	4:—"
$\frac{3}{32} \times \frac{3}{4}$ "	5:—"
$\frac{3}{32} \times 1$ "	6:—"
$\frac{3}{32} \times 1\frac{1}{4}$ "	7:—"
$\frac{1}{8} \times 1$ "	7:—"
$\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{2}$ "	9:—"



Amer. jousialuslaattoja.  
Amer. fjäderbrickor.

$\frac{1}{4}$ "	6:—%
$\frac{5}{16}$ "	8:—"
$\frac{3}{8}$ "	12:—"
$\frac{7}{16}$ "	22:—"
$\frac{1}{2}$ "	24:—"
$\frac{9}{16}$ "	32:—"
$\frac{5}{8}$ "	50:—"
$\frac{11}{16}$ "	85:—"
$\frac{3}{4}$ "	90:—"
$\frac{7}{8}$ "	95:—"
1"	150:—"

### Amerik. niittejä — Amerik. nitär.



964.

Mess.

Kannan — Hattens  $\odot \frac{5}{16}$ "  
Niitin vahvuus — Nitens tjocklek  $\frac{9}{64}$ "  
Pituus — Längd

$\frac{5}{16}$ "	8:—%
$\frac{3}{8}$ "	9:—"
$\frac{7}{16}$ "	10:—"
$\frac{1}{2}$ "	11:—"
$\frac{9}{16}$ "	13:—"
$\frac{5}{8}$ "	14:—"

N:o 316.

Kannan — Hattens  $\odot \frac{3}{8}$ "  
Niitin vahvuus — Nitens tjocklek  $\frac{3}{16}$ "  
Pituus — Längd

$\frac{3}{8}$ "	16:—%
$\frac{1}{2}$ "	20:—"
$\frac{5}{8}$ "	24:—"
$\frac{3}{4}$ "	26:—"

14—30.

Alum.

30.

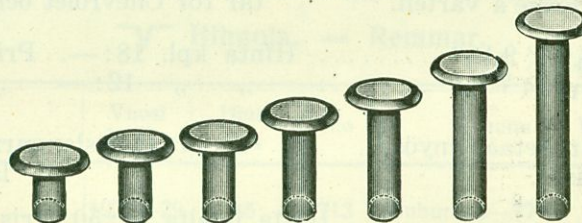
Kannan — Hattens  $\odot \frac{3}{8}$ "  
Niitin vahvuus — Nitens tjocklek  $\frac{9}{64}$ "

$\frac{1}{4}$ "	12:—%
$\frac{5}{16}$ "	13:—"
$\frac{3}{8}$ "	16:—"
$\frac{7}{16}$ "	17:—"
$\frac{1}{2}$ "	9:—"

N:o 14.

Kannan — Hattens  $\odot \frac{1}{2}$ "  
Niitin vahvuus — Nitens tjocklek  $\frac{3}{16}$ "  
Pituus — Längd

$\frac{1}{4}$ "	16:—%
$\frac{5}{16}$ "	18:—"
$\frac{3}{8}$ "	20:—"
$\frac{7}{16}$ "	22:—"
$\frac{1}{2}$ "	24:—"
$\frac{5}{8}$ "	15:—"



Mess.

Onttoja. — Rörnitar.

N:o 964.

Kannan — Hattens  $\odot \frac{5}{16}$ "  
Niitin vahvuus — Nitens tjocklek  $\frac{9}{64}$ "  
Pituus — Längd

$\frac{1}{4}$ "	15:—%
$\frac{5}{16}$ "	16:—"
$\frac{3}{8}$ "	17:—"
$\frac{7}{16}$ "	18:—"
$\frac{1}{2}$ "	21:—"

N:o 316.

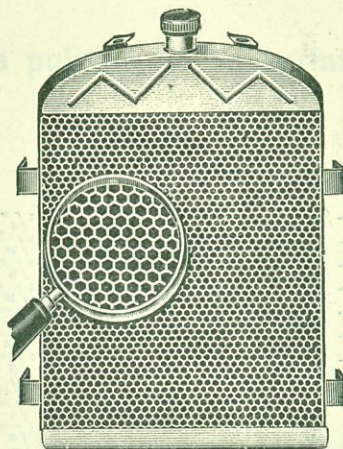
Kannan — Hattens  $\odot \frac{3}{8}$ "  
Niitin vahvuus — Nitens tjocklek  $\frac{3}{16}$ "  
Pituus — Längd

$\frac{1}{4}$ "	20: 50 %
$\frac{5}{16}$ "	23:—"
$\frac{3}{8}$ "	24: 50 "
$\frac{7}{16}$ "	25: 50 "
$\frac{1}{2}$ "	29:—"
$\frac{5}{8}$ "	34:—"



## „EUREKA“

Ensiluokkaisia amerikalaisia  
jäähdyttäjiä.



## „EUREKA“

Förstklassiga amerikanska  
kylare.

Kehys on tehty 1:a messingistä. Kennojärjestelmä. Toimitetaan ilman laippoja. "Eureka"-tehdas on valmistanut jo 16 v. ainoastaan jäähdyttäjiä ja on nyttemmin saavuttanut sellaisen tuotantomäärän, että annetaan takuu jokaisesta jäähdyttäjistä.

HUOM.! Takuu joka kappaleelta.

Ramen gjord av prima messing. Cellsystem. Levereras utan kylarfläns. "Eureka"-fabriken har tillverkat redan 16 år enbart kylare och har fabriken numera nått en sådan höjdpunkt, att garanti lämnas för varje kylare.

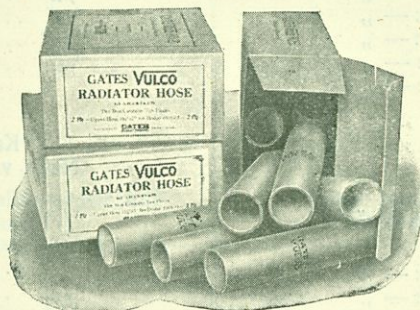
OBS.! Garanti för varje stycke.

Chevrolet, Malli — Modell AA.				1927	}	Hinta kpl. Smk. 1,150:—. Pris per st.			
"	"	"	AB.	1928					
"	"	"	6 syl.	1929					
Ford	"	"	T.	1924—27	"	"	"	830:—	" " "
"	"	"	A.	1928—29	"	"	"	1,150:—	" " "

## „GATES“

Jäähdyttäjänvesiletkuja

Amerik. valmistetta.



## „GATES“

Kylarvattenslangar

Amerik. fabrikat.

Jäähdyttäjänvesiletkut toimitetaan valmiina kappaleina Chevrolet'ia ja Dodge'a varten.

Kylarvattenslangarna levereras i färdiga bitar för Chevrolet och Dodge.

N:o 52	1 1/4" × 9 1/2"	.....	Hinta kpl.	18:—	Pris per st.
"	50	1 3/16" × 7 1/4"	.....	" " 12:—	" " "

Jäähdyttäjänvesiletkut toimitetaan myös 3 jalan pituuksissa.

Kylarvattenslangarna levereras även i 3 fots längder.

1 1/4"	.....	Hinta jalalta	22:50	Pris per fot.
1 1/2"	.....	" "	26:—	" " "

### Vesiletkun puristimia. — Klamrar för kylarslang.

Sopiva kaikkiin suuruuksiin. Kestävä ja käytännöllinen.

Passande för alla dimensioner. Hållbar och praktisk.

Hinta kpl. 2:50 Pris per st.



## Tuulettajanhihnoja „GATES“ Fläktremmar

Maaailman suurimman erikoistehtaan valmistamia  
tuulettajanhihnoja.

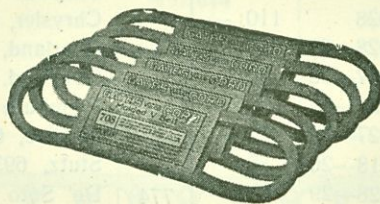
Amer. fläktremmar, tillverkade av världens största  
specialfabrik.

Litteitä hihnoja.



Flata remmar.

N:o	Vaunu — Vagn	Vuosi Årgång	Hinta Pris	N:o	Vaunu — Vagn	Vuosi Årgång	Hinta Pris
813	Ford .....	1921—25	20:—	833	Durant 65 .....	1928	26:—
814	Federal .....	1927	20:—		Graham Bros. ½ & ¾ Ton ..	1928	26:—
	Ford T 1 Ton .....	1926—27	20:—		Graham Paige 610 .....	1928	26:—
816	Studebaker P. & Dictator ....	1927—28	22:—		Rugby .....	1928	26:—
817	Graham Paige 614, 610 .....	1928	26:—	834	Graham Bros. 1 Ton G Boy ..	1928	34:—
	Studebaker Big & Special Six	1922—27	22:—		Studebaker, Pres. & Comm. ..	1928	34:—
818	Studebaker Standard Six .....	1922—27	22:—	836	Durant, 60 .....	1929	28:—
819	Essex .....	1924—26	31:—	840	Buick .....	1927	28:—
	Hudson .....	1924—26	31:—		Buick, Standard Six .....	1925—26	28:—
822	Essex Six .....	1927	31:—		„ „ „ .....	1928	28:—
	Federal .....	1927	31:—	843	Dodge .....	1923—26	26:—
	International LD. 4 .....	1927—28	31:—		Graham Bros. .....	1923—26	26:—
	Paige .....	1926—27	31:—	847	Durant M 4 .....	1927—29	26:—
	Rugby-Star .....	1922—27	31:—		Durant R 6 .....	1927—28	26:—
833	Dodge 4 cyl. ....	1927	26:—		Star, M, R, LF, A, B .....	1926—27	26:—
	Dodge 4 cyl. 124 .....	1927—28	26:—				



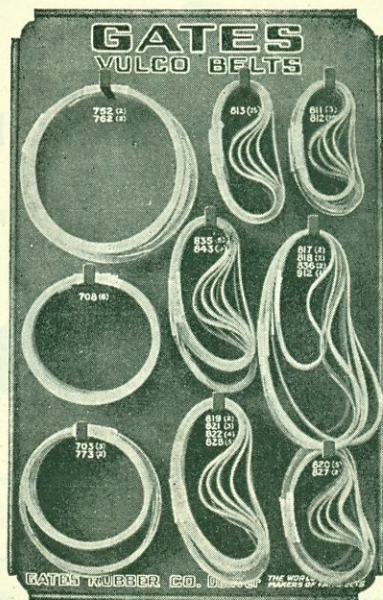
—V— Hihnoja. — Remmar.

N:o	Vaunu — Vagn	Vuosi Årgång	Hinta Pris	N:o	Vaunu — Vagn	Vuosi Årgång	Hinta Pris
700	Chandler, Royal Eight .....	1928—29	45:—	713	Auburn 8—77 .....	1927—28	110:—
	Chrysler 80 .....	1928	45:—		„ 76, 6 cyl. ....	1929	110:—
	Ford Malli A Modell .....	1928	45:—		„ 8—88 .....	1929	110:—
705	Chandler Royal .....	1927	110:—	714	Erskine .....	1927—29	55:—
	International Buss C, H, .....	1926	110:—		Reo, ½ & 1 T. ....	1929	55:—
	Jordan, J, JE, .....	1926—28	110:—		Wolverine B" 6" .....	1927—29	55:—
	Marmon 68, 8 cyl. ....	1928—29	110:—	716	Chevrolet N:o 1 .....	1926—28	60:—
	Moon 8—80 .....	1928—29	110:—		„ N:o 2 .....	1926—28	45:—
708	Chevrolet, Sup. ....	1918—26	30:—		Chandler, 75 .....	1929	60:—
	Overland, Six .....	1925—26	30:—	716	Durant, A 22, A 4, .....	1922—26	45:—



Jos laatu tulee kysymykseen,  
niin käyttäkää

„GATES“



Gäller det kvalité,  
använd då

„GATES“

N:o	Vaunu — Vagn	Vuosi Årgång	Hinta Pris	N:o	Vaunu — Vagn	Vuosi Årgång	Hinta Pris
716	Locomobile 8—70	1927—28	60:—	762	Dodge, Senior Six	1927—29	60:—
	Willys Knight 70 A, 6—70	1926—28	60:—		Flint, 60	1926—27	60:—
718	Studebaker Dict.	1928	60:—		Packard,	1927—28	60:—
	International	1929	60:—	767	G. M. C.	1927—28	65:—
723	Hupmobile 8" M	1925—29	110:—		Jordan,	1927	65:—
	Willys Knight 66 A	1928	110:—		Moon, 6—72	1928—29	65:—
726	Chevrolet 6	1929	45:—		Reo, 11/4 & 2 Ton	1928	65:—
734	Marmon 78—8	1928—29	88:—		Reo, 11/2, 2 & 3 Ton	1929	65:—
	Studebaker President		88:—	765	Chandler, Big Six	1928	70:—
	& Commander	1928		773	Chrysler, 6—60	1926	60:—
	Studebaker Comm	1929	88:—		Chrysler, 4—50	1927	60:—
746	Graham Bros. 1 Ton				Chrysler 4	1925—26	60:—
	& 1 1/2 Ton	1928	110:—		Chrysler, 52, 62	1927—28	60:—
751	Cadillac	1928—29	80:—		Overland, 96 Whippet	1926—28	60:—
	G. M. C. K. 52 2 Ton	1927—28	80:—		Overland, Whippet 6	1928	60:—
	La Salle	1928—29	80:—		Plymouth	1928	60:—
752	Nash, Adv. 6	1927—29	88:—		Pontiac, 6 cyl.	1926—27	60:—
	Nash	1918—26	88:—		Stutz, 693—5	1924—26	60:—
	Oakland, All American	1928—29	88:—	774	De Soto	1929	65:—
	Studebaker President	1928	88:—		Falcon Knight 6 cyl.	1927—28	65:—
753	Chrysler 60—70	1924—27	60:—		Flint, jr. 8	1926	65:—
	Essex Super Six	1927—28	60:—		Moon 6—60	1926—28	65:—
	Hudson Super Six	1927—28	60:—		Nash, Standard	1929	65:—
	Chrysler, 6, 72	1927—28	60:—		Reo, Flying Cloud	1927—29	65:—
	Cleveland, 43	1925—26	60:—		Willys Knight 56	1928	65:—
	Chandler, Spec. Six	1926—27	60:—	775	Brockway EY, EYW,	1927—28	50:—
	Chandler Standard	1926—27	60:—		Nash, Light Six	1925—27	50:—
	Dodge Senior Six	1927—28	60:—		Oakland	1924—27	50:—
758	Dodge, Victory & Stand.			778	Nash, Special Six	1927—29	55:—
	Graham Bros. 1/2, 3/4, 1 1/4, 1 3/4	1928	55:—		Oldsmobile	1924—28	55:—
	Ton	1928	55:—		Overland Whippet	1927	55:—
762	Auburn, 6—60	1927—28	60:—		Locomobile, 8—80	1927—28	55:—
	Chrysler, 6—72	1927—28	60:—		Studebaker, Dictator	1929	55:—
	Chrysler, 75	1929	60:—	782	Chandler, Big Six	1926—29	60:—
	Cleveland, 43	1925—26	60:—	786	Chandler, Special	1928	50:—
	Chandler, Special		60:—		Chandler, 65—6	1929	50:—
	& Standard	1926—27	60:—				



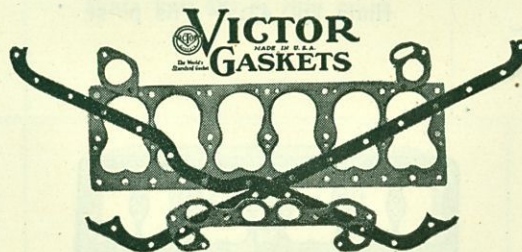
Alkup. „Victor“ cylinderikannentiivisteitä.

Original „Victor“ cylinderlockpackningar.

„Victor“ tiivistetehdas on maailman suurin, ja „Victor“ nimi puhuu jo itsestään.

„Victor“ packningsfabriken är den största i världen och namnet „Victor“ talar för sig själv.

„Victor“ tiivisteet ovat parhaat, ja sen takia enenkin käytettyjä.



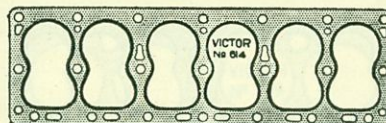
„Victor“ packningar äro bäst, och därför mest använda.

83



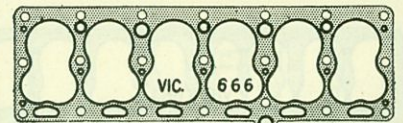
N:o 565

Auburn 6—66, 1925—26  
Hinta 48: — Pris



N:o 614

Auburn 6—66, 1927  
Hinta 33: — Pris

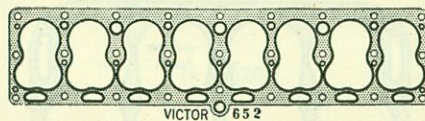


N:o 666

Auburn 76  $2\frac{7}{8} \times 4\frac{3}{4}$ ", 1928  
Hinta 52: — Pris

N:o 666

Auburn 6-syl. 76—80 1929  
Hinta kpl. 52: — Pris pr st.

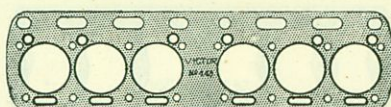


N:o 652

Auburn 77—88  $2\frac{7}{8} \times 4\frac{3}{4}$ ", 1927—29  
Hinta 60: — Pris

N:o 561

Auburn 8-syl. 88—115—120 1925—29  
Hinta kpl. 72: — Pris pr st.

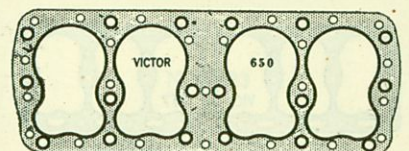


N:o 448

Brockway (Bus) EB 4  
Hinta 115: — Pris

N:o 573

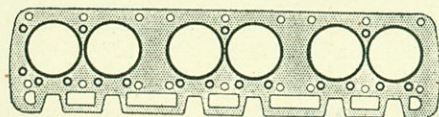
Brockway (Bus H-J)  
Hinta 92: — Pris



N:o 650

Brockway Junior 1 ton.  
Hinta 69: — Pris

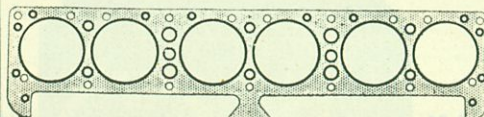




VICTOR 716  
N:o 716

Brockway J. F., J. B. F., C. J. B. F.  
1929

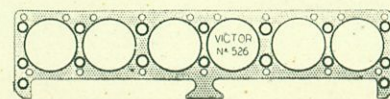
Hinta kpl. 95: — Pris pr st.



VICTOR 480  
N:o 480

Buick 24—45 Master 1924—28

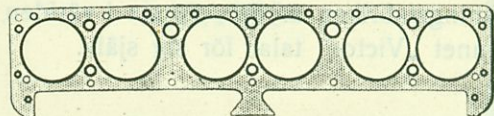
Hinta 38: — Pris



N:o 526

Buick 24—25 Standard 1925—28

Hinta 36: — Pris



VICTOR 530  
N:o 530

Buick 24—45 Master ainoastaan —  
endast 1928

Hinta 40: — Pris

N:o 735

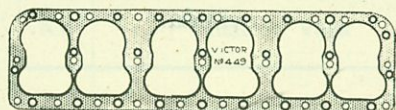
Buick Sarja 121—29 Serie 1929

Hinta kpl. 42: — Pris pr st.

N:o 733

Buick Sarja 116 Serie 1929

Hinta kpl. 40: — Pris, pr st.

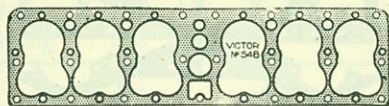


N:o 449

Chandler "Big Six" 1923—29

Malli 33—35—35 A SS

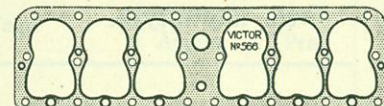
Hinta 70: — Pris



N:o 548

Chandler Special 6, 1926—27

Hinta 48: — Pris

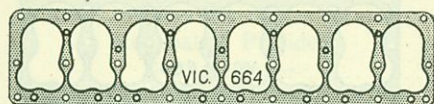


N:o 566

Chandler Standard 6, 1926—27,

Special 6, 1927—28

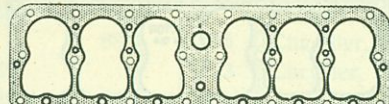
Hinta 42: — Pris



N:o 664

Chandler 8, 1927—28

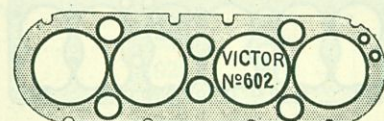
Hinta 76: — Pris



VICTOR 715  
N:o 715

Chandler Special 6, 31—1929

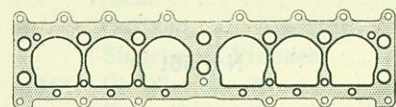
Hinta 38: — Pris



N:o 602

Chevrolet 1916—28

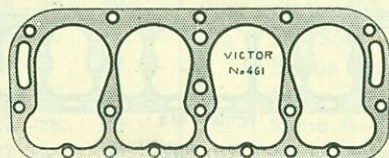
Hinta 20: — Pris



VICTOR 760  
N:o 760

Chevrolet 6-syl. 1929

Hinta kpl. 38: — Pris pr st.

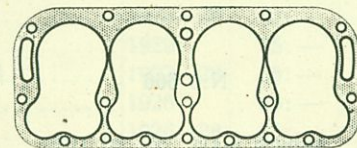


N:o 461

Chrysler 50 1927, 52 1928, 4 syl.

58 1925—26, Maxwell

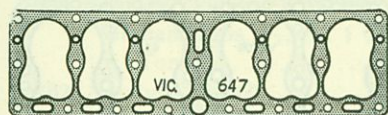
Hinta 24: — Pris



VICTOR 713  
N:o 713

Chrysler 52 helmik. alk. — från febr.  
1928

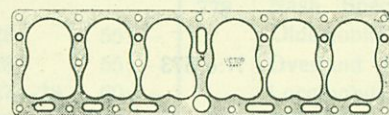
Hinta 30: — Pris



N:o 647

Chrysler 60—62, 1926—28

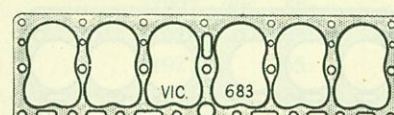
Hinta 47: — Pris



N:o 497

Chrysler 70, 1924—27

Hinta 47: — Pris

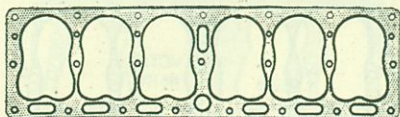


N:o 683

Chrysler 72, 1928—29

Hinta 50: — Pris





VICTOR 688

N:o 688

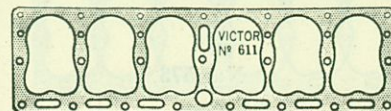
Chrysler "Imperial" 80, 1928—29

Hinta 60: — Pris

N:o 739

Chrysler Malli 65 Modell 1929

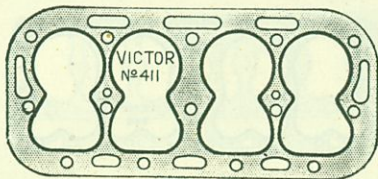
Hinta kpl. 47: — Pris pr st.



N:o 611

Chrysler Imperial 80 1926—27

Hinta kpl. 54: — Pris pr st.



N:o 411

Citroën 4 syl. 10 HV—HK

Hinta 47: — Pris

N:o 749

De Soto 1929

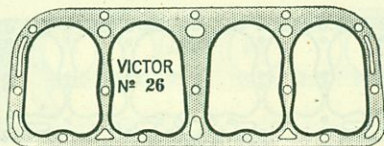
Hinta kpl. 48: — Pris pr st.



N:o 587

Diana 1, 1925—28

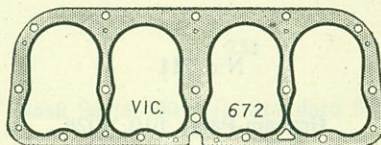
Hinta 70: — Pris



N:o 26

Dodge 4 syl., 1915—27, DB ¾—1 ton.

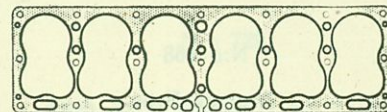
Hinta 31: — Pris



N:o 672

Dodge 124—128 4 syl., 1927—28

Hinta 31: — Pris

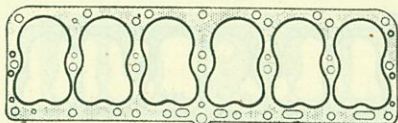


VICTOR 668

N:o 668

Dodge Senior 6, 1927—28

Hinta 52: — Pris

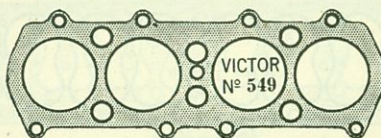


VICTOR 693

N:o 693

Dodge Victory 6, 1928, Standard & Senior 6, 1928—29, Truck 1929.

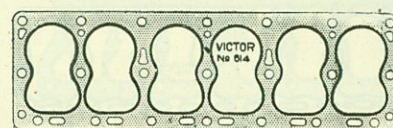
Hinta 46: — Pris



N:o 549

Durant A, 1924—26

Hinta 30: — Pris



N:o 614

Durant 55—50 1928—29

Hinta kpl. 33: — Pris pr st.

N:o 425

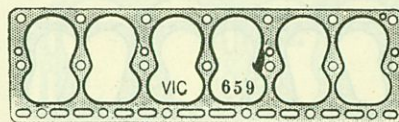
Durant 40 1928—29

Hinta kpl. 24: — Pris pr st.

N:o 620

Durant 65—66 1928—29

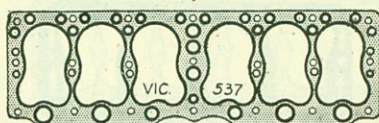
Hinta kpl. 43: — Pris pr st.



N:o 659

Erskine 6 syl. 1927—28

Hinta 38: — Pris



N:o 537

Essex 6, 1925—28

Hinta 35: — Pris

N:o 755

Essex 1929

Hinta kpl. 38: — Pris pr st.

N:o 603

Federal, Truck & Buss.

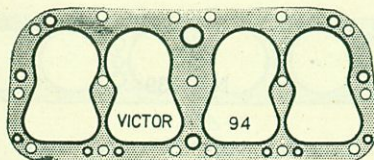
Hinta kpl. 43: — Pris pr st.



N:o 573

Federal, Buss 6-syl. 2B6—3B6. A. 6

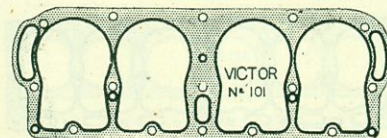
Hinta kpl. 92: — Pris pr st.



N:o 94

Fiat 501—509

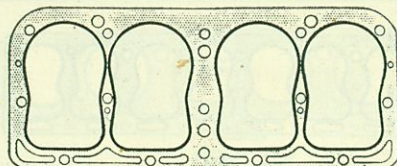
Hinta 33: — Pris



N:o 101

Ford T 1909—27, 1 ton.

Hinta 16: — Pris

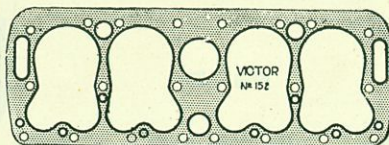


VICTOR 700

N:o 700

Ford A 1928—29

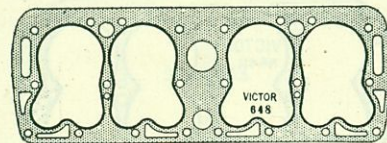
Hinta 19: — Pris



N:o 152

Fordson vuoteen — till år 1927

Hinta 31: — Pris



N:o 648

Fordson v:sta — från år 1927

Hinta 32: — Pris

N:o 668

Graham Bros.

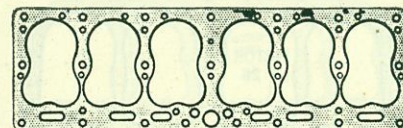
Kuorma- ja bussi. — Last och buss,  
kts. se Dodge Senior 6

Hinta 52: — Pris

N:o 711

Graham-Paige 610, 1928

Hinta 46: — Pris

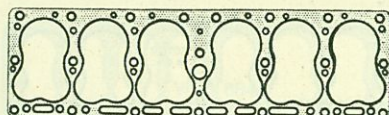


VICTOR 703

N:o 703

Graham-Paige 610, 1928

Hinta 46: — Pris

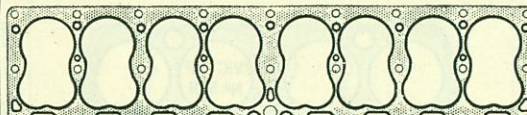


VICTOR 704

N:o 704

Graham-Paige 619, 629, 1928  
621, 1929.

Hinta 53: — Pris

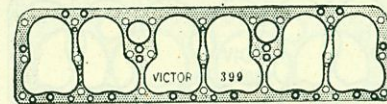


VICTOR 710

N:o 710

Graham-Paige 835, 8 syl. 1928  
827—837 1929

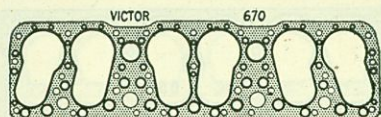
Hinta 90: — Pris



N:o 399

Hudson Super-Six 1914—26

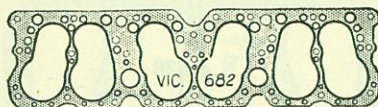
Hinta kpl. 42: — Pris pr st.



N:o 670

Hudson vuoteen — till år 1927

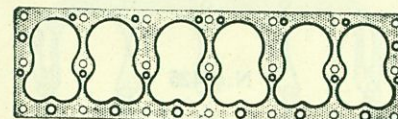
Hinta 43: — Pris



N:o 682

Hudson 1927—29

Hinta 46: — Pris

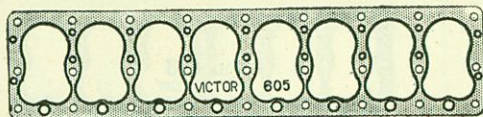


VICTOR 689

N:o 689

Hupmobile, 6 syl, 1926—29

Hinta 48: — Pris



N:o 605

Hupmobile 8 syl., 1926—28

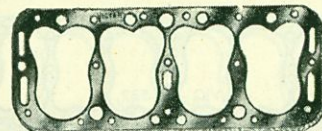
Hinta 50: — Pris



N:o 565

International 15, 6 syl. (Buss)

Hinta 48: — Pris

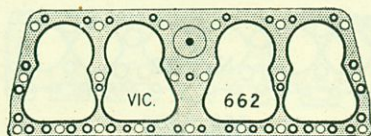


N:o 426

International S 24, SL 34, SD 44,  
SF 44, 1¼—2 ton.

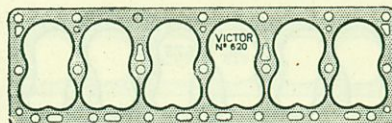
Hinta 46: — Pris





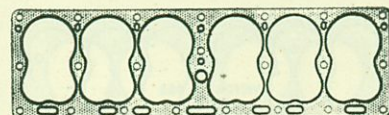
N:o 662

La Salle 8 syl., 1927—28  
Hinta 32: — Pris



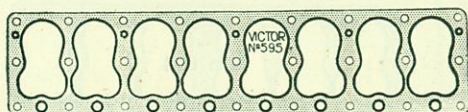
N:o 620

Moon 6—60, 1926—27  
Hinta 43: — Pris



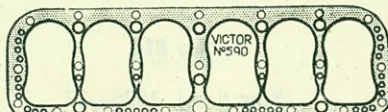
VICTOR 718  
N:o 718

Moon 72, 1928—29  
Hinta 35: — Pris



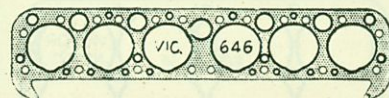
N:o 595

Moon 80, 8 syl. 1928  
Hinta 62: — Pris



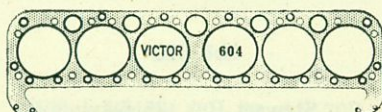
N:o 590

Nash, Standard 6, 1927—28, Light 6,  
1925—27 (Ajax).  
Hinta 29: — Pris



N:o 646

Nash Special 6, 1926—28  
Hinta 32: — Pris



N:o 604

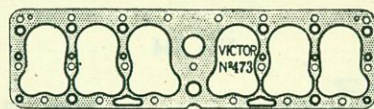
Nash Advanced 1926—28  
Hinta 38: — Pris

N:o 731

Nash Sarja 400 Serie Standard 6 1929  
Hinta kpl. 32: — Pris pr st.

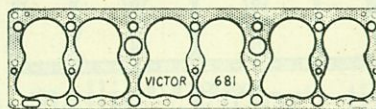
N:o 729

Nash Sarja 400 Serie sp. 6 1929  
Hinta kpl. 40: — Pris pr st.



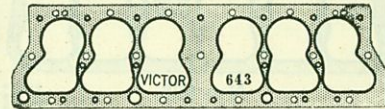
N:o 473

Oakland 54, 1924—27  
Hinta 34: — Pris



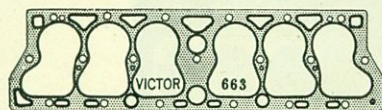
N:o 681

Oakland All american 1927—29  
Hinta 35: — Pris



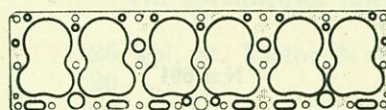
N:o 643

Oldsmobile 1926  
Hinta kpl. 44: — Pris pr st.



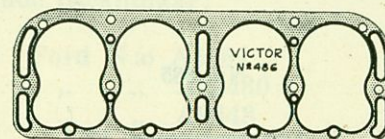
N:o 663

Oldsmobile E, 1927  
Hinta 44: — Pris



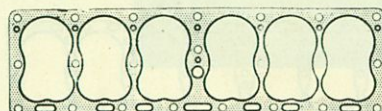
VICTOR 701  
N:o 701

Oldsmobile 1928—29  
Hinta 45: — Pris



N:o 486

Overland 92, 1923—26  
Hinta 27: — Pris

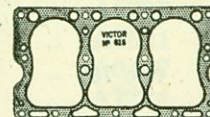


VICTOR 667  
N:o 667

Peerless 6—60, 1927—28  
Hinta 33: — Pris

N:o 774

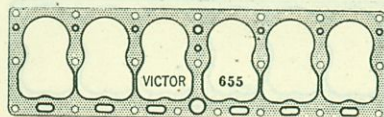
Plymouth 1929  
Hinta kpl. 35: — Pris pr st.



N:o 615

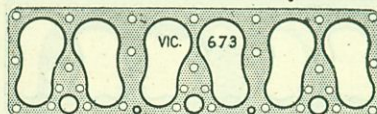
Pontiac, 6 syl. 1926—28  
Hinta 19: — Pris





N:o 655

Reo Flying Cloud 1927—28  
Hinta 40: — Pris



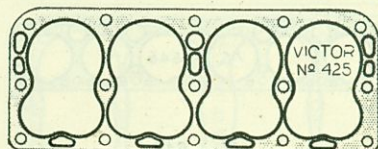
N:o 673

Reo FA-FC-CA (Truck) GB (Bus)  
Hinta 36: — Pris

N:o 762

Reo 1929

Hinta kpl. 46: — Pris pr st.



N:o 425

Star 4 syl. 1922—28  
Hinta 24: — Pris

N:o 614

Star 6 syl. 1926—27  
Malli 55—50. 1928—29  
kts. se Auburn 6—66, 1927

Hinta 33: — Pris

N:o 614

Stewart, Buddy  $\frac{3}{4} \times 1$  ton.  
Hinta kpl. 33: — Pris pr st.

N:o 426

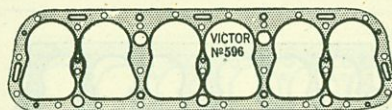
Stewart, 16, 1 ton.  
Hinta kpl. 46: — Pris pr st.

N:o 565

Stewart Bus 16 $\times$ —17 $\times$ —25 $\times$ 1 $\frac{1}{4}$ —  
2 ton.  
Hinta kpl. 48: — Pris pr st.

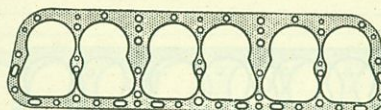
N:o 573

Stewart Bus. 25 6-syl.  
Hinta kpl. 92: — Pris pr st.



N:o 596

Studebaker Big 6, 1926—27  
N:sta, från N:o EW 10615  
Commander 1927—28  
President 1927  
Bus BA 1927—28  
Hinta 58: — Pris



VICTOR 678

N:o 678

Studebaker Commander 1927—28  
Hinta 60: — Pris

N:o 544

Studebaker Standard Six 1925—27  
Hinta kpl. 48: — Pris pr st.

N:o 685

Studebaker Dictator 1927  
Hinta kpl. 52: — Pris pr st.

N:o 691

Studebaker Dictator 1927—29  
Hinta kpl. 52: — Pris pr st.

N:o 773

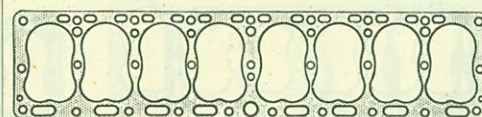
Studebaker Commander 1929  
Hinta kpl. 56: — Pris pr st.

N:o 766

Studebaker Commander FD 1929  
Hinta kpl. 56: — Pris pr st.

N:o 736

Studebaker President 8 1929  
Hinta kpl. 67: — Pris pr st.

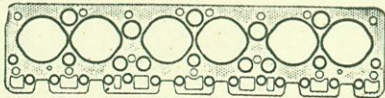


VICTOR 699

N:o 699

Studebaker President 1928  
Hinta kpl. 62: — Pris pr st.



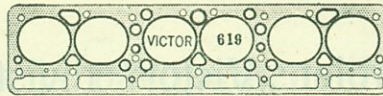


VICTOR 687

N:o 687

Velie 6—66 1928, Standard 50, 1927

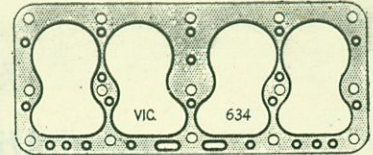
Hinta 55:— Pris



N:o 619

Velie Special 60, 1926—27 6—77, 1928

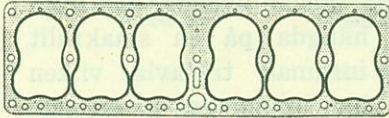
Hinta 55:— Pris



N:o 634

Whippet 96, 4 syl. 1926—28

Hinta 28:— Pris



VICTOR 712

N:o 712

Whippet 98, 6 syl. 1928—29

Hinta 38:— Pris

N:o 756

Whippet 96 A 1929

Hinta kpl. 30:— Pris pr st.

N:o 291

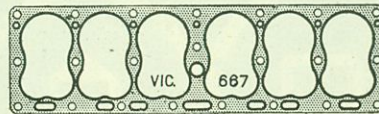
Wilys Knight M66—66A 1925—1929

Hinta kpl. 12:— Pris pr st.

N:o 743

Wilys Knight 70—70 A.—70B  
1926—29

Hinta kpl. 32:— Pris pr st.



N:o 667

Wolverine 6-syl. 1927

Hinta 33:— Pris

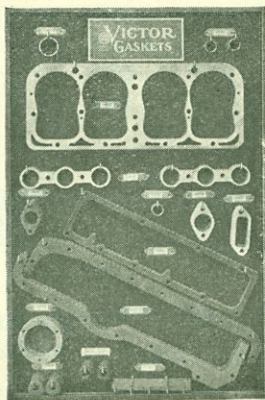
N:o 718

Wolverine 6-syl. 1928—29

Hinta kpl. 40:— Pris pr st.

## Ford A mallin „Victor“ tiivisteitä. „Victor“ packningar för Ford A modell.

Lajitelmaan sisältyy seuraavat tiivisteet:  
Till sortimentet höra följande packningar:



Victor N:o J.V. 106

25 kpl. st.	Victor N:o	700	Ford N:o	A6051
20	”	2233	”	A22430
30	”	9315	”	A9448
20	”	2121	”	A24227
50	”	2125	”	A22424
20	”	5211	”	A8280
20	”	8902	”	A8255
20	”	20300	”	A6710—11
10	”	30312	”	A6701
20	”	32522	”	A6727
20	”	22512	”	A6521
20	”	22536	”	A9447
10	”	40077	”	A7224
20	”	40090	”	A8542
			”	A22416

Hinta lajitelmalta 1,500:— Pris per sortiment.



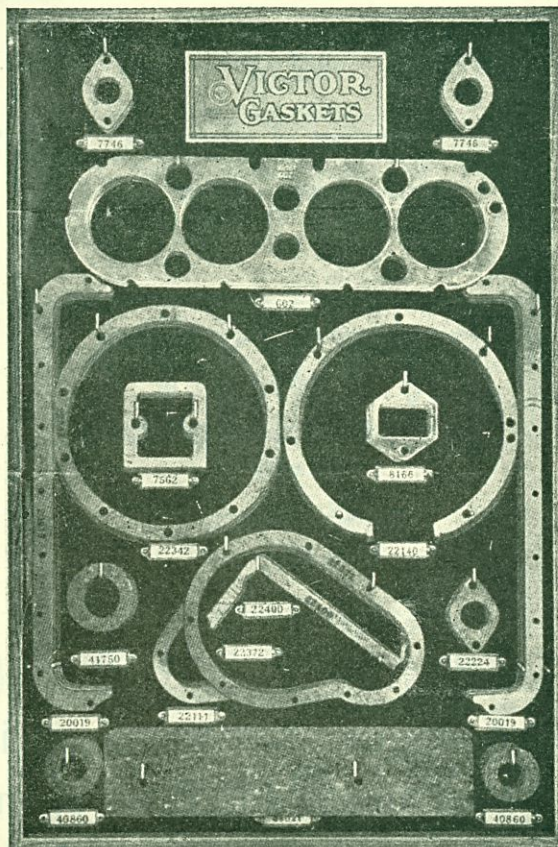
## Chevrolet „Victor“ tiivisteitä. „Victor“ packningar för Chevrolet.

N:o J. V. 105 Chevrolet 4 cyl. 1927.

Tiivisteet ovat ripustetut aistikkaasti kehystetylle puutaululle, jonka voi ripustaa sopivaan paikkaan myymälähuoneustossa. Ostaja voi heti osoittaa minkä tiivisteiden hän haluaa nähtyään tämän tiivistetaulun.

*Lajitelmaan sisältyy seuraavat tiivisteet:*

20 kpl.	st.,	N:o	602
20	" "	"	8166
40	" "	"	7746
20	" "	"	7562
20	" "	"	20019
10	" "	"	22111
10	" "	"	22372
10	" "	"	22140
10	" "	"	22342
20	" "	"	22224
4	" "	"	48021
10	" "	"	40860
10	" "	"	42750
20	" "	"	22400



Packningarna äro upphängda på en smakfullt inramad trätavla, vilken kan upphängas på en passande plats i försäljningslokalen. Kunden kan genast visa på den packning, som han önskar köpa, då han ser densamma på packningstavlan.

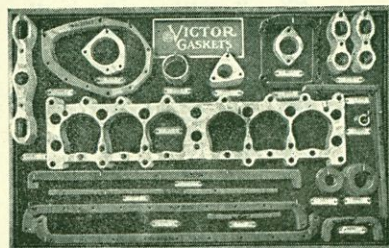
*Till sortimentet höra följande packningar:*

Chevrolet N:o	345452
" "	326513
" "	344161
" "	326511
" "	325399
" "	333080
" "	345510
" "	344018
" "	344020
" "	326528
" "	345468
" "	344072
" "	335448
" "	345469

Hinta lajitelmalta 1,500: — Pris per sortiment.

Chevrolet 6 cyl. 1929.

Hinta lajitelmalta  
Smk 2225: —

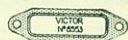


Pris per sortiment  
Fmk 2225: —

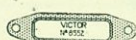
J. V. 107



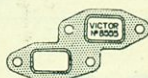
# Imu- ja pakoputken tiivisteitä. Insugnings- och utblåsningsrörs packningar.



N:o 8553



N:o 8552



N:o 8555



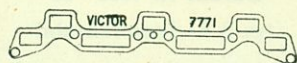
N:o 8554

Auburn 6—66 1925—26



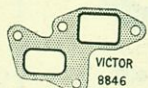
N:o 8602

Auburn 6—66 1927



N:o 7771

Auburn 76, 27/8 x 4 3/4" 1928



N:o 8846

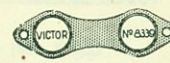


N:o 8847

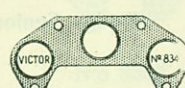


N:o 8907

Auburn 77—88, 27/8 x 4 3/4" 1927—1928



N:o 8339



N:o 8340

Brockway EB4

Brockway H-J

N:o 8524

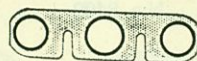
" 8523

" 8522

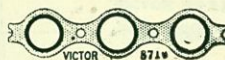
" 8726



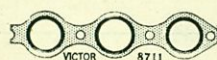
N:o 8386



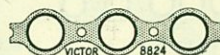
N:o 8386 A



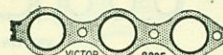
N:o 8710



N:o 8711



N:o 8824



N:o 8825

Buick 24—45 Master 1924—28

N:o 8386

" 8366 A

" 8710

" 8711

" 8824

" 8825



N:o 8387

Buick 24—25 Standard 1925—28

N:o 8434

" 8434 A

" 8703

" 8709

Chandler „Big Six“ 1923—28

N:o 7760

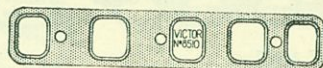
" 7774



N:o 8470

Chandler Special 6, 1926—27

N:o 7644



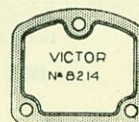
N:o 8510

Chandler Standard 6 1926—27  
 Special 6 1927—28

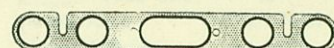
Chandler 8 1927—28

N:o 8784

" 8786



N:o 8214



VICTOR 8916

N:o 8916

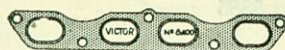
Chrysler 50 (1927), 52 (1928), 4 syl., 58 (1925—26)  
 Maxwell

Chrysler 60—62 1926—28

N:o 8720

" 8721

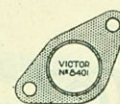
" 8722



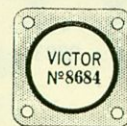
N:o 8400



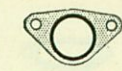
N:o 8402



N:o 8401



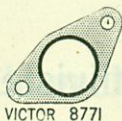
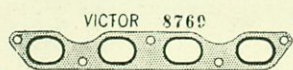
N:o 8684



N:o 8863

Chrysler





Chrysler „Imperial“ 80 1928

N:o 8769  
" 8770  
" 8771



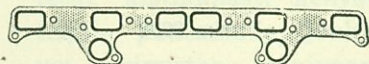
N:o 8559

Diana 1 1925—28



N:o 8804

Dodge 124—128  
4 syl. 1927—28



VICTOR 8887

N:o 8887

Dodge Senior 6 1927—28



VICTOR 8903

N:o 8903

Dodge Victory 6 1928  
Standard 6 1928

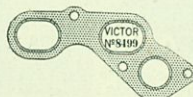


N:o 8299

Durant A, 1922—26

N:o 8750

Erskine 1927—28

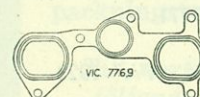


N:o 8499



N:o 8698

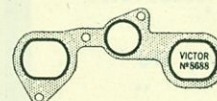
Flint



N:o 7769



N:o 8578

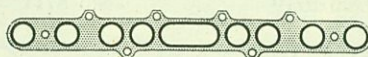


N:o 8688

G. M. C.

Graham-Bros.

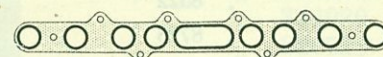
kts., se, Dodge Senior 6



VICTOR 8893

N:o 8893

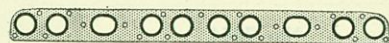
Graham-Paige 610, 614



VICTOR 8895

N:o 8895

Graham-Paige 619—629



VICTOR 8911

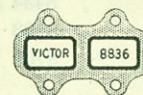
N:o 8911

Graham-Paige 635

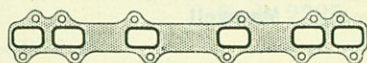


N:o 8595

Hudson vuoteen, till år 1927

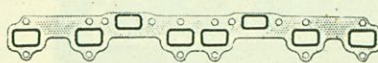


N:o 8836



VICTOR 8883

N:o 8883



VICTOR 8885

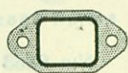
N:o 8885

Hudson 1927—28 N:o 8883

" 8885

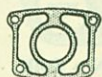
" 8932

" 8843



VICTOR 8932

N:o 8932



VICTOR 8843

N:o 8843

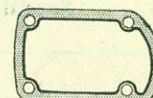


N:o 8742



VICTOR 8741

N:o 8741



VICTOR 8862

N:o 8862

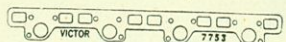
Hupmobile 6 syl. 1926—28



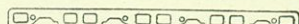


VICTOR 7779

N:o 7779



N:o 7753



VICTOR 7788

N:o 7788



N:o 7685



VICTOR 7778

N:o 7778

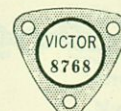


VICTOR 7792

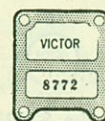
N:o 7792



N:o 8474



N:o 8768



N:o 8772



N:o 8603

Hupmobile

International 15 6 cyl.

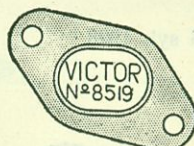
kts. se Auburn 6—66 1925—26

N:o 8552

" 8553

" 8554

" 8555



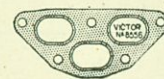
N:o 8519



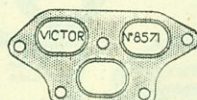
N:o 8521



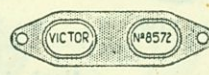
N:o 8520



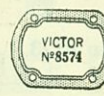
N:o 8556



N:o 8571



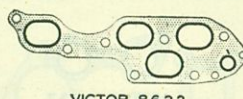
N:o 8572



N:o 8574

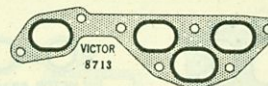


N:o 8575



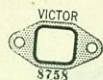
VICTOR 8632

N:o 8632



N:o 8713

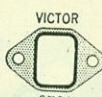
Jordan



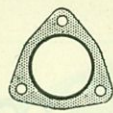
N:o 8758



N:o 8759

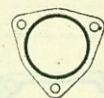


N:o 8760



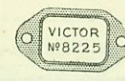
VICTOR 8865

N:o 8865



VICTOR 8864

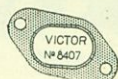
N:o 8864



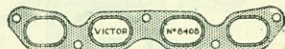
N:o 8225

La Salle 8 syl. 1927—28

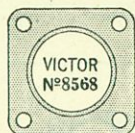
Lincoln



N:o 8407

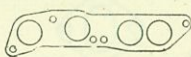


N:o 8408



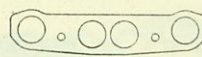
N:o 8568

Locomobile



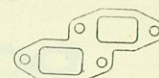
VICTOR 7789-7790

N:o 7789



VICTOR 7791

N:o 7791



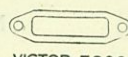
VICTOR 7800

N:o 7800



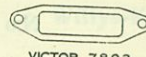
VICTOR 7801

N:o 7801



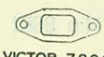
VICTOR 7802

N:o 7802



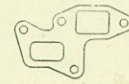
VICTOR 7803

N:o 7803



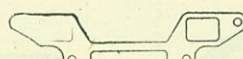
VICTOR 7806

N:o 7806



VICTOR 7808

N:o 7808

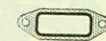


VICTOR 7809

N:o 7809



N:o 8551



VICTOR 8898

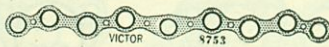
N:o 8898

Lycoming

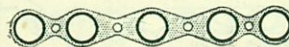




N:o 8752



N:o 8753

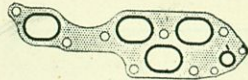


VICTOR 8915  
N:o 8915

Moon 6—60

kts. se Auburn 6—66 1927

**Marmon**



VICTOR 8632  
N:o 8632



N:o 8571



N:o 8575

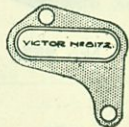


N:o 8572



N:o 8574

Moon 80, 8 syl. 1928



N:o 8172



N:o 8173



N:o 8186



N:o 7618



N:o 8051



N:o 8 81

Nash Advanced 1926—28



N:o 8560

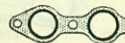


N:o 8561

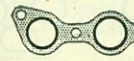


N:o 8840

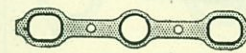
Nash Standard 6 1927—28  
Light 6, Ajax 1925—27



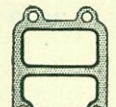
N:o 8873



No 8837



N:o 8838

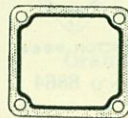


VICTOR 8839  
N:o 8839

**Oakland**

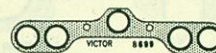


VICTOR 8900  
N:o 8900



VICTOR 8901  
N:o 8901

**Oldsmobile**



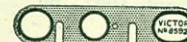
N:o 8699



N:o 7749



N:o 8736

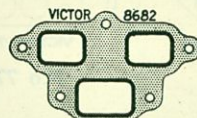


N:o 8592

**Oldsmobile**



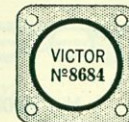
N:o 8681



N:o 8682

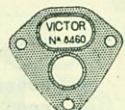


N:o 8683

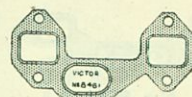


N:o 8684

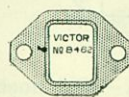
**Packard**



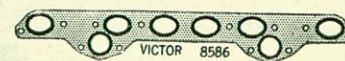
N:o 8460



N:o 8461



N:o 8462



N:o 8586



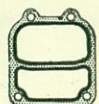
N:o 8618

**Peerless**



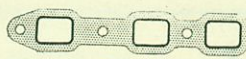


N:o 8610



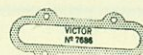
VICTOR 8616  
N:o 8616

Pontiac 1926—28

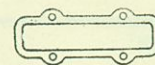


VICTOR 8810

N:o 8810



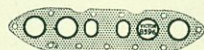
N:o 7686



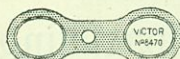
VICTOR 7786

N:o 7786

Reo FA-FC-CA (Truck) GB (Bus)



N:o 8569



N:o 8470



N:o 8763



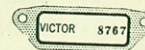
N:o 8764



N:o 8765



N:o 8766



N:o 8767



N:o 8842



N:o 8866

Reo Flying Cloud 1927—28



VICTOR 8627

N:o 8627

Star 6 syl.



N:o 8364



N:o 8365

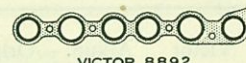


N:o 8291



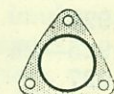
VICTOR 8891

N:o 8891



VICTOR 8892

N:o 8892



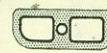
VICTOR 8908

N:o 8908



VICTOR 8925

N:o 8925



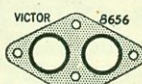
VICTOR 8937

N:o 8937

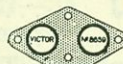
Studebaker



N:o 8613



N:o 8656



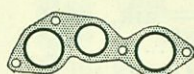
N:o 8659



VICTOR 8797

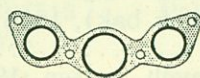
N:o 8797

Stutz



VICTOR 8933

N:o 8933



VICTOR 8934

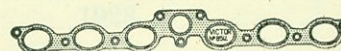
N:o 8934

Velie Special 60 1926—27



VICTOR 7756

N:o 7756



N:o 8512



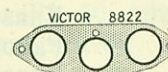
N:o 8675

Willys-Knight

N:o 8906

6—77 1928

Whippet 98 6 syl. 1928



N:o 8822

Wisconsin





Erittely Victor erikoistiivisteille.  
Specifikation över Victor specialpackningar.



Hinnat — Prisen

Katso siv. 110. — Se sid. 110.

96

Victor N:o	Alkup. — Orig. N:o		Käytetään kpl. Användes st.
		AUBURN, 4 syl., 4-44 ..... 1926 katso - se <i>Lycoming SF</i>	
		” 6 ” 6-66 ..... 1925—26 ” ” ” <i>SM</i>	
		” 6 ” 6-66 ..... 1927 ” ” <i>Continental 28 L</i>	
		” 6 ” 76-80 ..... 1929 ” ” <i>Lycoming</i>	
		” 8 ” 77-88-90 ..... 1927—29 ” ” ”	
		” 8 ” 88-115-120 .. 1925—29 ” ” ”	
		BROCKWAY, 4 syl., EB (Bus) ” ” <i>Wisconsin SU</i>	
		” 6 ” EB4 ..... ” ” ” <i>Y</i>	
		” 6 ” H-J ..... ” ” <i>Continental 6B</i>	
		” 6 ” I ..... ” ” <i>Wisconsin Z</i>	
		” Junior, 1 T ..... ” ” ” <i>C</i>	
		” E-E8-S, 1-1¼-1½-2-T ..... ” ” ” <i>SU</i>	
		” 6 ” JF, JBF, CJB, 1929 ” ” ” <i>F</i>	
		BUICK, 24-25, 6 syl., Master 1924—28	
8386	166070	Haaraputki, — Grenrör, ennen — före 1926 .....	3
8386A		” ” vahvist. — först. ....	3
8710	201839	” ” (kesk. — center). 1926— aik. — tid. 1927	1
8711	202203	” ” (etu ja taka — fram & bak), 1926 — aik. — tid 1927 .....	2
8824	204498	” ” (kesk. — center), myöh. — sen. 1927—28	1
8825	204499	” ” (etu ja taka — fram & bak), myöh. — sen. 1927—28 .....	2
8936	188066	Venttiilin työntötangon kansiruuvi, — Ventilskjutstångens lockskruv	4
4209	169068	Jäähdyttäjän täyttötulppa, — Kylarns påfyllningslock .....	1
5577	162611	Pakohaaraputken venttiilipesä, — Avgasgrenrörsventilhus .....	2
2085	162767	Venttiilivipparren akselin öljylaskulaite, — Ventilvipparmaxeln oljeavlopp .....	2
5261	170734	Kaasuttaja — Imuputki, — Förgasaren — Insugning .....	1
5449	171063	Pakoputken laippa, — Avgasrörfläns, 1924—25 .....	1
5472	16—40	Kaasuttajan laippa, — Förgasarfläns .....	1
8589	16—60	Kaasuttaja — Kohottaja, — Förgasaren — Stegraren .....	1
5577	162611	Pakoputken laippa — Avgasrörfläns .....	1
8387	170495	Pakohaaraputki — Kohottajapesä, — Avgasgrenröret — Stegringshuset .....	1



Victor N:o	Alkup. — Orig. N:o		Käytetään kpl. Användes st.
5023	165697	Öljyputki — Sylinteri, — Oljeröret — Cylinder .....	3
5012	165552	Laakeriöljyn syöttöputki, — Lageroljans matningsrör .....	4
2229	35140	Vaihdelaatikon täyttötulppa, — Växellådspåfyllningspropp .....	—
8437	171566	Kaasuttaja — Kohottaja, — Förgasare — Stegraren (1924—25) ..	1
8438	180972	Kohottaja — Imuhaaraputki, — Stegraren — Insugning .....	1
8448	20274	Haaraputken tiiviste — Grenrörspackning .....	3
		BUICK, Standard, 1925—28	
8434	173411	Haaraputki, — Grenrör, ennen — före 1926 .....	3
8434A		” ” vahvistettu — förstärkt .....	3
8703	20184	” ” (kesk. — center) 1926—28 .....	1
8709	201854	” ” etu ja taka — fram & bak, 1926—28 ....	2
		Sarja 121—29 — Serie 1929	
8962	215604	Haaraputki — Grenrör .....	2
8963	215605	” ” (kesk. — center) .....	1
		BUICK, Sarja 116 Serie	
8960	215602	Haaraputki — grenrör (kesk. — center) .....	1
8961	215603	” ” (takim. — bak) .....	1
8959	215601	” ” (etum. — fram) .....	1
		CHANDLER, 6 syl. 33—35, 35A, SS— ”Pike's Peak” Big 6, 1923—28	
7760		Pako- ja imuhaaraputki, — Avgas- & insugningsgrenrör .....	9
7774	14647	Pakoputken laippa, — Avgasrörfläns .....	1
		CHANDLER, (aik. — tid. CLEVELAND), Special 6, 1926—27	
8476	10505	Pako- ja imuhaaraputki, — Avgas- & insugningsgrenrör .....	2
7644	2594	Imuhaaraputki — Insugningsgrenrör .....	1
2007	9885	Pulttitiiviste, — Bultpackning .....	—
2103	9627	Tasainen tiiviste, — Planpackning .....	—
		CHANDLER, (aik. — tid. CLEVELAND), Std, 6, 1926—27, Spec. 6, 1927—28	
8510	2773	Pako- ja imuhaaraputki, — Avgas- & insugningsgrenrör .....	2
		Muut kuten edell., — Övriga som i föregående.	
		CHANDLER, 8 syl., 1927—28	
8784	15682	Haaraputki, — Grenrör .....	3
8786	15637	Pakoputken menotiiviste, — Avgaspackning .....	1
2017	15628	Nokkatapin tiiviste, — Kamtappspackning .....	—
		CHEVROLET, 6 syl., 1929	
8995	835739	Haaraputki — Grenrör (kesk. — center) .....	1
8996	835740	” ” (Päätetiiviste — ändpackning) .....	1
8997	835741	Imu ja pakoputkentiiviste — Insugnings- & utblåsningsrörpackning	1
		CHEVROLET, 1916—28	
8166	496—326513	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör, 1916—27 .....	1
8899	348573	” ” 1928 .....	1
7746)	344161	Imuhaaraputki — Sylinteri, — Insugningsgrenröret — Cylindern ..	2
5198)			
7812	511	Kaasuttaja — Imuhaaraputki, — Förgasare — Insugningsgrenrör	—
2051	344690	Öljysäiliön laskulaippa, — Oljesumpens avtappningsfläns .....	1
2121	333077	Taka-akselin öljyn täyttötulppa, — Bakaxelns oljepåfyllningspropp	—
7562	492—326511	Veden menotie, — Vattenutlopp .....	1
		Kaasuttajan pakotie, joutsenmallinen — Förgasarens utblåsnings- passage, svanmodell .....	—
8445	20318	CHRYSLER, 58, 1925—26 (myös — även Maxwell!, 50, 1927, 52, 1928	
8214	9077	Etulämmittäjän haaraputki, — Förvärmarens grenrör .....	1
8528	37210	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör .....	1
8916	5112—37210	” ” .....	1
		Huom. — Anm. 8916=1 8528+4 2252	
2269	37840	Pakoputki, — Avgasrör .....	1
2252	5112	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör .....	4



Victor packningar hör till standard utrustning i de flesta bilar.



Victor packningar hör till standard utrustning i de flesta bilar.



Victor N:o	Alkup. — Orig. N:o		Käytetään kpl. Användes st.
2084	A—9615	öljyputken tarkistusventtiili, — Oljerörskontrollventil .....	1
2125	Z—647	Tuulettajan akselin tulppa, — Fläktaxelpropp .....	1
		Taka-akselikopan laskutulppa, — Bakaxelhusets avtappningsplugg }	1
		DODGE, 4 syl., 124—128, myöh. — sen. 1927—28	
8804	A—32924	Pako- ja imuhaaraputki, — Avgas- och insugningsgrenrör .....	1
8805	A—32925	Haaraputken etulämmittäjä, — Grenrörets förvärmare .....	1
2108	AD—33776	öljypaineen vähennyspesä, — Reduceringshuset för oljetrycket ....	1
		DODGE, 6 syl., Senior, 1927—28	
8887	AC-201-653	Pako- ja imuhaaraputki, — Avgas- och insugningsgrenrör .....	1
5458 B	AD-200-645	Pakohaaraputken menotie, — Avgasgrenrörsutlopp .....	—
8791	AD-200-324	Samoin, — D:o, (kesk. — center) .....	1
8793	AD-200 325	Samoin, — D:o, (pääte — änd) .....	2
8792	AD-200 319	Pako- ja imuhaaraputki, — Avgas- och insugningsgrenrör .....	2
		Pakohaaraputken lämpösäätöventtiilikansi, — Reglerventillock för	
8870	AD-200-323	avgasgrenrörvärmare .....	1
		DODGE, 6 syl., Victory & Std. 6, 1928—29 .....	
8903	AD-36151	Pako- ja imuhaaraputki, — Avgas- och insugningsgrenrör .....	1
8882	AD-36152	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör (pääte — änd.) .....	2
5458 B	AD-200-645	" " (meno — utlopp) .....	—
		DURANT, 4 syl., A. 1922—26	
8299	1659	Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör .....	2
6007	2101	Pakoputki, — Avgasrör .....	—
		DURANT, 6 syl., 55, 1928, katso — se CONTINENTAL 14L	
		" 6 " 65, " " " 15L	
		" 6 " 75, " " " 15U	
		ERSKINE, 6 syl., 1927—28	
8750	8FE-400	Pako- ja imuhaaraputki, — Avgas- och insugningsgrenrör .....	1
5356	130-454	Haaraputki — Pakoputken laippa, — Grenrör — Avgasrörfläns ..	1
2252	114391	Jäähd. täyttötulppa, — Kylarpåfyllnadspropp .....	—
		ESSEX, A—5A, 1918—23	
8359	56404	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör .....	4
		ESSEX, 6 syl., 1924—28	
7676	60047	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör, 1925—26 .....	6
2190	60047	" " 1927 .....	6
7785	60558	Kaasuttaja, — Förgasare .....	1
2185	9957		1
2048	12117	öljypumpun tuloyhdistys, — Oljepumps inloppsförbindelse .....	1
2146	18243		—
		ESSEX 1929	
2198 A	60047	Pakohaaraputki — Utblåsningsrörpackning .....	6
		FALCON KNIGHT, 6 syl., 1927—28	
8571	347049	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör .....	
8754	347050	Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör .....	
5301 B	347950	Pakohaaraputken lämmittäjän putki, — Avgasgrenrörets värmarrör	
5283	337133	Pakoputken laippa, — Avgasrörfläns .....	
6004	347964	Pakoputken lämm. kytkin, — Avgasrörvärmarkoppling .....	
8676	343284	Tarkistaja — Haaraputki, — Justerare — Grenrör .....	
2021	330816	Veden tulopultin mutteri, — Vatteninloppsbulmutter .....	
2167 C	330875	Veden tulopolvi, — Vatteninloppsknä .....	
2613	330937	Vesipumpun laippa, — Vattenpumpsfläns .....	
		FEDERAL, 6 syl., T6B—T6W, 2 T. katso — se CONTINENTAL 12C	
		" 6 " 2B6 3 T " " " 6B	
		" 6 " linjav. — buss " " " 6B	
		FLINT, 6 syl., E—55 "Eighty", 1924—28	
8719	6EL-251	öljykannen laippa, — Oljelocksfläns .....	7
8650	7RE-109	Pakohaaraputken päätiiviste, — Avgasgrenrörs huvudpackning ....	1



Victor N:o	Alkup. — Orig. N:o		Käytetään kpl. Användes st.
8586	8UE-300	FLINT, Light 6, 40, 1924—25, katso — se CONTINENTAL 6W " 6 syl., 60, 1926—27 " " " 14U Pako- ja imuhaaraputki, — Avgas- och insugningsgrenrör .....	1
6510	3063-3064	FORD, T, 1909—27 Kaksoislaippa, imu- ja pakohaaraputki, — Dubbelfläns, insugnings- och avgasgrenrör .....	6
8357		"Triplex" haaraputki, — Grenrör .....	2
8444	20084	Haarap. tiiviste jousten mall., — Grenrörspackning, svanmodell ..	1
2185	3063	Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- och avgasgrenrör .....	6
6512		Pakoputki — Pakohaaraputki, — Avgasrör — Grenrör .....	1
5211	3018	Veden tuloteliitos, — Vatteninloppsförbindelse .....	1
5328	3005	Veden menoteliitos, — Vattenavloppsförbindelse .....	1
5121		Imu- ja pakohaaraputki, — Insugning- & Avgasgrenrör .....	12
2108	3080B	Kampikammion laskutulppa, — Vevhus avtappningspropp .....	1
5096	4134	Kaasuttajan laippa, — Förgasarfläns .....	1
2048	T-2209	Höyryn menoputki, — Avlopp för ånga .....	1
2233	A-22430	FORD, A, 1928 Haaraputki, — Grenrör .....	6
6514		Kaksoislaippa, imu- ja pakohaaraputki, — Dubbelfläns, insugnings- och avgasgrenrör .....	6
8950		Haaraputki (6-reikäinen), — Grenrör (6-håls) .....	1
2233	A22430	Sylinteriöljyn paluuputki, — Returrör för cylinderoljan .....	2
8902	A8255	Sylinterikannen veden menoliitos, — Vattenavloppsförbindelsen för cylinderlocket .....	—
5211	A8280	Sylinterin veden tuloliitos, — Cylinderns vatteninloppsförbindelse ..	—
2121	A24227	Öljysäiliön laskutulppa, — Oljesumpens avtappningsplugg .....	—
2125	A22424	Tasauspyörästökopan tulppa, — Differentialhusets plugg .....	1
2125	A22424	Tasauspyörästökopan laskutulppa, — Differentialhusets avtappnings- plugg .....	1
2125	—, —	Sytytystulppa, — Tändstift .....	4
9315	A9448	FORD, A 1928—29 Haaraputki, — Grenrör .....	2
2265	1043	FORDSON, Haaraputki, — Grenrör .....	6
8144	1567	Sylinterikannen vesiliitos, — Cylinderlocks vattenförbindelse .....	1
8145	1568	Jäähdyttäjän yläsäiliö, — Kylarens övre behållare .....	1
5600	1569	Samoin, ala, — D:o, nedre .....	1
4380	1885	Kampikammion laskutulppa, — Vevhus avtappningsplugg .....	1
		G. M. C., T—11—19, 1/2—1 T., katso — se PONTIAC " T—20, 1 T. " " BUICK SSTD. " T—40—50, 2 T. " " " MASTER GRAHAM BROS, 1—1 1/2, 2 T., ennen — före 1927, katso — se DODGE " " 4 syl., jälkeen — efter 1927, " " " " " 6 " 1927—28, " " " SENIOR GRAHAM PAIGE, 6 syl., 610, 614; 1928 Haaraputki — Sylinteri, — Grenrör — Cylinder .....	1
8895	C-67425	GRAHAM PAIGE, 6 syl., 619 & 629, 1928 Haaraputki — Sylinteri, — Grenrör — Cylinder .....	1
8911	14WE402	GRAHAM, PAIGE, 8 syl., 835, 1928 Pako- ja imuhaaraputki, — Avgas- och insugningsgrenrör .....	1
8415	23292	HUDSON, 6 syl., Super 6, 1914—26 Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör (kesk. — center), ennen — före 1925 .....	1
8414	23291	Samoin, — D:o, (pääte — änd.) .....	4



Victor N:o	Alkup. — Orig. N:o		Käytetään kpl. Användes st.
8595	25306	Samoin, — D:o, (kesk. — center), 1925—26 .....	1
8594	25308	Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör, 1925—26 .....	1
8885	25306-23291	Samoin, pako, — D:o, avgas, 1925—26 .....	1
		Muut, — övriga: 9957 & 13174 = 2185, 2334 = 2212, 11117 = 2048.	
		HUDSON, 6 syl., aik. — tid., 1927	
8836	29072	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör (kesk. — center) .....	1
8414	23291	Samoin, — D:o (pääte — änd.) .....	4
8835	29074	Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör .....	2
8806	29335	Imuhaaraputki — Kohottaja, — Insugningsgrenrör — Stegrare ..	1
5210	29336	Pakohaaraputki — Kohottaja, — Avgasgrenrör — Stegrare .....	1
5210H	29336	Samoin, eritt. vahva — D:o, synnerligen stark .....	1
5585	29336	Pakohaaraputken venttiilipesä, — Avgasgrenrörs venttilhus .....	1
7780	28369	Kaasuttaja — Haaraputki, — Förgasare — Grenrör .....	1
		HUDSON, 6 syl., myöh. — sen., 1927—29	
8883	29909-29910	Haaraputki, — Grenrör .....	1
8932	29936	Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör .....	1
8843	29991	Imuhaaraputki — Kohottaja, — Insugningsgrenrör — Stegrare ..	1
5303	29992	Pakohaaraputki — Kohottaja, — Avgasgrenrör — Stegrare .....	1
5303H	29992	Samoin, eritt. vahva — D:o, synnerligen stark .....	1
5585	29363	Pakohaaraputken venttiilipesä, — Avgasgrenrörs venttilhus .....	1
2009	20225	Tuulettaja nostajan pultti, — Fläkthöjarbult .....	—
2212	2334—52267		1
		HUPMOBILE, 6 syl., A, 1926—28	
7685	56272	Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör .....	2
5399A	60790	Pakoputken laippa, — Avgasrörfläns .....	1
8601	60763	Haaraputki, — Grenrör (kesk. — center) .....	1
8604	60762	Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- och avgasgrenrör .....	2
8603	60764	Imuputki — Pakohaaraputki, — Insugning — Avgasgrenrör .....	1
8742	62397	Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör .....	—
8741	62392	Pakohaaraputken tarkast. reiän kansi, — Avgasgrenrörets inspek- tionslock .....	—
8862	62391	Pakohaaraputken kansi, — Avgasgrenrörets lock .....	1
7767	54615	Vesivaipan sivukannen ruuvi, — Vattenmanteln sidolocksskruv ..	—
7752	62398	Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör .....	—
2008	—	Pulttitivistet, — Bultpackningar .....	33
		HUPMOBILE, 8 syl., E—1, 2, 3, 4, 1925—28	
7643	53228	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör, 1925—26 .....	1
7779	70015	Samoin — D:o, E, 1927 .....	1
7642	53222	Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör, 1925—26 .....	2
7778	70041	Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör .....	4
7754	58309	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör, 1927 .....	—
7788	59533	Samoin — D:o, 1928 .....	1
7792	59532	Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör, 1928 .....	1
8475	53223	Etulämmittäjä, — Förvärmare .....	1
8474	53301	Pakoputki, — Avgasrör .....	1
8768	58218	Pakoputken laippa, — Avgasrörfläns, 1927 .....	1
8886	70191	Samoin — D:o, 1928 .....	1
8772	58317	Etulämmittäjä, — Förvärmare, 1927 .....	1
		Muut — övriga: 45079 = 2110, 53773 = 2012, 15279 = 2018, 53194 = 20—86, 15275 = 2126, 2008 .....	
		INTERNATIONAL, S24—SL34—SD44—SF44, 1¼—2 T. katso — se LYCOMING CT	
		INTERNATIONAL, S26—SL—36—SD—46—SF46 katso — se LYCOM- ING S	
		JORDAN, 8 syl., Airline, 1928	
8572	8SE—202	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör (kesk. — center) .....	1



Victor N:o	Alkup. — Orig. N:o		Käytetään kpl. Användes st.
8574	8SE—204	Pako- ja imuhaaraputken kansilevy, — Avgas- och insugningsgrenrörs skyddplåt .....	1
8632	8SE—300	Samoin — D:o (ennen — före 1928) .....	2
8860	15SE—201	Pako- ja imuhaaraputken kansilevy, — Avgas- och insugningsgrenrörs skyddsplåt, 1928 .....	1
8859	15SE—300	Pako- ja imuhaaraputki, — Avgas- och insugningsgrenrör, 1928 ..	2
6003	15SE—211	Pakohaaraputken lämmittäjätiiviste, — Avgasgrenrörsvärmarepackning .....	2
8650	7RE109	JORDAN, 8 syl., "Great Line" 8, A, 1925—27 Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör .....	1
8758	874115	LA SALLE, 8 syl., 1927—28 Pakohaaraputki — Sylinteri, — Avgasgrenrör — Cylinder (etu ja taka — fram & bak) .....	4
8759	875169	Samoin — D:o, (kesk. — center) .....	2
8760	874336	Pakohaaraputki — Pakoputken poikkiputki, — Avgasgrenrörets tvärrör .....	2
8794	875939	Imuhaaraputki — Sylinteri, — Insugningsgrenrör — Cylinder ....	2
8780	874114	Induktioputki — Sylinteri, — Induktionsrör — Cylinder .....	2
8865	875253	Pakoputki — Avgasrör 1928 .....	—
8864	876498	" .....	—
7733	50754	Ilmaventtiili — Luftventil .....	1
4124	30437	Laskutulppa, — Avtappningspropp .....	1
2048	119937	Bensiinin tulonippeli, — Bensininloppsnippel .....	1
5174	876418	Induktioputken pakoputken laippa — Induktionsrörets avgasrörfläns	2
7701	—	Kaasuttajan laippa, — Förgasarfläns .....	1
2228C	C—361	LOCOMOBILE, 8—70, 1928, katso — se CONTINENTAL 10S	2
2321	C—241	" 8—80, 1927—28, katso — se LYCOMING H	4
2009	X—3149	LYCOMING, 4 syl., C—, CF, CT, CH, C4 Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör .....	1
7771	—	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör .....	1
8588	S—362B	öljypumpun pulitti, — Oljepumpsbult .....	1
8553	H—245	LYCOMING, 6 syl., W, WS (AUBURN 76) Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- och avgasgrenrör .....	1
8552	S—244B	LYCOMING, 6 syl., 2S, 4SL, 4SM, 4SG Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör (kesk. — center) .....	—
8555	H—241B	" " " " " " (sisäp. — inre) .....	1
8554	H—361B	" " " " " " (taka — bak) .....	2
8550A	—	Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- och avgasgrenrör (pää — änd.) .....	1
2009	X—3149	Pakoputken laippa, — Avgasrörfläns (Auburn 66) .....	—
2006	X—3153	öljypumpun pulitti, — Oljepumpsbult .....	1
8551	H—244B	LYCOMING, 8 syl., H, 2H, 3H, 4H, 4HM, HD, MD Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- och avgasgrenrör .....	1
8553	H—245B	" " " " " " (kesk. — center) .....	2
8555	H—241B	" " " " " " (pääte — änd.) .....	2
8554	H—361B	Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör (ala — nedre) .....	1
7789	H—241—CY	Pako- ja imuhaaraputki, — Avgas- och insugningsgrenrör (etu — främre 1928) .....	1
7790	H—242—BY	Samoin — D:o, (taka — bak) 1928 .....	1
7791	H—244—CY	Samoin — D:o, (kesk. — center) 1928 .....	1
8898	H—361—C	Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör 1928 .....	1
8897	H—386	Haaraputken lämmittäjän venttiili, — Grenrörsvärmarventil .....	1
8550	—	Pakoputken laippa, — Avgasrörfläns .....	—
8802	66317	Pakoputken laippa — Haaraputki, — Avgasrörfläns - Grenrör Paige)	1



Victor N:o	Alkup. — Orig. N:o		Käytetään kpl. Användes st.
2009	X—3149	öljypumpun pultti, — Oljepumpsbult .....	1
2006	X—3153		—
8846	G—281B	LYCOMING, 8 syl., GT, GS Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör .....	2
8847	G—244B	Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- och avgasgrenrör .....	1
8907	G—361	Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör (ala — nedre) .....	1
8199	B—542	MARMON, 6 syl., 74—75, 1925—27 Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör .....	2
8195	B—541	Pakohaaraputki, erikois — Avgasgrenrör, speciell .....	2
8267	B—623	Imuputken lämmittäjän venttiili, — Insugningsrörets värmeventil .....	1
8205	B—2241	Pakoputki, — Avgasröret .....	2
4221	B—518	Tuulettajan pultti, — Fläktbult .....	1
2609	A—1194	Etunavan pidättäjä — Framnavshållare .....	2
2474	B—1197	Etunavan kapseli — Framnavskapsel .....	2
4392	B—1169	Etuakselin polvi, — Framaxelknä .....	2
8502	D—506	Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- och avgasgrenrör (malli — modell 74) .....	7
8487	D—541	Imuputki — Pakohaaraputki, — Insugningsrör — Avgasgrenrör (malli — modell 74) .....	1
8488	D—2241	Pakoputken laippa, — Avgasrörfläns (malli — modell 74) .....	1
8489	D—623	Imuputken lämmittäjän venttiilikansi, — Insugningsrörets värmär- ventillock .....	1
8580	D—1353	öljyn puhdistaja, — Oljerenare .....	1
		Muut — Övriga: B—378—2108, B—2065—2147, A—5017—2024, B—433 — 2161, D—236 — 2010C .....	1
8915	T—544	MARMON, 8 syl., 68, 1928 Pako- ja imuhaaraputki, — Avgas- och insugningsgrenrör .....	1
8753	L—544	MARMON, 8 syl., Little, 78, 1927—28 Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- och avgasgrenrör .....	—
8752	L—2241	Pakoputken laippa, — Avgasrörets fläns .....	—
8719	L—641	Öljykannän laippa, — Oljelocksfläns .....	1
		MOON, 6 syl., Victory-London 6—48, 6—58, 1919—26 katso — se CONTINENTAL 7R—8R „ 6 „ 6—40, 1922—25 „ „ „ 6Y—7U „ 6 „ A, 1924—27 „ „ „ 7Z „ 6 „ 6—60, 1926—27 „ „ „ 26L „ 6 „ 72 1928 „ „ „ 11E „ 8 „ 80 1928 „ „ „ 15S	
2420	15668	NASH, 6 syl., Light 6, 1925—27, Standard 6, 1927—28 Haaraputken venttiili, — Grenrörsventil, 1925—aik. — tid. 1927 ..	1
5349D	17122	Lämpösäätöventtiilin kansi, — Värmeregleringsventillock, alk. — börj. 1927 .....	—
5336	15127	Pakoputki, — Avgasrör .....	—
8560	15511	Haaraputki, — Avgasgrenrör .....	1
8840	17123	Samoin — D:o, alk. — börj. 1927 .....	1
8561	15962--1596	Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- och avgasgrenrör .....	8
7675	15130	Kaasuttaja, — Förgasare .....	1
4257	15918	Jäähdytt, täyttötulppa, — Kylarpåfyllningspropp .....	1
8472	ML—6341	NASH, 6 syl., Special, 131, 1925—26 Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör .....	1
8503	ML—364	Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- och avgasgrenrör .....	7
7565	ML—364	Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör .....	7
8841	6074—6075	Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- och avgasgrenrör .....	7
8493	ML—6219	Kaasuttajan kohottaja — Pakohaaraputki, — Förgasarstegrare — Avgasgrenrör .....	1
5452	ML—6281	Pakoputken laippa, — Avgasrörfläns .....	1



Victor N:o	Alkup. — Orig. N:o		Käytetään kpl. Användes st.
4257	ML—990	Jäähd. täyttötulppa, — Kylarpåfyllnadspropp .....	1
5289	—	Kaasuttajan laippa, — Förgasarfläns .....	1
		NASH, Special 6, 1926—28	
8841	6064—6075	Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- och avgasgrenrör .....	7
8303	ML—364	Samoin — D:o .....	7
4146	9941	Sytytyskynttilä, — Tändstift .....	6
5161	ML—9224	Kaasuttajan kohottaja — Haaraputki, — Förgasarstegrare — Grenrör	1
5458A	ML—9223	Pakovaimentaja — Haaraputki, — Avgasdämpare — Grenrör ....	1
		NASH, 6 syl., 681—687, 691—697, Adv. 161—169, 1918—25, 261—268, 1926—28	
8172	38741	Haaraputken lämmittäjä, — Grenrörs värmare (pääte — änd.) ..	2
8173	38742	Samoin — D:o, (kesk. — center) .....	1
8186	36038	Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- och avgasgrenrör .....	7
	50060		
7563	36038	Samoin — D:o .....	7
7618	50060	Samoin — D:o .....	7
8481	36038	Samoin — D:o, 7-reik. — 7-håls .....	1
	50060		
8472	57695	Imuputki, — Insugningsrör, alk. — f. o. m. 1925 .....	1
8333	54484	Kaasuttajan pakokaasun putkilaippa — Förgasaravgasrörfläns ..	1
5199A	55810	Kaasuttaja, — Förgasare, ennen — före 1925 .....	1
5370A	57693	” ” alk. — fr. o. m. 1925 .....	1
5387	—	Kaasuttajan laippa, — Förgasarfläns, 1926, 261—268 .....	1
5534	58112	Pakoputken laippa, — Avgasrörfläns .....	1
8074	52160	Öljytason mitta, — Oljenivåmätt .....	1
4257	37098	Jäähdyttäjän täyttötulppa, — Kylarpåfyllningspropp .....	1
		NASH Sarja 400 serie	
8561	15962—638	Imu- ja pakoputkentiiviste, — Insugnings- och utblåsningspackning	
		OAKLAND, 6 syl., 1924—27	
8390	486238	Haaraputki, — Grenrör (sisäp. — inre) .....	2
8389	486237	” ” (ulkop. — yttre) .....	2
8393	486607	Imuputki, — Insugningsrör .....	2
8392	486606	Imuputki — Pakohaaraputki, — Insugning — Avgasgrenrör .....	1
8064	481369	Pakoputki — Venttiilipesä, — Avgasrör — Ventilhus .....	1
2018	485541	Veden menotieruuv, — Vattenutloppsskruv .....	3
4257			1
8449	20276	Haaraputki, — Grenrör 2-teinen — 2-vägs .....	2
8450	20278	” ” 3- ” 3- ” .....	1
4178	525246	Jäähdyttäjän täyttötulppa, — Kylarpåfyllningspropp .....	—
		OAKLAND, 6 syl., All American (Cosmopolitan), 1927—28	
8837	489370	Haaraputki, — Grenrör, pieni — liten .....	2
8838	489369	” ” iso — stor .....	1
8839	489289	Haaraputken väliseinä, — Grenrörmellänvägg .....	2
4413	489397	Pakohaaraputken venttiili, — Avgasgrenrörsventil .....	1
8873	489378	Pakohaaraputken venttiili, takimm., — Avgasgrenrörsventil, bakre	1
		OLDSMOBILE, 6 syl., 30, 1925—26	
2115	361627	Öljyn tarkistusventtiilin polvi, — Oljekontrollventilknä .....	1
8397	391895	Haaraputki, — Grenrör, (ulkop. — yttre) .....	2
4715	391927	Imuputki, — Insugningsrör (kesk. — center) .....	1
2084	105453		1
2168	391912	Öljytulppa — Oljeplugg .....	2
8592	389123	Haaraputken tiiviste, — Grenrörspackning (ulkop. — yttre) .....	2
		OLDSMOBILE, 6 syl., E. myöh. — sen., 1926—27	
8699	392204	Haaraputki, — Grenrör (kesk. — center) .....	—

2 osaa  
2 delar



Victor N:o	Alkup. — Orig. N:o		Käytetään kpl. Användes st.
7749	392206	Imuputki — Pakohaaraputki, — Insugning — Avgasgrenrör .....	—
8736	392203	Haaraputki, — Grenrör (ulkop. — yttre) .....	2
		OLDSMOBILE, 6 syl., 1928	
8900	394197	Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- och avgasgrenrör .....	2
8901	394202	Imuputki — Pakohaaraputki, — Insugning — Avgasgrenrör .....	—
		OVERLAND, 4 syl., 96, 1926—27, katso — se WHIPPET	
		" 6 " 93, 1925—26, " " "	
		" 4 " 91, 1919—23, 92, 1923—26	
2212	300263	Pakohaaraputki — Avgasgrenrör .....	4
2212	300263	Imuhaaraputki, — Insugning .....	2
2110	300124	Vaihdelaatikon laskutulppa, — Væxellådsavtappningspropp .....	1
8773	—	Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- & avgasgrenrörspackning ..	1
2110	300124	Taka-akselikopan laskutulppa, — Bakaxelhusets avtappningsplugg	1
2263	306160	Öljysäiliön laskutulppa, — Oljesumpens avtappningsplugg .....	1
5336	300495	Äänenvaimentaja, — Ljuddämpare (etu — fram) .....	1
5415	311024	Pakoputken laippa, — Avgasrörfläns .....	1
6512	—	Kaksoislaippa — Pako- ja imuhaaraputki, — Dubbelfläns — Avgas & insugningsgrenrör .....	7
2020	316841	Epäkeskiakseli, — Excenteraxel .....	1
7757	300336	Veden tulopolvi, — Vatteninloppsknä .....	—
		PAIGE, 6 syl., 6—66, 70, 21, 24, 1920—25	
		katso — se CONTINENTAL 8AA, 9AA, 10AA	
		" 6 " 45, 1927 " " JEWETT	
		" 8 " 85, 1927 " " LYCOMING H	
		" 6 " 65, 1926—27, 75 1927	
8495	C-62046	Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- och avgasgrenrör .....	1
		1927 jälkeen — efter 1927, katso — se GRAHAM PAIGE	
		PONTIAC, 6 syl., 1926—28	
8610	525157	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör .....	2
8616	525075	Imuputki — Pakohaaraputki, — Insugning — Avgasgrenrör .....	1
4703	525158	Imulaippa, — Insugningsfläns .....	2
2356	525644	Pakohaaraputken venttiili, — Avgasgrenrörventil .....	—
4257	479704	Veden menotien ruuvi, — Vattenavloppsskruv .....	—
		REO, 6 syl., Flying Cloud, 1927—28	
8763	1AA—32	Imuputki — Pakohaaraputki, — Insugning — Avgasgrenrör .....	1
8764	1AA—28	Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör (pääte — änd.) .....	2
8765	1AA—29	" " (kesk. — center) .....	1
8766	1AA—30	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör, (pääte — änd.) .....	2
8767	1AA—31	" " (kesk. — center) .....	2
	10A—12—		
8866	1AA—54	Pako- ja imuhaaraputki, — Avgas- och insugningsgrenrör, 1928 ..	1
8842	1BA—33	Pakohaaraputki — Pakoputki, — Avgasgrenrör — Avgasrör .....	1
5280A	1AA—33	Kaasuttaja — Imuhaaraputki, — Förgasare — Insugningsgrenrör	1
5463	1AL—18	Pakoputken laippa, — Avgasrörfläns .....	1
		REO, 4 syl., kuormav. — lastvagn "Speed Wagon", ennen — före 1927.	
8569	1—TA—13	Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- och avgasgrenrör .....	4
2006	2T—6A—76	Kampikammio, — Vevhus .....	25
5176A	1—TA—27	Kaasuttaja — Imuputki, — Förgasare — Insugning .....	1
		REO, 6 syl., kuormav. — lastvagn, FA, FC, CA, "Speed Wagon", linjav. — bus GB.	
	1FA—141	Pakohaaraputki — Avgasgrenrör .....	
8810	1FA—189		2
7786	1FA—142	Imuhaaraputki — Insugningsgrenrör .....	1
7805	1FA—144	Kaasuttaja, — Förgasare .....	—
5463	1AL—18	Pakoputken laippa, — Avgasrörfläns .....	1
2006	2T—6A—76	Kampikammio, — Vevhus .....	7



Victor N:o	Alkup. — Orig. N:o		Käytetään kpl. Användes st.
		SELDEN, Pacemaker, 24 1¼ T. katso — se CONTINENTAL S4	
		" 6 syl., 26—28, 1¼ T. " " 8R	
		" 6 " 27, "Unit 37" 1¼ T. " " 12 C	
		" "Unit 34", 2 T. " " S4	
		" "Roadmaster" " " 6B	
		RUGBY, 4 syl., 1922—28	
8328	W4E—401	Pako- ja imuhaaraputki, — Avgas- och insugningsgrenrör	1
8737	14LL—213	öljykannen laippa, — Oljelockfläns	4
2092	X—347		1
2136	W4B—108	öljyn laskutulppa, — Oljeavtappningspropp	1
4122	W4L—110	öljyn täyttö, — Oljepåfyllning	1
6006	21992	Pakoputken tiiviste, — Avgasrörets packning	1
	W5E—200		
		RUGBY, 6 syl., Standard 6, (Continental 14L), Durant 55, 1928	
8627	20786—		
	9LE—401	Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- och avgasgrenrör	1
		STEWART, "Buddy", ¾—1 T., katso — se CONTINENTAL 9L	
		" 16, 1 T. " " LYCOMING C	
		" 16X—17X—25X 1¼—2 T. " " S	
		STUDEBAKER, 6 syl., Light 6, 1920—24, Standard 6, 1925—27	
6353	126190-43491	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör Dictator —27—29	6
8364	120458	Yläimu — Pakohaaraputki, — Övre Insugning — Avgasgrenrör	
		1923—27	1
8365	120454	Alaimu — Pakohaaraputki, kesk., — Nedre Insugning — Avgasgren-	
		rör, center	—
5276	120457	Yläimuputki — Alaimuputki, — Övre insugning — Nedre insugning	2
5322	43494	Pakohaaraputki — Pakoputken laippa, — Avgasgrenrör — Avgas-	
		rörfläns	1
5356	130454	Pako- ja imuhaaraputki — Pakoputki, — Avgas- och insugningsgren-	
		rör — Avgasrör, 1927	—
2185	43724	Veden tuloletkun liitos, — Vatteninloppslangsförbindelse	1
		STUDEBAKER, 6 syl., Dictator, myöh. — sen. 1927—28	
6353	126190	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör	—
8925	127365	Imuputki — Lämmittäjä, — Insugning — Värmare	—
8364	120458	Yläimuputki — Pakohaaraputki, — Övre insugning — Avgasgrenrör	1
8365	120454	Alaimuputki — Lägre insugning (kesk. — center)	—
5276	120457	Yläimuputki — Ala-imuputki, — Övre insugning — Nedre insugning	2
8937	128003	Imuputki — Pakoputki, — Insugning — Utblåsning	—
5308	127375	Imuputken lämmittäjän venttiilinkansi, — Venttilocket för insug-	
		ningsvärmaren	—
2024	5960	Veden menotien pultti, — Vattenavloppsbult	—
5322	43494	Pakohaaraputki — Pakoputken laippa, — Avgasgrenrör — Avgasrör-	
		fläns	1
2185	43724	Veden tuloputken liitos, — Vatteninloppslangförbindelse	1
		STUDEBAKER, Big 6 syl., (EG—EK—EP) 1918—27	
		" Special, (EH—EL—EQ) 1919—26	
		" Commander, President (EWO) 1925, Bus	
2349	16967	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör	6
6527	16966--16967	Pakohaaraputken tiiviste ohjauksella, — Avgasgrenrörspackning	
		med ledare	6
2239	16971	Imuputki, — Insugning (ylä — övre)	3
6514	16970--16971	Imuputken tiiviste ohjauksella, — Insugningspackning med ledare	3
8292	105344	Yläimuputki — Pakohaaraputki, — Övre insugning — Avgasgrenrör	1
8291	105345	Yläimuputki — Alaimuputki, — Övre insugning — Nedre insugning,	
		(EK—EL)	1
5383	35412	Pakohaaraputki — Pakoputken laippa, — Avgasgrenrör — Avgas-	
		rörfläns	1
5324	35414	Imuputki — Kaasuttaja, — Insugning — Förgasare	1



Victor N:o	Alkup. — Orig. N:o		Käytetään kpl. Användes st.
2146	39423	Tuulettajan kannattajan pultti, — Fläktstödbult .....	1
2024	5960	Veden menotien pultti, Vattenavlopps-bult .....	—
2010	110746	Tyhjäsäiliön laskuruuvi, — Vacuumtankens avloppsskruv .....	1
2252	114391	Jäähdyttäjän täyttötulppa, — Kylarens påfyllningspropp .....	—
STUDEBAKER, 6 syl., Commander (GB) 1928			
" Bus (BA)			
2349	16967	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör .....	—
6527	16966--16967	Pakohaaraputken tiiviste ohjauksella, — Avgasgrenrör med ledare .....	6
6364	135563	Alaimuputki, — Nedre insugning (pääte — änd.) .....	2
8881	135562	" " " (kesk. — center) .....	1
8292	105344	Yläimuputki — Pakohaaraputki, — Övre insugning — Avgasgrenrör .....	—
5383	35412	Pakohaaraputki — Pakoputken laippa, — Avgasgrenrör — Avgas- rörfläns .....	1
2023	5960	Veden menotieputti, — Vattenavlopps-bult .....	—
2252	114391	Jäähdyttäjän täyttötulppa, — Kylarens påfyllningspropp .....	1
STUDEBAKER, President 8, 1928			
8892	C-156305	Pako- ja imuhaaraputki, — Avgas- och insugningsgrenrör .....	—
8891	156314	Imuputken lämmittäjä .. Pakohaaraputki, .. Insugningsvärmaren — Avgasgrenrör .....	—
5486	156312	Imuputken lämmittäjänventtiili, — Insugningsvärmäventil .....	1
5284	156307	Imuputki — Lämmittäjä, — Insugning — Värmare .....	1
8008	156526	Pakohaaraputki — Pakoputken laippa, — Avgasgrenrör — Avgas- rörfläns .....	1
5383	35412	Pakohaaraputki — Pakoputken laippa, — Avgasgrenrör — Avgas- rörfläns .....	1
5324	35414	Imuputki — Kaasuttaja, — Insugningsrör — Förgasare .....	1
STUDEBAKER, Commander 1929, 8 syl.			
9308	B167220	Imu- ja pakoputkentiiviste — Insugnings- och utblåsningsrörpack. VELIE, 8 syl., 88, 1927—28, katso — se LYCOMING H	1
" 6 " 50—56—58, 1922—27			
5232	VS—153	Haaraputki, — Grenrör .....	1
5442	VS—108	Vesiliitos, — Vattenförbindelse .....	2
4063	VS—174	Öljypumpun menoputken T-liitos, — Oljepumpens avloppsrör's T- förbindelse .....	5
VELIE, 6 syl., Standard 50, 1927, 6—66, 1928			
8861	56A804	Pako- ja imuhaaraputki, — Avgas- och insugningsgrenrör .....	2
VELIE, 6 syl., 60, 1926—27, 77, 1928			
8933	52--A--538	Haaraputki, — Grenrör (pääte — änd.) .....	1
8934	52—A—539	" " " (kesk. — center) .....	1
WHIPPET, 4 syl., 96, 1926—28 (Overland)			
8667	339954	Pako- ja imuhaaraputki, — Avgas- och insugningsgrenrör .....	2
8651	339738	Sylinterikannen veden menotie, — Cylinderlocksvattenavlopp .....	1
8677	339964	Imuputki — Pakoputken haaraputki, — Insugning — Avgasgrenrör .....	1
5283	337133	Pakoputken laippa, — Avgasrörfläns .....	—
5336	300495	Äänenvaimentaja, — Ljuddämpare .....	1
2008	51875U		—
2041	337276	Veden tulotie, — Vatteninlopp .....	—
2077	339860		—
2125	314338	Sytytystulppa, — Tändstift .....	6
2613	330937	Vesipumpun laippa, — Vattenpumpfläns .....	1
WHIPPET, 6 syl., 1927, Overland 6—93			
8507	330878	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör .....	1
8506	330876	Imuhaaraputki — Lämmittäjä, — Insugningsgrenrör — Värmare ..	1
8516	332034	Pakoputken laippa, — Avgasrörfläns .....	1
5143	330963	Kaasuttaja, — Förgasare .....	1
5745	330826	Veden menotie, — Vattenavlopp .....	1
5336	300495	Äänenvaimentaja, — Ljuddämpare .....	1
2212	300263		—



Victor N:o	Alkup. — Orig. N:o		Käytetään kpl. Användes st
2554	337371	Öljysiivilän kansi, — Oljesillock .....	1
2613	330937	Vesipumpun laippa, — Vattenpumpsfläns .....	1
2167C	330875	.....	2
2175	330814	Veden menotien polvi, — Vattenavloppsfläns .....	1
2125	314338	Sytytystulppa, — Tändstift .....	6
		WHIPPET, 6 syl., 98, 1928—29	
8906	356194	Imu- ja pakohaaraputki, — Insugnings- och avgasgrenrör .....	—
5301C	356463	Veden menotien polvi, — Vattenavloppsknä .....	—
2554	337371	Öljysiivilän kansi, — Oljesillock .....	1
		WHIPPET, Malli 96 A Modell 1929	
8990	372987	Imu- ja pakoputkentiiviste — Insugnings- och utblåsningsrörpackn.	1
		WILLYS KNIGHT, 6 syl., 70—70A, Special 26—29 Light 1926—28, Standard 6 1928.	
8754	347050	Imuputki, — Insugningsrör .....	—
8775	347049	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör .....	—
8606	341102	Imuputki — Sylinteri, — Insugning — Cylinder .....	1
8607	339496	Imuputki, — Insugningsrör .....	1
6004	347964	” .....	—
8608	341103	Pakohaaraputki — Sylinteri, — Avgasgrenrör — Cylinder .....	1
8890	358370	Pakohaaraputken kytkinlaippa, — Avgasgrenrörs kopplingsfläns ....	—
5301B	347950	Pakohaaraputken lämmittäjäputki, — Avgasgrenrörs värmärrör ...	—
2554	337371	Öljysiivilän kansi, — Oljesillock .....	1
		WILLYS KNIGHT, 6 syl., M—66, Great 6, 1925—28	
8512	332440	Pakohaaraputki — Sylinteri, — Avgasgrenrör — Cylinder .....	1
8513	332527	Öljyn puhdistaja — Haaraputki, — Oljerenare — Grenrör .....	1
2658	332478	Vesipumppu, — Vattenpump .....	1
2021	330816	Veden tulotie, — Vatteninlopp .....	25
2145	332545	Öljypuhdistajan mutteri, — Oljerenarmutter .....	1
2586	332592	Öljynpuhdistaja, — Oljerenare .....	1
2167C	330875	.....	—
5516B	343277	Imuputken laippa, — Insugningsrörfläns .....	—
8673	343271	Imuputki, — Insugning .....	—
8674	343278	Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör .....	—
8675	343286	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör .....	—
8889	358368	Pakohaaraputken kytkinlaippa, — Avgasgrenrörs kopplingsfläns ..	—
8676	343284	Öljypuhdistaja, — Oljerenare .....	—
7758	332438	Imuputki — Sylinteri, — Insugning — Cylinder (kesk. — center) ..	—
7756	332437	” ” ” (pääte — änd) ..	—
		WISCONSIN, 6 syl., HB	
8834	QD—318	Venttiilikammio, — Ventilkammare .....	1
		WISCONSIN, 4 syl., SU	
6343	QC—38	Imuhaaraputki, — Insugningsgrenrör .....	1
6066	QB—23	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör .....	1
5181	QB—32	” .....	4
2485	QD—149	Öljysiivilä, — Oljesil .....	1
2212	QD—31	Tuulettajapultti, — Fläktbult .....	1
		WISCONSIN, 6 syl., 4Y	
8340	QB—35	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör (kesk. — center) .....	1
8339	QB—34	” ” (pääte — änd.) .....	2
2511	QE—12	Öljysiivilän kansi, — Oljesillock .....	1
8369	QB—37	Pakohaaraputki, — Avgasgrenrör .....	2
8834	QD—318	Venttiilikammio, — Ventilkammare .....	1
		WISCONSIN, F, 6 syl.	
8947	QB—53	Haaraputki — Grenrör .....	—
5124	QC—46	Imuhaaraputki — Insugningsgrenrör .....	2
5163	QB—52	Pakohaaraputki — Avgasgrenrör .....	6
6031	QB—43	Pakoputken laippa — Avgasrörfläns .....	1
		WOLVERINE, 6 syl., (Reo), katso — se CONTINENTAL 10E	



# Hinnat imu- ja pakoputken tiivistille y.m. Prislista över insugnings- och utblåsningsrörs packningar m.m.



N:o	Vaunumalli — Vagnsmodell	Hinta Pris	N:o	Vaunumalli — Vagnsmodell	Hinta Pris
2006	Lycoming, Reo .....	1:—	2263	Overland .....	3:—
2007	Chandler Sp. 6 .....	1:—	2265	Ford A. ....	3: 50
2008	Hupmobile 8-cyl. Whippet .....	1:—	2269	Chrysler .....	3:—
2009	Hudson 6-cyl. Lycoming .....	1:—	2321	Lycoming .....	3:—
2010	Studebaker .....	1: 25	2329	Continental .....	3: 50
2017	Chandler 8-cyl. ....	1: 25	2349	Studebaker .....	2: 50
2018	Oakland .....	1:—	2354	Continental .....	3:—
2020	Overland .....	1: 25	2356	Pontiac .....	2: 50
2021	Falcon Knight .....	1: 25	2420	Nash 6-cyl. ....	2: 50
2024	Studebaker .....	1:—	2474	Marmon 6-cyl. ....	3: 50
2041	Whippet .....	1:—	2485	Wisconsin 4-cyl. ....	3:—
2048	Essex 6-cyl., La Salle .....	1: 25	2511	„ 6-cyl. ....	4:—
2051	Chevrolet .....	1: 25	2554	Whippet, Willys-Knight .....	6:—
2077	Whippet .....	1: 25	2586	Willys-Knight .....	7:—
2084	Dodge 4-cyl., Oldsmobile .....	1: 25	2609	Marmon 6-cyl. ....	8:—
2085	Buick Master .....	1: 25	2613	Falcon-Knight, Whippet .....	6:—
2092	Continental, Rugby .....	1: 25	4063	Velie .....	1: 25
2103	Chandler Sp. 6 .....	1: 50	4122	Rugby .....	1: 25
2108	Dodge 4-cyl., Ford T. ....	— :80	4124	La Salle .....	1: 25
2109	Continental .....	1: 25	4146	Nash Sp. 6 .....	3:—
2110	Overland .....	1:—	4178	Oakland .....	4:—
2115	Oldsmobile 6-cyl. ....	1: 50	4209	Buick .....	4:—
2121	Chevrolet, Chrysler, Ford A. .	— :80	4221	Marmon 6-cyl. ....	2: 50
2125	Chrysler, Dodge, Ford A. ....	— :80	4257	Nash, Oakland .....	6:—
2136	Continental, Rugby 4-cyl. ....	1:—	4380	Fordson .....	4:—
2145	Willys-Knight .....	1: 25	4392	Marmon 6-cyl. ....	4:—
2146	Essex 6-cyl. ....	1: 50	4413	Oakland .....	5:—
2167C	Falcon Knight, Whippet .....	2:—	4703	Pontiac .....	4:—
2168	Oldsmobile 6-cyl. ....	2:—	4715	Oldsmobile 6-cyl. ....	2:—
2172	Chrysler .....	1: 50	5012	Buick Master 6 .....	2:—
2175	Whippet .....	2: 50	5023	„ „ .....	2: 50
2185	Studebaker, Ford .....	— :80	5096	Ford T. ....	— :90
2190	Essex 6-cyl. ....	2:—	5121	„ .....	2: 50
2204	Chrysler, Erskine .....	2:—	5124	Wisconsin F. 6-cyl. ....	5:—
2212	Hudson, Overland, Whippet ..	2:—	5161	Nash Sp. 6 .....	5:—
2228C	Locomobile .....	2: 50	5163	Wisconsin F, 6-cyl. ....	5:—
2229	Buick Master 6 .....	2: 50	5174	La Salle .....	5:—
2233	Ford A. ....	2:—	5176A	Reo 4-cyl. ....	5:—
2252	Chrysler, Erskine, Studebaker .	2: 50	5181	Wisconsin 4-cyl. ....	5:—
2259	Dodge 4-cyl. ....	2:—	5199A	Nash .....	4:—



N:o	Vaunumalli — Vagnsmodell	Hinta Pris	N:o	Vaunumalli — Vagnsmodell	Hinta Pris
5200	Chrysler 70 .....	3:50	7565	Nash 4 & 6-cyl. ....	2:50
5210	Hudson 6-cyl. ....	6:—	7618	„ 6-cyl. ....	1:50
5210H	„ „ .....	8:—	7640	Chrysler .....	1:—
5211	Ford T. ....	1:30	7642	Hupmobile 8 .....	12:50
5214	Continental .....	6:—	7643	„ .....	70:—
5232	Velie .....	6:—	7644	Chandler .....	35:—
5261	Buick Master .....	4:—	7659	Chrysler .....	2:50
5276	Studebaker .....	4:—	7676	Essex 6 .....	2:50
5280A	Reo Flying Cloud .....	6:—	7675	Nash 6-cyl. ....	5:—
5283	Falcon Knight, Whippet .....	5:—	7685	Hupmobile 6 .....	10:—
5284	Studebaker President .....	5:—	7701	La Salle .....	1:50
5289	Nash, 6-cyl. ....	6:50	7749	Oldsmobile 6-cyl. ....	2:50
5301B	Willys-Knight, Falcon-Knight .....	8:—	7750	Chrysler .....	3:—
5301C	Whippet .....	6:—	7752	Hupmobile 6-cyl. ....	5:—
5303	Hudson 1927—29 .....	7:—	7753	„ 8-cyl. ....	70:—
5303H	„ .....	9:—	7756	Willys-Knight .....	8:—
5308	Studebaker .....	4:—	7757	Overland .....	8:—
5322	„ .....	4:50	7758	Willys-Knight .....	8:—
5324	„ .....	3:—	7760	Chandler 6-cyl. ....	6:—
5328	Ford, T. ....	1:30	7771	Lycoming .....	42:—
5336	Nash, Overland .....	4:—	7773	La Salle .....	—
5349D	„ .....	6:—	7774	Chandler .....	15:—
5356	Erskine, Studebaker .....	6:50	7778	Hupmobile 8-cyl. ....	8:—
5370A	Nash .....	6:—	7779	„ .....	75:—
5383	Studebaker .....	4:—	7780	Hudson 6-cyl. ....	5:—
5387	Nash .....	7:—	7785	Essex 6-cyl. ....	5:—
5399A	Hupmobile .....	7:—	7786	Reo .....	15:—
5415	Overland .....	5:—	7789	Lycoming .....	10:—
5425	Chrysler 70, 72 .....	5:—	7790	„ .....	10:—
5442	Velie .....	8:50	7791	„ .....	10:—
5449	Buick Master .....	5:—	7792	Hupmobile 8-cyl. ....	10:—
5452	Nash .....	6:—	7805	Reo .....	7:—
5458	„ .....	8:—	7811	Buick Std. 6 .....	5:—
5458B	„ .....	5:—	7812	Chevrolet .....	3:50
5463	Reo .....	9:—	8064	Oakland .....	37:50
5472	Buick Master .....	9:—	8074	Nash 6-cyl. ....	4:50
5486	Studebaker President .....	8:—	8144	Fordson .....	20:—
5516B	Willys-Knight .....	9:—	8145	„ .....	20:—
5534	Nash .....	5:—	8166	Chevrolet .....	1:90
5577	Buick .....	5:—	8172	Nash 6-cyl. ....	5:—
5585	Hudson .....	7:—	8173	„ 6-cyl. ....	5:—
5600	Fordson .....	9:—	8186	„ 4 & Big 6 .....	9:—
6003	Continental .....	5:—	8195	Marmon 6 .....	9:50
6004	Falcon Knight .....	5:—	8199	„ 6 .....	12:50
6006	Rugby .....	5:—	8205	„ 6 .....	12:50
6007	Durant 4-cyl. ....	5:—	8214	Maxwell, Chrysler .....	5:—
6010	Continental .....	12:—	8253	Oldsmobile 8 .....	10:—
6066	Wisconsin 4-cyl. ....	25:—	8267	Marmon 6 .....	9:50
6343	„ .....	3:50	8274	Oldsmobile 8 .....	6:50
6353	Studebaker .....	4:—	8286	Continental .....	15:—
6364	„ .....	4:—	8291	Studebaker Big & Sp. 6 .....	7:50
6510	Ford, T. ....	2:50	8292	„ Big & Sp. 6 .....	25:—
6512	„ Overland .....	5:25	8299	Durant 4 .....	5:50
6514	„ A, Studebaker .....	5:—	8305	Continental 7 R .....	8:50
6527	Studebaker .....	7:—	8306	„ 7 R .....	12:50
7562	Chevrolet .....	1:30	8323	„ 8 A .....	18:—
7563	Nash 4 & 6-cyl. ....	7:50	8324	„ 8 A .....	10:—

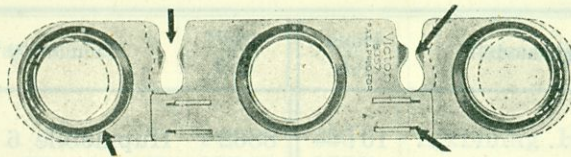


N:o	Vaunumalli — Vagnsmodell	Hinta Pris	N:o	Vaunumalli — Vagnsmodell	Hinta Pris
8325	Continental 8 A	14:—	8551	Lycoming H.	30:—
8328	Rugby 4	20:—	8552	"	12:—
8333	Nash 6	10:—	8553	"	12:—
8336	International	75:—	8554	"	7:—
8339	Wisconsin 6—4	25:—	8555	"	15:—
8340	" 6—4	25:—	8559	Diana 8	100:—
8347	Willys-Knight	20:—	8560	Nash St. 6	8:—
8357	Ford T.	6:—	8561	" St. 6 & sarja 400 serie	4:—
8359	Essex	6:—	8566	Continental	8:—
8364	Studebaker Lt. 6	15:—	8567	"	30:—
8365	" Lt. 6	5:—	8562	Reo Speed Wagon	10:—
8369	Wisconsin	30:—	8572	Jordan	14:—
8386	Buick Master 6	10:—	8574	"	8:—
8386A	" " 6	12:—	8580	Marmon	12:50
8387	" " 6	5:—	8588	Lycoming	10:—
8389	Oakland	6:—	8589	Buick Master 6	8:—
8390	"	6:—	8592	Oldsmobile 6	20:—
8392	"	10:—	8594	Hudson	40:—
8393	"	5:—	8595	"	50:—
8397	Oldsmobile	20:—	8602	Continental	62:50
8414	Hudson	7:50	8603	Hupmobile	25:—
8415	"	10:—	8604	"	20:—
8431	Continental	50:—	8606	Willys-Knight 4	7:50
8434	Buick	9:—	8607	" 4	6:25
8434A	" Std. 6	10:—	8608	" 4	40:—
8435	"	3:50	8610	Pontiac	12:50
8437	"	6:—	8616	"	10:—
8438	"	3:50	8627	Rugby 6	62:50
8444	Ford	6:—	8632	Jordan Std. 8	30:—
8445	Chevrolet	6:—	8650	Diana 8, Flint	
8448	Buick	30:—	8651	Whippet	
8449	Oakland	8:—	8667	"	
8450	"	30:—	8666	Continental	25:—
8370	Reo	7:—	8673	Willys-Knight 6	7:—
8471	"	7:—	8674	" 6	7:—
8472	Nash Sp. 6	6:—	8675	" 6	7:—
8474	Hupmobile	6:—	8676	" 6	15:—
8475	"	25:—	8677	Whippet	8:—
8476	Chandler Sp. 6	20:—	8684	Chrysler 80	6:—
8481	Nash	31:25	8698	Continental	35:—
8482	Maxwell	25:—	8703	Buick Std. 6	9:—
8487	Marmon	10:—	8709	Buick Std. 6	9:—
8488	Marmon	10:—	8710	" Master 6	10:—
8489	"	10:—	8711	" Master 6	10:—
8493	"	8:—	8719	Flint	1:50
8493	Nash Sp. 6	6:—	8720	Chrysler 60	15:—
8502	Marmon	6:—	8721	" 60	4:—
8503	Nash	7:—	8722	" 60	4:—
8510	Chandler Std. 6	20:—	8726	Continental 6 B	100:—
8512	Willys-Knight 66	50:—	8730	" 6 B	25:—
8513	" 66	10:—	8736	Oldsmobile	6:—
8516	Overland	8:—	8737	Continental 8 U	3:—
8522	Continental 6 B.	16:—	8741	Hupmobile	5:—
8523	"	9:—	8742	"	5:—
8524	"	14:—	8750	Erskine 6	35:—
8528	Chrysler	4:50	8752	Marmon Lt. 8	7:—
8550A	Auburn 66	10:—	8753	" Lt. 8	55:—



N:o	Vaunumalli — Vagnsmodell	Hinta Pris	N:o	Vaunumalli — Vagnsmodell	Hinta Pris
8754	Willys-Knight 70	10:—	8862	Hupmobile 6	10:—
8758	La Salle	5:—	8863	Chrysler 72	3:50
8759	"	10:—	8864	Cadillac 341	10:—
8760	"	5:—	8865	La Salle	10:—
8763	Reo 6	5:—	8866	Flying Cloud	35:—
8764	"	5:—	8870	Dodge Senior	5:—
8765	"	5:—	8873	Oakland AA	10:—
8766	"	5:—	8881	Studebaker, Commander	8:—
8767	"	7:50	8882	Dodge Victory	5:—
8768	Hupmobile	7:50	8883	Hudson	50:—
8769	Chrysler 6—80	30:—	8885	"	65:—
8770	" 6—80	5:—	8886	Hupmobile 8	10:—
8771	" 6—80	5:—	8886	Dodge Senior	50:—
8772	Hupmobile 8 E	30:—	8889	Willys-Knight 66	50:—
8773	Overland 91—92	35:—	8890	" 70 A	25:—
8775	Willys-Knight 70	10:—	8891	Studebaker 8	7:—
8780	La Salle	5:—	8892	" 8	30:—
8784	Chandler 8	20:—	8893	Graham Paige 610—614	50:—
8786	" 8	10:—	8895	" 610—629	50:—
8788	Continental 10 E	2:50	8897	Lycoming H	10:—
8789	" 10 E	50:—	8898	" H	10:—
8791	" AD	10:—	8899	Chevrolet 1928	3:50
8792	Dodge Senior 6	10:—	8900	Oldsmobile 6, 1928	20:—
8793	"	6:—	8901	" 6, 1928	15:—
8794	La Salle	5:—	8902	Ford A	5:—
8802	Paige 85	8:—	8903	Dodge Victory	30:—
8804	Dodge 4	25:—	8906	Whippet 6	35:—
8805	" 4	7:—	8907	Lycoming GS	15:—
8806	Hudson 6	10:—	8908	Studebaker 8	5:—
8810	Reo	15:—	8911	Graham Paige 835	50:—
8818	Franklin	10:—	8912	Cleveland	25:—
8819	"	12:50	8915	Marmon 68	25:—
8824	Buick Master 6	10:—	8916	Chrysler 4	25:—
8825	" Master 6	10:—	8925	Studebaker, Dictator	5:—
8834	Wisconsin 4—H	35:—	8932	Hudson 1928	6:—
8835	Hudson	6:—	8933	Velie 6—77	25:—
8836	"	10:—	8934	" 6—77	25:—
8837	Oakland	5:—	8936	Buick Std. & Master	2:—
8838	"	15:—	8937	Hudson 1928	7:—
8839	"	7:—	8942	Continental 15 S	10:—
8840	Nash St. 6	9:—	8947	Wisconsin F. 6-cyl.	25:—
8841	Nash Spec. 6	10:—	8950	Ford A.	25:—
8842	Reo Wolverine	7:—	8959	Buick sarja 121—29 serie	...
8843	Hudson	10:—	8960	"	...
8846	Lycoming G	15:—	8961	"	...
8847	" G	30:—	8962	"	...
8851	Cadillac	10:—	8963	"	...
8852	"	5:—	8990	Whippet malli A modell 1929	...
8853	"	5:—	8995	Chevrolet 1929 6-cyl.	8:—
8855	Continental 6 Y	15:—	8996	"	6:—
8856	" 6 Y	5:—	8997	"	3:—
8859	" 8 S	30:—	9308	Studebaker, Commander 8, 1929	...
8860	" 8 S	12:—	9315	Ford A, 1928—29	2:75
8861	Velie	50:—			





## Erikoistiivisteitä Chevrolet 6 cyl. ja Ford A-mallia varten. Specialpackningar för Chevrolet 6 cyl. & Ford A-modell.

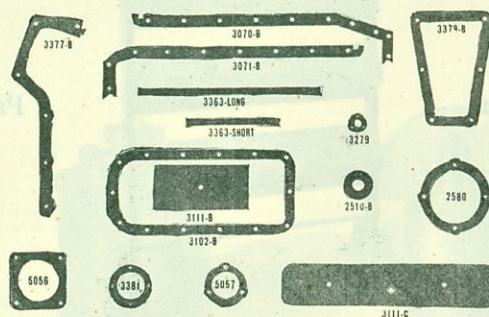
Victor N:o	Chevrolet N:o	Nimitys — Benämning	Hinta Pris
30355	835522	Öljykammion korkkitiiviste — Oljekammarens korkpackning	2: 40
30356	835604-5	Öljykammion korkkitiiviste, oikea — vasen — Oljekammarens korkpackning, höger — vänster	6: 50
32792	835949	Venttiilikannen päätetiiviste — Ventillocks ändpackning	2: —
32793	835948	Venttiilikannen sivutiiviste — Ventillocks sidopackning	5: —
32794	835625	Venttiilityöntötangon kannen tiiviste, alempi — Ventilskjut-regelns lock-packning, nedre	4: —
32795	835624	Venttiilityöntötangon kannen tiiviste, ylempi — Ventilskjut-regelns lock-packning, övre	2: 30
20356	835604-5	Öljykammion tiiviste, oikea — vasen — Oljekammarens packning, höger — vänster	6: —
40860	344072	Huopatiiviste, ulompi, takarenkaanlaakeriin — filtpackning, yttre, till bakhjulslager	2: 35
41750	335448	Huopatiiviste, sisempi, takarenkaanlaakeriin, — filtpackning, inre, till bakhjulslager	2: —
22400	345469	Venttiilikopan tiiviste — Packning till ventilkåpa	2: —
22224	326528	Kaasuttajan laippatiiviste — Packning till förgasarfläns	— :70
22342	344020	Taka-akselikopan ja tasauspyöräkiinnikkeen välinen tiiviste — Packning mellan bakaxelhus och differentialhållare	4: —
7562	326511	Kiinnikkeen ja sylinterikannen välinen tiiviste — Packning mellan fäste och cylinderlock	1: 30
22140	344018	Taka-akselin kopan tiiviste — Bakaxelkåpspackning	5: 25
22372	345510	Kansitiiviste — Packning till lock	5: —
22111	333080	Kansitiiviste — Packning till lock	3: 25
7746	344161	Kaasuttajan tiiviste — Packning till förgasare	1: 80
8899	348573	Pakohaaraputken tiiviste — Packning för utblåsningsrör	5: —
8166	326513	Kiinnitystiiviste — Packning till fäste	2: —

Victor N:o	Ford N:o	Nimitys — Benämning	Hinta Pris
30300	A6711	Tiiviste — vasen — sylinterikansiin — Packning — vänster — mot sylinterblocket	2: 75
30300A.	A6710	Tiiviste — oikea — sylinterikansiin — Packning — höger — mot sylinterblocket	2: 50
30300B	A6711	Tiiviste — vasen — sylinterikansiin — Packning — vänster — mot cylinderblocket	2: 50
32512	A6521	Venttiilitiiviste — Ventilpackning	3: 25
20300	A6711	Tiiviste — vasen — sylinterikansiin — Packning — vänster — mot cylinderblocket	8: 60
22512	A6521	Venttiilitiiviste — Ventilpackning	5: —



## Korkkitiivisteitä FORD T-vaunuja varten.

## Korkpackningar för FORD T-vagnar.



Ensiluokkaisia Victor-korkkitiivisteitä.  
Prima Victor-korkpackningar.

Ford-osa	Hinta % kpl.
N:o 3102 C = kampikam. alakannen tiiviste ..	400:—
„ 3070 B = „ ja syl. ryhmän väli-	
nen tiiviste, vasen .....	120:—
„ 3071 B = S:n, oikea .....	120:—
„ 3377 B = Vajhdelaattikkokannen tiiviste ..	160:—
„ 3379 B = „ luukun „ ..	160:—
„ 3363 S = „ kannentiiviste, lyhyt	30:—
„ 3363 L = „ S:n pitkä	60:—
„ 3111 C = Venttiilien peitelevyn tiiviste ....	180:—
„ 2580 = Kard. niv. kopan tiiviste .....	120:—
„ 3279 = Virrankokoojan „ .....	40:—
„ 3981 = Tuulettaajan hihnapyörän tiiviste	40:—
„ 3381 = Käyntiänpalanlaiteen kannen tiiv.	80:—
„ 5056 = „ moottorin tiiviste ..	60:—
„ 5057 = Latausdynamopään tiiviste .....	60:—

Ford-del	Pris % st.
N:o 3102 C = Vevhus undre-lock-packning ...	400:—
„ 3070 B = Vevhus- & cylinder-packning,	
vänster .....	120:—
„ 3071 B = D:o, höger .....	120:—
„ 3377 B = Växellålock-packning .....	160:—
„ 3379 B = „ flänspackning ....	160:—
„ 3363 S = „ packning, kort ....	30:—
„ 3363 L = „ „ lång	60:—
„ 3111 C = Venttilock-packning .....	180:—
„ 2580 = Kardankopplings-packning .....	120:—
„ 3279 = Magnetförbindelse „ .....	40:—
„ 3981 = Fläkt-remskiva „ .....	40:—
„ 3381 = Bendix-lock „ .....	80:—
„ 5056 = „ -packning (motormonter)	60:—
„ 5057 = Dynamo-huvudgavel-packning ..	60:—

### Lajitelma FORD 1926—1927 korkkitiivisteitä. Sortiment av FORD 1926—27 korkpackningar.

Lajitelmaan kuuluvat seuraavat tiivisteet: — Till sortimentet höra följande packningar:

3102 C, 3070 B, 3071 B, 2/3377 B, 3379 B, 3363 L, 3363 S, 3111 C,  
2580, 3279, 3981, 3381, 5056, 5057.

Hinta 20:— Pris

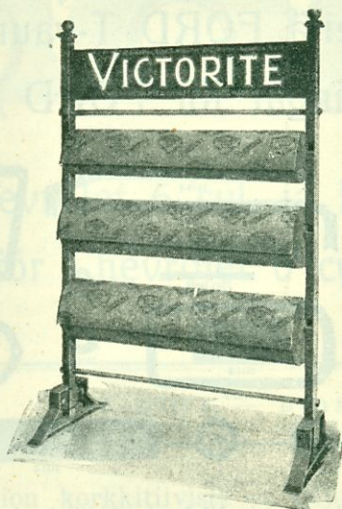
### Korkkia levyissä — Kork i skivor.

	Hinta levyltä
	Pris pr skiva
N:o 32500. 1,000×500×½ m/m .....	17:—
„ 32501. 1,000×500×2 .....	25:—
„ 32502. 1,000×350×3 m/m .....	33:—



## Victorite

Tiivisteainetta rullissa kaikkia autoja varten.



## Victorite

Packningsmaterial i rullor för alla automobiler.

Victorite tiivistää öljy-, bentsiini-, rasva- ja vesiliitokset, Victorite on kyllin pehmeää tiivistäkseen epätasaisimmatkin laipat; sitkeää, joten se ei repeä. Sitä voidaan helposti leikata veitsellä. Victorite kelpaa tiivisteeksi kaikkiin muihin paikkoihin paitsi sylinterikannen väliin ja pakoputkiin.

Victorite tätar olje-, benzin-, fett- och vattenförskruvningar. Victorite är tillräckligt mjukt för att täta även de mest ojämna flänsar; segt, varför det ej rives. Det kan lätt skäras med kniv. Victorite kan användas till packning för alla andra ställen utom mellan cylinderlocket och mellan avloppsrören.

Varastossa olevan Victoriten paksuus 0,8 ja 1,6 mm.

På lager Victorite av 0,8 mm. och 1,6 mm.

0,8 mm. Hinta yard. 70: — Pris per löp. yard.

1,6 „ „ „ 120: — „ „ „ „

## Vellumoid tiivisteitä Ford vaunuja varten.

## Vellumoid packningar för Ford.

Varastossa 1922—24 ja 1925—26 vuoden mallia varten.

På lager för 1922—24 och 1925—26 års modell.

Hinta lajitelmalta 30: — Pris per sats

## Victorite

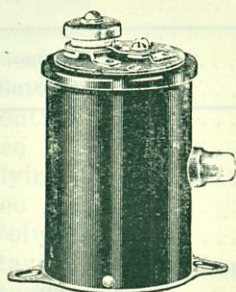
Tiivisteainetta levyissä. — Packningsmaterial i skivor.

12½" × 25" × 1/32". — Hinta kpl. 40: — Pris per st.



## Amer. sytytyspuolia. — Amer. induktionsspolar.

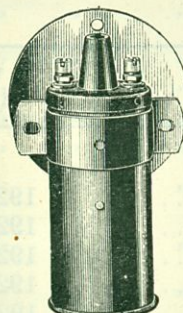
New York Coil Co & Jefferson valm. — Fabrikat: New York Coil Co & Jefferson.



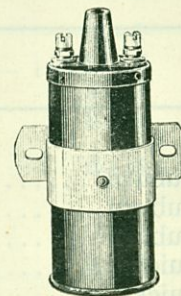
A—C



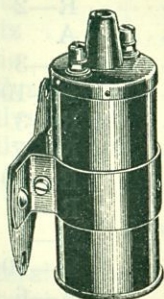
A



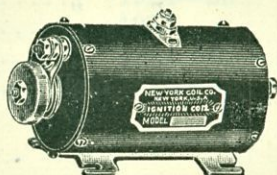
R—3



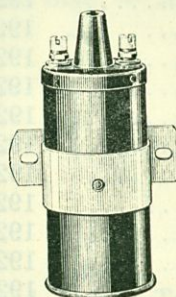
S—F



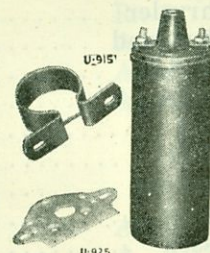
N—7



K



R—2



Universal-Jefferson

### Hinta — Pris

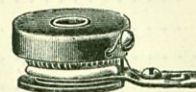
N:o

A  
A—C  
A—5  
A—6  
B—10  
D—8  
D—9  
EN  
EN—1  
M  
N—7  
PA  
R—1  
R—2  
R—3  
S—F

180: —

Universal-Jefferson

### Vastuksia. — Motstånd.



Auburn, Chevrolet, Chrysler, Oakland,  
Studebaker.

Kpl. 13: — St.



## Sytytyspuola erittely.

## Specifikation över induktionsspolar.

Nimi — Namn	Vuosi Årgång	Malli — Modell	Sytytyspuola Induktionsrulle
Auburn .....	1925—26	6 & 8-syl.	A
Auburn .....	1927	6 & 8-syl.	R—1
Auburn .....	1928—29	6 & 8-syl.	R—2
Buick .....	1923—28	Kaikki mall. — Alla mod.	D—9
Buick .....	1929	" " " "	D—3
Chandler .....	1923—26	" " " "	B—10
Chandler .....	1927—29	" " " "	R—2
Chevrolet .....	1923—28	" " " "	A—C
Chevrolet .....	1929	6-syl.	R—2
Chrysler .....	1924—26	Kaikki mall. — Alla mod.	A
Chrysler .....	1927—29	" " " "	R—3
Cleveland .....	1924—26	" " " "	B—10
De Soto .....	1928—29	" " " "	R—3
Dodge .....	1926—27	Kaikki mall. — Alla mod.	N—7
Dort .....	1924—26	" " " "	B—10
Elcar .....	1927—28	" " " "	R—2
Erskine .....	1927—28	" " " "	R—1
Essex .....	1923—26	" " " "	B—10
Essex .....	1927—29	" " " "	A—6
Flint .....	1924—26	" " " "	R—1
Flint .....	1927	" " " "	R—2
Falcon Knight .....	1927—28	" " " "	A—6
Ford .....	1928—29	Malli A Modell	S—F
Franklin .....	1922—24	Kaikki mall. — Alla mod.	R—2
Franklin .....	1925—26	" " " "	R—1
Franklin .....	1927—28	" " " "	N—7
Graham Paige .....	1928	" " " "	N—8
Graham Paige .....	1929	" " " "	R—2
Hudson .....	1913—22	Kaikki mall. — Alla mod.	C
Hudson .....	1923—26	" " " "	B—10
Hudson .....	1927—29	" " " "	A—6
Hupmobile .....	1918—24	" " " "	R—1
Hupmobile .....	1925—27	" " " "	R—2
Hupmobile .....	1928—29	" " " "	A—6
Jewett .....	1922—27	" " " "	R—1
Jordan .....	1924—26	" " " "	D—9
Jordan .....	1927—29	" " " "	A—6
Maxwell .....	1923—25	" " " "	A
Moon .....	1924	" " " "	B—10
Moon .....	1927	" " " "	R—1
Moon .....	1928	" " " "	R—2
Nash .....	1926—29	" " " "	A—6
Oakland .....	1924—28	" " " "	A
Oakland .....	1929	" " " "	R—2

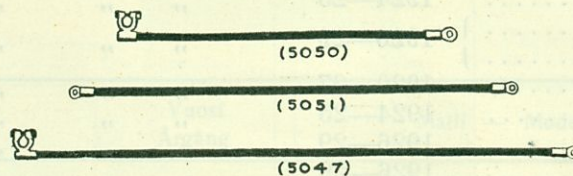


Nimi — Namn	Vuosi Årgång	Malli — Modell	Sytytyspuola Induktionsrulle
Oldsmobile .....	1924—25	Kaikki mall. — Alla mod.	D—9
Oldsmobile .....	1926—27	" " " "	D—8
Overland .....	1924—25	" " " "	A—4
Overland .....	1926—29	" " " "	A—6
Whippet .....			
Paige .....	1920—27	" " " "	R—1
Peerless .....	1924—25	" " " "	D—9
Peerless .....	1926—29	" " " "	A—6
Pontiac .....	1926—29	" " " "	R—2
Reo .....	1927—29	" " " "	R—3
Flying Cloud .....			
Reo .....	1927—29	" " " "	N—7
Wolverine .....			
Star .....	1922—28	" " " "	A—5
Studebaker .....	1914—27	" " " "	A
Studebaker .....	1928—29	" " " "	R—3
Stearns Knight .....	1924—28	" " " "	R—1
Stearns Knight .....	1929	" " " "	A—6
Stutz .....	1923—26	Kaikki mall. — Alla mod.	A
Stutz .....	1927—29	" " " "	D—8
Velie .....	1924—28	" " " "	R—1
Willys-Knight .....	1923	" " " "	A—6
Willys-Knight .....	1924—25	" " " "	A—4
Willys-Knight .....	1926—29	" " " "	A—6
<i>Truck</i>			
Federal .....	1927	6-syl.	A—4
Federal .....	1928	1 & 1 1/2 Ton	A
Reo Speed Wagon .....	1927—28	Kaikki mall. — Alla mod.	N—7
G. M. C. ....	1927—28	1/2 & Lgt. Ton	R—2
G. M. C. ....	1927—28	Stand. 1, 1 1/2 & 2 Ton	D—9
Seldon .....	1927—28	Kaikki mall. — Alla mod.	A—6



# Ensiluokkaisia amerik. akkumulaattorijohtoja kaapelikenkineen.

## Förstklassiga amerik. accumulatorledningar med kabelskor.



	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Tehtaan N:o Fabriks N:o	Käytetään Använd.	Hinta Pris
<i>Ryhmä 1—PN—6 Grupp.</i>					
Chevrolet .....	Kaikki — Alla	1925—28	343482—819357	N—B—G	19:—
Flint .....	JR—6	1926	301660	N—B—G	21:—
Ford .....	T	1921—27	14301	N—B—G	20:—
Ford .....	"A"	1927—28	14301	P—B—G	16:—
Graham-Paige .....		1927—28		P—B—G	35:—
Packard .....	Six	1922—28	126662	P—B—G	35:—
Pontiac .....	Kaikki — Alla	1926—28	343482	N—B—G	19:—
Star Six .....	" "	1926—28	22602	N—B—G	20:—
Whippet .....	" "	1926—28	339337	N—B—G	22:—
<i>Ryhmä 2—PN—9 Grupp.</i>					
Ajax .....	Kaikki — Alla	1925—26	15923	N—B—G	24:—
Chrysler .....	70—72—80	1925—28	53148	P—B—G	24:—
Chrysler .....	50—2—60—2	1925—28	38041	P—B—G	35:—
De Soto .....	Kaikki — Alla	1928	38041	P—B—G	35:—
Dodge Four .....	12-Volt	1923—26	16592—18209	N—B—G	17:—
Dodge Four .....	6-Volt	1926—28	27626	P—B—G	20:—
Dodge Six .....	Std.	1927—28		P—B—G	24:—
Essex Six .....	Kaikki — Alla	1924—28	60648	N—B—G	28:—
Hudson .....	" "	1927—28	60648	N—B—G	28:—
Jewett .....	" "	1925	63231	P—B—G	24:—
Jewett .....	" "	1926	63477	P—B—G	24:—
Maxwell .....	" "	1922—26	A—5695	N—B—G	24:—
Nash .....	Lt. 6	1925—28	15923	N—B—G	24:—
Oldsmobile .....	Kaikki — Alla	1925—27	815086	N—B—G	30:—
Paige .....	" "	1926—27	63477	P—B—G	24:—
Plymouth .....	" "	1928	38041	P—B—G	35:—
Reo .....	Car	1926	2T6G195	N—B—G	22:—
Willys-Knight .....	66—70	1926—28	337015	N—B—G	30:—
<i>Ryhmä 3—PN—12 Grupp.</i>					
Auburn .....	Kaikki — Alla	1926—27	K4—192	P—B—G	25:—
Buick Six-New .....	" "	1926—28	183775	N—B—G	30:—
Buick Four .....	" "	1916—23	46194	N—B—G	25:—
Cadillac .....	" "	1916—25	22327	P—B—G	25:—
Chandler .....	Big Six, Royal 8	1922—28	13826	P—B—G	35:—
Chandler .....	Std.	1926—27	11088	P—B—G	35:—
Chevrolet .....	Kaikki — Alla	1920—24	47401	N—B—G	35:—
Cleveland .....	" "	1920—27	11088	P—B—G	25:—



	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Tehtaan No Fabriks N:o	Käytetään Använd.	Hinta Pris
<i>Ryhmä 3—PN—12 Grupp.</i>					
Dodge .....	12-Volt	1915—21	4920—W—8957	N—B—G	25:—
Dodge .....	12-Volt	1922	14004—14525	N—B—G	25:—
Durant .....	Kaikki — Alla	1923—26	1927	N—B—G	30:—
Erskine .....	„ „	1927—28	130866	P—B—G	25:—
Essex Four .....	„ „	1922—24	59060	N—B—G	25:—
Flint .....	55—80	1924—26	211357	N—B—G	25:—
Ford .....	T-com.	1919—26	5050	N—B—G	25:—
Hudson .....	Kaikki — Alla	1916—26	16786	N—B—G	25:—
Jordan .....	„ „	1924—28	12189	N—B—G	25:—
Oakland .....	„ „	1926—27	487334	N—B—G	28:—
Oldsmobile .....	Kaikki — Alla	1924—27	391255	N—B—G	25:—
Overland Four .....	„ „	1919—24	306008	N—B—G	25:—
Packard Six .....	„ „	1923—28	121702	P—B—G	25:—
Pierce-Arrow .....	80	1924—27	99088	P—B—G	25:—
Reo .....	F. C.	1927—28	2AG23	N—B—G	28:—
Rickenbacker .....	Kaikki — Alla	1926	13104	N—B—G	25:—
Studebaker .....	Lt. 6 & Std.	1923—26	44114	P—B—G	35:—
Stutz .....	Kaikki — Alla	1925—26	20592	N—B—G	30:—
Whippet Six .....	„ „	1927—28	330173	N—B—G	25:—
Wolverine .....	„ „	1927—28	2AG23	N—B—G	25:—
<i>Ryhmä 4—PN—15 Grupp.</i>					
Dodge .....	Sr. 6	1927—28	200800	P—B—G	31:—
Durant .....	Kaikki — Alla	1923—26	1296	P—B—S	40:—
Flint .....	40—60	1924—26	201226	N—B—G	31:—
Gardner .....	6 & 8	1925—26	6253	P—B—G	31:—
Jewett .....	Kaikki — Alla	1922—26	61110	P—B—G	31:—
La Salle .....	„ „	1927—28	875408	P—B—G	31:—
Oakland .....	„ „	1924—26	486774	P—B—G	31:—
Oakland .....	„ „	1926—27	487332	P—B—G	40:—
Oakland .....	„ „	1924—26	486745	N—B—S	31:—
Oldsmobile .....	„ „	1925—27	388299	P—B—S	32:—
Overland .....	Six	1925—27	330173	N—B—G	31:—
Packard .....	Kaikki — Alla	1924—26	116681	N—B—S	35:—
Paige .....	„ „	1924—26	61110	P—B—G	31:—
Pierce-Arrow .....	32 to 34	1920—26	77706	P—B—G	31:—
Reo .....	Car	1922—25	2T6G85	N—B—G	30:—
Rickenbacker .....	Kaikki — Alla	1923—25	12813	N—B—G	31:—
Star Four .....	„ „	1923—24	20255	N—B—G	31:—
Studebaker .....	Std.	1925—26	123217	P—B—G	38:—
Studebaker .....	Spl. & Big 6	1923—24	105200	P—B—G	35:—
Willys-Knight .....	Kaikki — Alla	1919—24	311236	N—B—G	31:—
Willys-Knight .....	„ „	1924—26	323415	N—B—G	31:—
<i>Ryhmä 5—PN—19 Grupp.</i>					
Cadillac .....	Kaikki — Alla	1925—28	58835	P—B—G	35:—
Chevrolet .....	„ „	1923—26	335389	P—B—S	40:—
Flint .....	„ „	1924—26	30906	N—B—G	35:—
Hupmobile Four .....	„ „	1922—26	47725-45584-A	P—B—G	35:—
Hupmobile Six .....	„ „	1926—27	61174	P—B—G	35:—
Hupmobile "8" .....	„ „	1925—27	54508	P—B—G	35:—
Marmon .....	„ „	1919—26	D—3126	N—B—G	35:—
Moon .....	„ „	1924—27	X—2173	N—B—G	35:—
Nash .....	Adv.	1925—26	55195—A	P—B—G	35:—
Oakland .....	Kaikki — Alla	1927	488712	P—B—S	35:—
Oldsmobile .....	„ „	1924—27	391222	P—B—S	35:—



	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Tehtaan N:o Fabriks N:o	Käytetään Använd.	Hinta Pris
<i>Ryhmä 5—PN—19 Grupp</i>					
Overland Four .....	Kaikki — Alla	1919—24	300184	P—B—S	35:—
Overland Four .....	” ”	1924—26	323409	P—B—S	36:—
Pontiac .....	” ”	1926—27	525346	P—B—S	40:—
Studebaker .....	Lt. 6	1923—24	44112	N—B—S	55:—
Studebaker .....	Std.	1925—26	122972	N—B—S	65:—
Studebaker .....	Spl. & Big. 6	1925—26	109705	P—B—G	42:—
Velie .....	Kaikki — Alla	1924—27	V—13908	P—B—G	35:—
<i>Ryhmä 6—PN—23 Grupp.</i>					
Buick Six .....	Kaikki — Alla	1916—22	38124	P—B—S	40:—
Buick Six .....	” ”	1923—26	159905	P—B—S	50:—
Chevrolet .....	” ”	1925—26	34425	N—B—S	46:—
Chrysler .....	50—60	1925—26	38340	N—B—S	60:—
De Soto .....	Kaikki — Alla	1928	38340	N—B—S	60:—
Dodge .....	6-Volt	1926—27	27624	N—B—S	47:—
Ford .....	A	1927—28	14300	N—B—S	45:—
Jewett .....	Kaikki — Alla	1922—24	8747	N—B—S	40:—
Jewett .....	” ”	1925	63267	P—B—S	40:—
Maxwell .....	” ”	1922—26	A—5694	P—B—S	40:—
Nash .....	Spl.	1924—27	115—A	P—B—G	40:—
Oldsmobile .....	Kaikki — Alla	1921—24	380748	N—B—G	40:—
Oldsmobile .....	” ”	1923—24	391222	P—B—S	40:—
Overland Six .....	” ”	1925—27	333278	P—B—S	40:—
Plymouth .....	” ”	1928	38340	N—B—S	40:—
Studebaker .....	Spl. & Big. 6	1923—24	105465	N—B—S	40:—
Studebaker .....	Big. 6 & Spl.	1925—26	109707	N—B—S	40:—
<i>Ryhmä 7—PN—23 Grupp.</i>					
Buick Six .....	Kaikki — Alla	1926—28	193030	P—B—S	55:—
Buick .....	” ”	1921—24	47662	P—B—S	30:—
Chevrolet .....	” ”	1916—19	H—593	P—B—S	35:—
Chevrolet .....	” ”	1920—22	47402	P—B—S	35:—
Chevrolet .....	” ”	1927	819455	P—B—S	52:—
Chevrolet .....	” ”	1928	820420	P—B—S	52:—
Dodge .....	” ”	1923—26	16590	P—B—S	46:—
Gardner .....	6 & 8	1925—27	6254	P—B—G	60:—
Graham Paige .....	Kaikki — Alla	1927—28	66884	N—B—S	65:—
Graham Truck .....	” ”	1924—26	1811—01	P—B—G	50:—
Graham Truck .....	” ”	1926—27	509375	P—B—G	40:—
Packard .....	” ”	1923—26	121088	N—B—S	70:—
Paige .....	Big 6	1922—26	60293	N—B—S	50:—
Reo .....	Spd. Wag.	1922—26	2FG163	P—B—S	70:—
Star Six .....	Kaikki — Alla	1926—27	22601	P—B—S	45:—
Whippet .....	” ”	1926—28	323405—333278	P—B—S	52:—
Wilys-Knight .....	” ”	1924—26	323405	P—B—S	55:—
Wilys-Knight .....	66—70	1926	338101	P—B—S	55:—
Wilys-Knight .....	Kaikki — Alla	1924	311206	P—B—S	55:—
<i>Ryhmä 8—PN—29 Grupp.</i>					
Chrysler .....	68—70—72—80	1924—28	50149	N—B—S	60:—
Dodge Four .....	Kaikki — Alla	1928	206831	N—B—S	43:—
Ford .....	T	1921—28	5046	P—B—S	40:—
Reo .....	Spd. Wag.	1922—26	2FG165	N—B—G	43:—
<i>Ryhmä 9—PN—32 Grupp.</i>					
Dodge .....	12-Volt	1922	14007—14528	P—B—S	
Dodge .....	12-Volt	1915—21	11540—4992	P—B—S	



	Malli — Modell	Vuosi Årgång	Tehtaan N:o Fabriks N:o	Käytetään Använd	Hinta Pris
<i>Ryhmä 9—PN—32 Grupp</i>					
Flint .....	55—80	1924—26	10071	P—B—S	
La Salle .....	Kaikki — Alla	1927—28	82004	N—B—S	
Reo .....	Spd. Wag.	1922—26	2FG165	N—B—G	
<i>Ryhmä 10—PN—45 Grupp.</i>					
Ajax .....	Kaikki — Alla	1925—26	15919	P—B—S	70:—
Cadillac .....	" "	1926—28	82939	N—B—S	70:—
Chandler .....	" Big Six	1922—28	13828	N—B—S	55:—
Chevrolet .....	Kaikki — Alla	1916—19	H—594	N—B—S	70:—
Dodge .....	Senior	1927—28	200389	N—B—S	70:—
Erskine .....	Kaikki — Alla	1927—28	130864	N—B—S	70:—
Essex Six .....	" "	1923—28	60658	P—B—S	85:—
Flint .....	" JR-6	1926—27	301659	P—B—S	70:—
Flint .....	60	1924—26	201227	P—B—S	70:—
Hupmobile 4 .....	Kaikki — Alla	1925	52943	N—B—S	70:—
Hupmobile 6 .....	" "	1926—27	60639	N—B—S	70:—
Hupmobile 8 .....	" "	1925—27	53304—53948	N—B—S	70:—
Jewett .....	" "	1926	63724	N—B—S	70:—
Moon .....	" "	1924—27	Z—2174	P—B—S	70:—
Nash .....	" Lt. 6	1925—27	15919	P—B—S	70:—
Reo .....	Henkilöv. — personv.	1922—26	2T6G84	P—B—S	70:—
<i>Ryhmä 11—PN—53 Grupp.</i>					
Essex 4 .....	Kaikki — Alla	1919—24	56398	P—B—S	70:—
Graham Truck .....	" "	1924—26	1813—01	N—B—S	70:—
Graham Truck .....	" "	1926—28	509377	N—B—S	70:—
Jewett .....	" "	1926—27	63724	N—B—S	70:—
Jordan .....	" "	1924—27	J—8265	P—B—S	70:—
Nash .....	Spl.	1924—26	5184—A	N—B—S	70:—
Oldsmobile .....	Kaikki — Alla	1921—24	380746	P—B—S	70:—
<i>Ryhmä 12—PN—60 Grupp.</i>					
Auburn .....	Kaikki — Alla	1925—26	K—4231	N—B—S	75:—
Nash .....	Adv.	1925—26	58415—A	N—B—S	105:—
Rickenbacker .....	Kaikki — Alla	1926	13012	P—B—S	75:—
Stutz .....	" "	1924—26	20675	N—B—S	75:—
Velie .....	" "	1924—26	50F340	N—B—S	75:—
Wolverine .....	" "	1927—28	2AG22	P—B—S	75:—
<i>Ryhmä 13—PN—72 Grupp.</i>					
Hudson .....	Kaikki — Alla	1920—28	BZ23678	P—B—S	145:—
Hupmobile .....	" "	1919—25	45573—A	N—B—S	145:—
Marmon .....	" "	1919—26	D—3166	P—B—S	145:—
Chevrolet Positiv. 27" eristetty — isolerad			699		50:—
Ford Negativ.			5049—B		20:—
Ford Positiv. 29"			5046		40:—

*Selitys — Förklaring*

N—B—G Negatiivinen johto patterista maahan	— Negativ ledn. fr. batteriet till jorden
P—B—S Positiivinen " " käyntiinpanoj.	— Positiv " " " " startkabeln
N—B—S Negatiivinen " " "	— Negativ " " " " "
P—B—G Positiivinen " " maahan	— Positiv " " " " jorden

Ryhmän viimeinen numero on johtojen pituus tum.

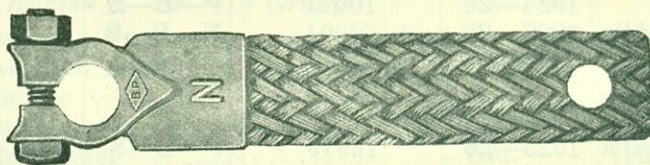
Johtojen pituus mitataan kaapelikenkäreijän keskipisteestä.

Gruppens sista siffra angiver kabelns längd i tum.

Ledningarnas längd räknas från kabelskornas medelpunkt.



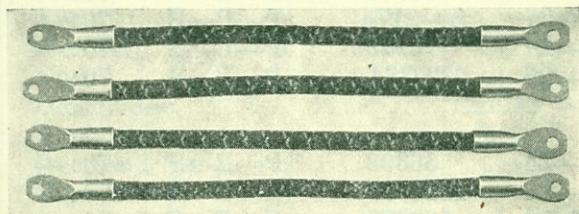
## Akkumulaattorikaapeli. — Accumulatorkabel.



N:o FC-32 Negativ.  
Hinta kpl. 21:— Pris pr st.

N:o FC-31 Negativ.  
ei kudottu — ej flätad.  
Hinta kpl. 15:— Pris pr st.

## Sytytyskynttilän johtoja. Tändstiftsledningar.



1927 Ford-vaunuja varten.

N:o 5028. 2 kpl. pitk. johtoja.  
„ 5029. 2 „ lyh. „

Hinta sarjalta 12:—

För Ford vagnar 1927.

N:o 5028. 2 st. långa ledn.  
„ 5029. 2 „ korta „

Pris pr sats 12:—

## Akkumulaattorijohtoja. Accumulatorkablar.



Chevrolet: Positiv Hinta kpl. 52:— Pris pr st.  
Chevrolet Negativ „ „ 21:— „ „ „

1927 Ford-Vaunuja varten.

N:o 5046. Pos. Hinta 40:— kpl.  
„ 5049. Neg. „ 20:— „

För Ford vagnar 1927.

N:o 5046. Pos. Pris 40:— pr st.  
„ 5049. Neg. „ 20:— „ „

## Pronssijohto sytytyskynttilään. — Bronsledning till tändstift.



F 18

Ford A. ja AA. mallia varten — För Ford A & AA mod.

Hinta kpl. 4:50 Pris per st.



## Korkeajännitys- ja valaistusjohtoja. Högspänningskablar och belysningsledningar.



N:o 130

"White" korkeajännitysjohtoja — högspänningskabel.

Vahvuus 6,5 mm Tjocklek

Hinta mtr. 6: — Pris pr m.



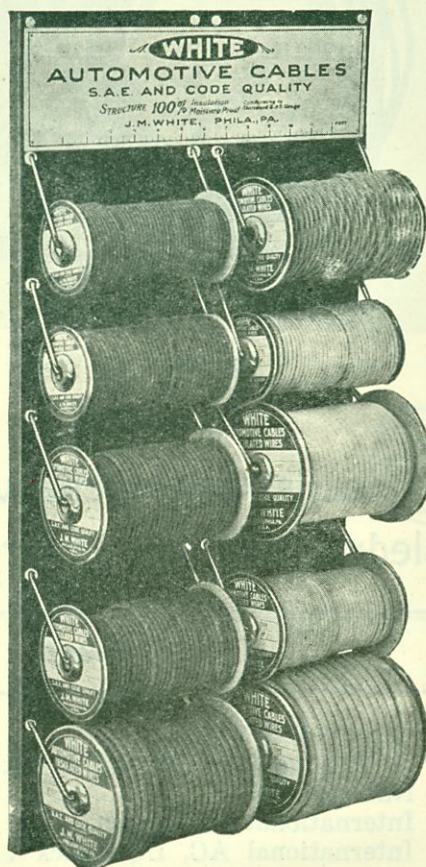
N:o 242

"White" alumiinilla panssaroitua valaistusjohtoa, Ø 4 mm  
Yksisäikeistä.

Hinta 6: — mtr.

"White" alum. armerad ljuskabel,  
Ø 4 mm  
1-polig.

Pris 6: — mtr.



N:o 231

"White" päällystettyä kiilloitettua valaistusjohtoa, Ø 4 mm 2,2 mm<sup>2</sup>. Yksisäikeistä.

Hinta 4: — mtr.

N:o 354

S:n kaksisäikeistä.

Hinta 7: — mtr.

"White" överspunnen glansad belysningsledning, Ø 4 mm 2,2 mm<sup>2</sup>.

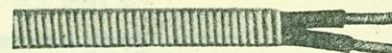
1-polig.

Pris 4: — mtr.

N:o 354

Dito, 2-polig.

Pris 7: — mtr.



N:o 243

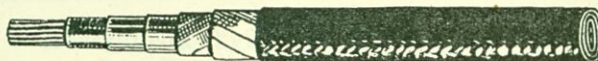
"White" alumiinilla panssaroitua valaistusjohtoa.  
Kaksisäikeistä.

Hinta 12: — mtr.

"White" alum. armerad ljuskabel.  
2-polig.

Pris 12: — mtr.

## Käyntiinpanojohtoa. — Startkabel.



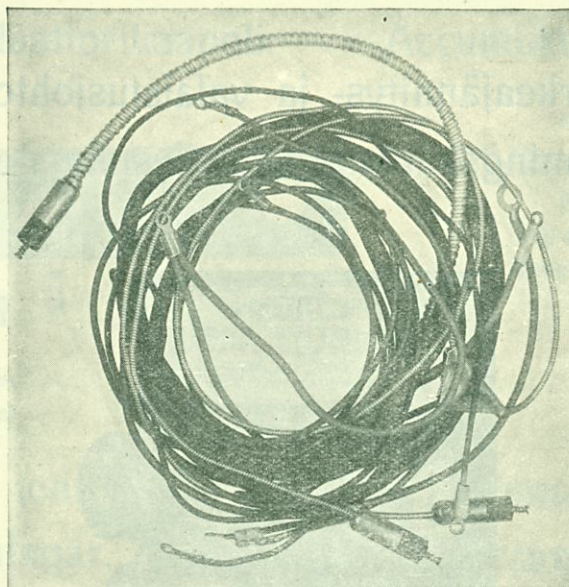
N:o 412

133 säikeellä, med 133 trådar, ulkomitta — yttre Ø 36/64".

Hinta metriltä 37: — Pris pr meter.



I:ma amerikkalaista valmistetta. Varastossa sekä uuteen että vanhaan malliin.



Prima amerikansk tillverkning. På lager både för gammal och ny modell.

N:o 40

## Valojohtosarja Chevroletia varten. Ljusledningsats för Chevrolet.

N:o	Alkup. N:o Orig. N:o	Malli — Modell	Vuosi Årgång
101	819035	Capitol BX, 8 AA .....	1923—26
120	820167	X, AA, 1/2 Ton, LM, LQ Truck .....	1923—27
121	822969	National AB .....	1928
123	827356	International AC, 6—cyl. ....	1929
124	827356	International AC, LQ Truck .....	1929

Hinta 170: — pris.



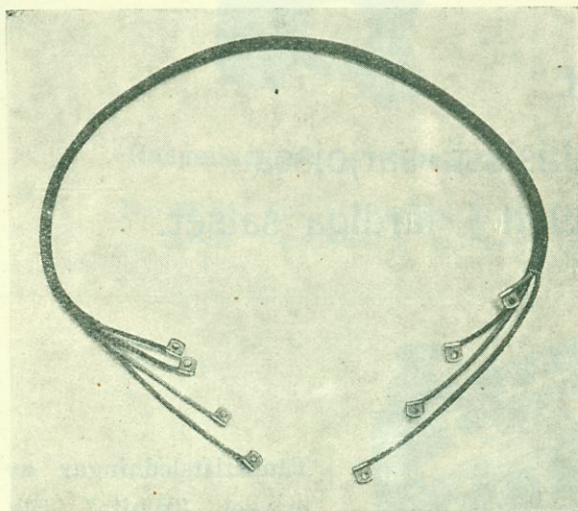
N:o 131  
D. K. V.

## Korkeajännitysjohtoa. — Högspänningskabel.

Vahvuus 7,3 mm. Tjock.

Hinta metriltä 7: — Pris pr meter.





N:o 5031 B.

**Ford virranjakajajohto**

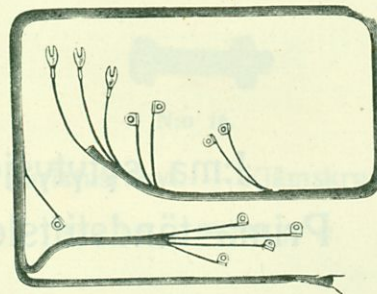
V. 1926—1927 mallia.

Hinta 22: — kpl.

**Ford strömfördelningsledning.**

1926—1927 års modell.

Pris 22: — pr st.



N:o 5031

**Ford virranjakajajohto**

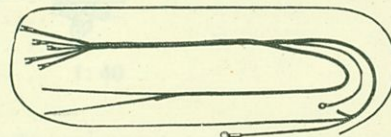
V. 1921—1925 mallia.

Hinta 44: — kpl.

**Ford strömfördelningsledning.**

1921—1925 års modell.

Pris 44: — pr st.



N:o 5041 E.

**Ford valaistusjohto.**

**Ford belysningsledning.**

1926—27.

Hinta kpl. 65: — Pris pr. st.

127

**Valaistustohtoja Ford A-mallia varten.**

**Belysningsledningar för Ford A-modell.**

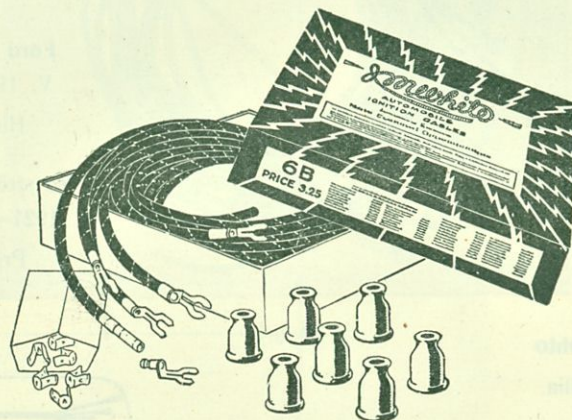
Teht. N:o Fabr. N:o	Ford N:o		Hinta kpl. Pris per st.
2801	A 14401	Koetaulusta kytkinrasiaan — instrumenttavla till kopplingsdosa .....	24: —
2803 R	A 14403	Valonheittäjään — till strålkastare .....	50: —
2805	A 14405	Takalyhtyyn — till baklykta .....	50: —
2806	A 14406	Kytкинrasiasta releen — från kopplingsdosa till relä .....	30: —



## „WHITE“

I:ma sytytysjohtoja täydellisissä sarjoissa.  
Prima tändstiftsledning komplett i färdiga satser.

Sytytysjohtoja merkki  
"White" tyydyttää jo-  
kaista ostajaa.



Tändstiftsledningar av  
märket "White" till-  
fredsställer varje kund.

Sarja N:o 4 B sopii seuraavia vaunuja varten:  
Sat N:o 4 B passar för följande vagnar:

Chevrolet, kaikki mallit — alla		Maxwell .....	21—25
modeller .....	22—28	Nash .....	21—24
Chrysler, 50 .....	25—28	Willys Knight .....	20—25
Dodge .....	27		

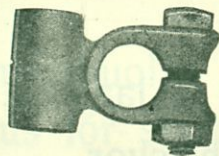
Hinta sarjalta 90:— Pris per sats.

Sarja N:o 6 B sopii seuraavia vaunuja varten:  
Sats N:o 6 B passar för följande vagnar:

Auburn .....	23—28	Nash, Spezial Six .....	23—28
Chandler, Big Six .....	27	Nash, Light Six .....	23—28
Chrysler, 60 .....	24—28	Oakland, Six .....	23—27
Chrysler, 70 .....	25—27	Overland, 6 .....	25—26
Chrysler, 80 .....	26—27	Paige, 6 .....	25—27
Dodge, 6 .....	28	Peerless, 6—60, 6—72, 6—90 ..	25—27
Erskine, 6 .....	27—28	Pierce-Arrow .....	25—27
Flint, 6—40 .....	24—26	Reo, kaikki mallit — alla mod. ..	22—28
Hupmobile, Six .....	25—28	Star Six .....	26—27
Jewett, Six .....	25—26	Studebaker, Light Six .....	22—24
Jordan, Six .....	25—27	Studebaker, Standard Six .....	25—26
Locomobile, 6—90 .....		Velie, 6—60 .....	26—27
Moon, sarja A serie .....		Whippet Six .....	26—28
Nash, Advanced Six .....	22—28	Wolverine .....	27—28

Hinta sarjalta 120:— Pris per sats.





Kaapelikenkiä. — Kabelskor.

N:o BP-54. Pos. Hinta kpl. 9:—  
„ BP-54. Neg. Pris pr. st. 9:—



N:o 16.

Puristusruuvi. — Klämskruv.

Hinta kpl. 1: 60 Pris pr st.



N:o 60



N:o 62

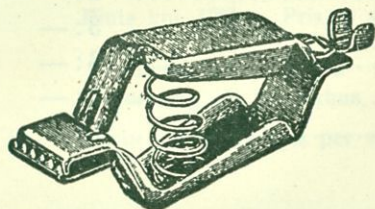


N:o 61

N:o 60 Sytytysjohdon kumisuojaus — Gummiskydd för tändstiftsledning.  
„ 61 Päätekappale kaikkia sytytysjohtoja varten — Ändstycke f. alla tändstiftsledningar.  
„ 62 Kaapelikenkä kaikkia sytytysjohtoja varten paitsi Buick — Kabelsko för alla tändstiftsledningar utom Buick.

Hinta kpl. — Pris pr. st.

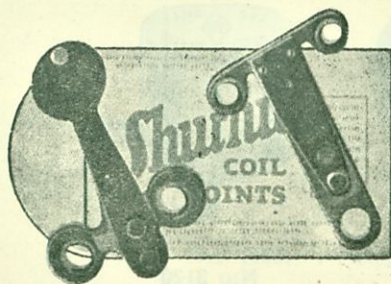
N:o 60	.....	2:—
„ 61	.....	1:—
„ 62	.....	1: 40



Akkumulaattorin latauskoskettimia.  
Laddningsklammer för accumulatorer.

3" Pituus — Längd. Hinta — Pris 12:— kpl. st.  
2 1/2" „ „ „ 7:— „ „

Ford induktio värähtelijöitä. — Vibratorer för Ford induktionsspolar.

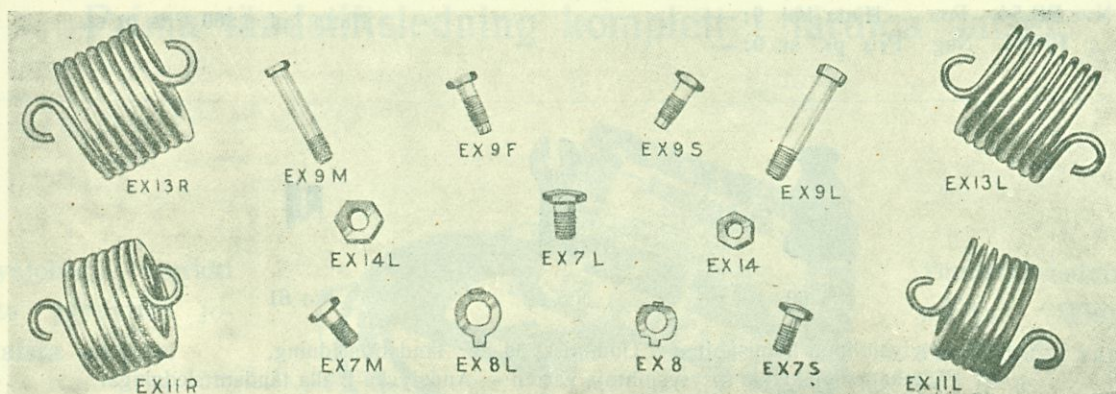


Ford osa — del N:o 5008 B. Hinta — Pris 3:— kpl. — st.  
„ „ „ „ 5009. „ „ 4:— „ „





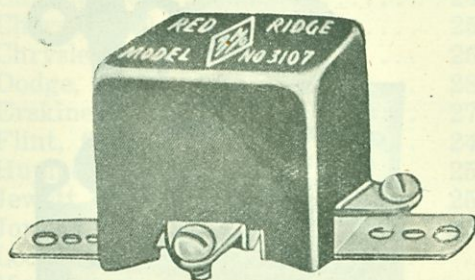
## Bendix käyntiinpanojousia, ruuveja ja laattoja. Bendix startfjädrar, skruvar & brickor.



N:o EX 13 R 8 kiert.	— varv.	oikeak.	— högervriden	kpl.	38:— st.
„ EX 13 L 8 „	— „	vasenk.	— vänstervriden	„	38:— „
„ EX 11 R 7 „	— „	oikeak. vahv.	— högervriden, stark	„	20:— „
„ EX 11 L 7 „	— „	vasenk. „	— vänstervriden „	„	20:— „

	Hinta kpl. Pris per st.		Hinta kpl. Pris per st.
EX 7 L .....	2:—	EX 9 F .....	2:—
EX 7 M .....	3:—	EX 9 L .....	3:—
EX 7 S .....	2:—	EX 9 M .....	3:—
EX 8 .....	—:50	EX 9 S .....	2:—
EX 8 L .....	1:—	EX 9 W .....	2:—

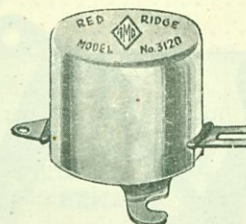
## Releitä. — Reläer.



N:o 3107

6 volt. yleismalli — universalmodell.

Hinta kpl. 50:— Pris pr st.



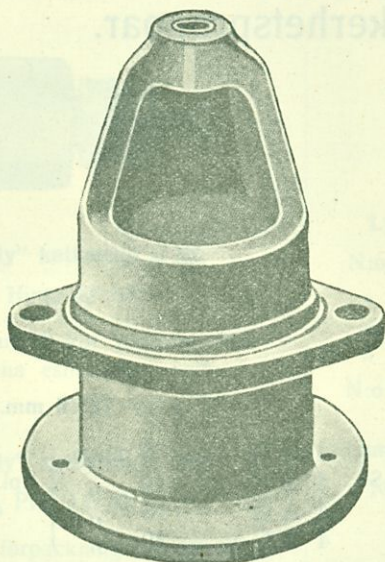
N:o 3120

Ford T. & A., AA. malli — Mod.

Hinta kpl. 40:— Pris per st.



## Bendix kiinnityspuolan päätykilpi. Bendixhus för startmotor.



N:o 1264

(Chevrolet N:o 813557)

Hinta kpl. 125:— Pris pr st.

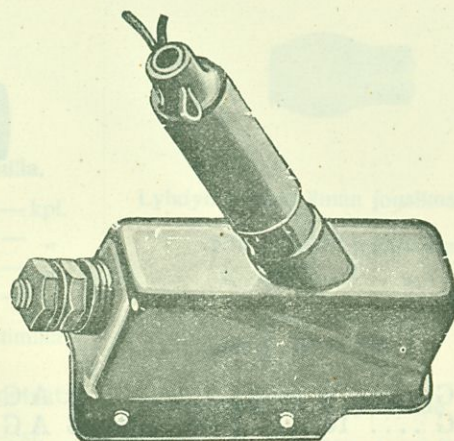
N:o 1273 1929 (Chevr. N:o 826902)

Hinta kpl. 125:— Pris pr st.

Bendix-kopan holkki  
Bussning till Bendixhus,

Hinta kpl. 4: 60 Pris per st.

## Käyntiinpanopoljin. Startpedal.



N:o F 20.

N:o 32 Ford A. ... Hinta kpl. 60:— Pris pr st.

„ F. 20 „ A.A. „ „ 60:— „ „ „

„ 1291 Chevrolet 1925—28

Chandler 1927—28

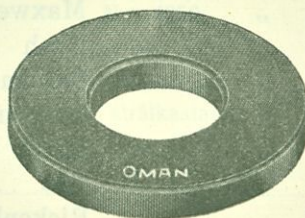
Erskine 1927

Pontiac 6—27, 1927

—28 ..... „ 45:— „ „

„ 1295 Chevrolet 1929 .... „ 45:— „ „

## Kytken grafiittirenkaita. — Grafitkopplingsringar.



N:o 4100. — Alkup. — Orig. N:o 348498 Chevrolet 1926—28.

& Pontiac 1925—27.

„ 4101 „ „ „ 835776 Chevrolet 1929

Hinta kpl. 25:— Pris per st.



„AMO“ ensiluokkaisia amerikkalaisia Sulakkeita.

„AMO“ prima amerikanska Säkerhetsproppar.



1 A G = 16 6 mm.

3 A G = 32×6 mm.

4 A G = 32×6 mm.

1 A G .... 5 amp.	} Kpl. — St.	2:—	3 A G .... 5 amp.	} Kpl. — St.	2:—	4 A G .... 5 amp.	} Kpl. — St.	4:—
1 A G .... 10 „			3 A G .... 10 „			4 A G .... 10 „		
1 A G .... 15 „			3 A G .... 15 „			4 A G .... 15 „		
1 A G .... 20 „			3 A G .... 20 „			4 A G .... 20 „		

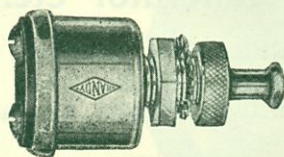
Sulakkeet ovat pakatut 5 kpl. sisältäviin peltirasioihin. — Säkringarna äro packade 5 st. i plåtask.

## Taulukko sulakkeista. — Tabell över säkerhetsproppar.

Auburn .....	3 A G	5, 20 amp.	Hupmobile .....	3 A G	5, 10, 20 amp.
Chandler .....	3 A G	20 „	Jewett .....	4 A G	5, 20 „
Chevrolet .....	3 A G	20 „	Locomobile .....	3 A G	20 „
Chrysler .....	3 A G	10, 20 „	Maxwell .....	3 A G	20 „
Cleveland .....	1 A G	5 „	Nash .....	3 A G	10 „
Cleveland .....	3 A G	20 „	Oakland .....	3 A G	5 „
Dodge .....	3 A G	10 „	Overland .....	4 A G	20 „
Durant .....	3 A G	20 „	Paige .....	4 A G	5, 20 „
Elcar .....	3 A G	20 „	Reo .....	3 A G	15 „
Essex .....	3 A G	20 „	Rickenbacker .....	3 A G	20 „
Flint .....	1 A G	20 „	Rugby .....	3 A G	20 „
Flint .....	3 A G	20 „	Studebaker .....	3 A G	10 „
Gardner .....	3 A G	20 „	Velie .....	3 A G	5, 10 „
Hudson .....	3 A G	10 „	Willys Knight .....	4 A G	20 „



## Virranksäätijöitä ja lampunkoskettimia. Strömbrytare & lampkontakter.



"Handy" säätijä C 58.

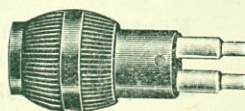
Hinta 12: 50

Toimitetaan 10 kpl. pakkauksissa  
asetettuina esittelykartongille.

"Handy" brytare C 58.

Pris 12: 50

Levereras i förpackning om 10 st. på  
en utställningskartong.



Lyhdyn tulpia jousikoskettimilla.

N:o 21056 1-napaisia. Hinta 7: — kpl.

" 11032 2- " " 7: — "

" 22 2- " " 7: — "

" 27 1- " " 7: — "

N:o 22 & 27 ovat lyhyellä koskettimilla.

Lampstöpsel med fjädrande kontakt.

N:o 21056 1-polig. Pris 7: — st.

" 11033 2- " " 7: — "

" 22 2- " " 7: — "

" 27 1- " " 7: — "

N:o 22 & 27 äro med korta kontakter.



Lyhdyn tulpia ilman jousikoskettimia.

N:o 25280. 1-napaisia

" 15005. 2- "

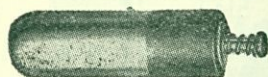
Hinta 4: — kpl.

Lampstöpsel utan fjädrande kontakt.

N:o 25280. 1-polig

" 15005. 2- "

Pris 4: — st.



N:o 3630 S. C.

Chevrolet-Overland  
Pontiac

Valonheittäjään.  
För strålkastare.

Hinta 8: — Pris.

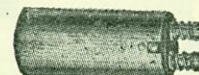


N:o 3631 S. C.

Chevrolet-Overland  
Pontiac

Takalyhtyyn  
För baklampa.

Hinta 8: — Pris.



N:o 3850 D. C.

Chevrolet 1927

Takalyhtyyn  
För baklampa.

Hinta 8: — Pris.



N:o 4220 D. C.

Chevrolet 1927—28

Takalyhtyyn  
För baklampa.

Hinta 10: — Pris



N:o 4350

Chevrolet-Olds.

Valonheittäjään  
För strålkastare.

Hinta 12: — Pris.

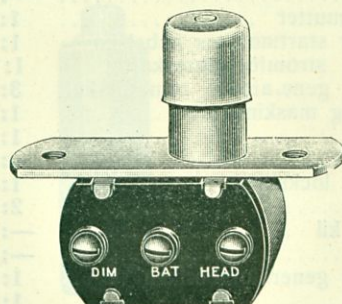


N:o 2121

Ford A.

Takalyhtyyn  
För baklampa.

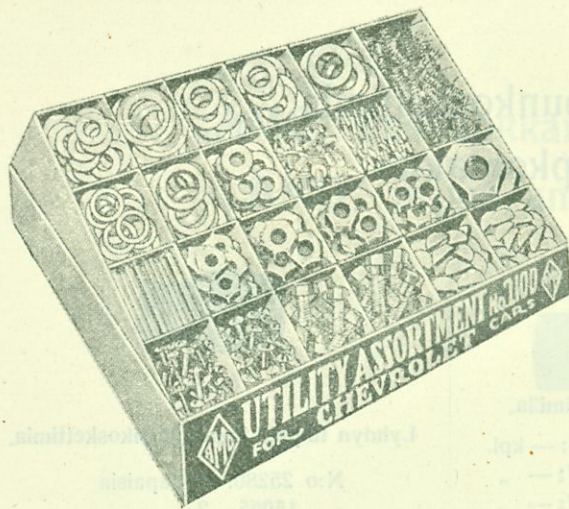
Hinta 9: 50 Pris.



Valonhimmentäjän säätijöitä. — Dimabrytare (ljusdämpare).

Hinta kpl. 55: — Pris per st.





„Amo“ lajitelma varaosia Chevroletin käyn. moottoriin, generaattoriin y.m.

„Amo“ sortiment reservdelar för Chevrolet startmotor, generator etc.

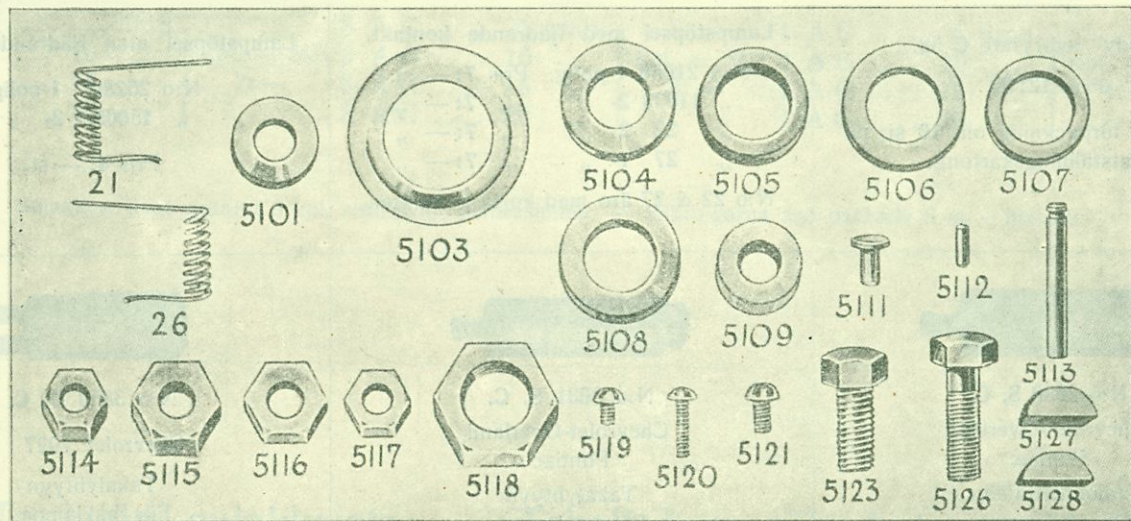
Käytännöllinen lajitelma. Välttämätön jokaiseen autohalliin, korjauspajaan, huoltoasemalle y. m.  
25 lajia ruuveja, muttereita, pultteja, laattoja, jousia y.m.

Praktiskt reservdelsortiment. Nödvändigt för varje garage, reparationsverkstad, servicestation m. fl.  
25 typer skruvar, muttrar, bultar, fjädrar, brickor etc.

Hinta lajitelmalta 460:— Pris per sortiment.

N:o 2,100

„Amo“ lajitelma. — „Amo“ sortiment.



Chevrolet

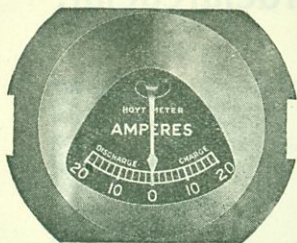
N:o	N:o	Nimitys	Smk kpl.
5101	831688	Käynt.moottorin kaapelihelan laatta	1: 40
5103	809960	Generaattorilaakerin välilaatta	1: 55
5104	833602	Pään painolaatta	1: 40
5105	809945	Generaattorilaakerin välilaatta	1: 55
5106	812664	Käynt.moottorin välilaatta	1: 55
5107	811849	Generaattorin armatuurvarr. laatta	1: 40
5108	812496	Käyntipanon välilaatta	1: 55
5109	809052	Käynt.moottorin kaapelihelan laatta	1: 55
5111	809614	Generaattorin kolmannen harjan-jousen tappi	1: 20
5112	809062	käynt.moottorin kommutaattoripään vaarna tappi	1: 40
5113	809826	Generaatt. harjapitimen vaarnapultti	1: 40
5114	103025	Kuusiarmainen mutteri, sopii useihin osiin	—: 55
5115	103079	Tarkistusmutteri	1: 20
5116	805258	Käynt.moottorin kaapelihelan mutt.	1: 30
5117	833611	Virranjakajan varren mutteri	1: 20
5118	806915	Generaattorin armatuurvarr. mutt.	3: —
5119	110985	Pyöreäkantainen konepultti	1: 20
5120	100738	S:n	1: 20
5121	100749	S:n	—: 35
5123	100121	Kuusiarmainen kansipultti	1: 90
5126	100014	S:n	2: 25
5127	106750	Puolipyöreä kiila	—: 80
5128	103905	S:n	—: 55
21	809658	Generaattoriharjan jousi	1: 55
26	809644	S:n	1: 55

Chevrolet

N:o	N:o	Benämning	Fmk pr st.
5101	831688	Bricka för startmotorns kabelsko	1: 40
5103	809960	Mellanbricka för generatorlager	1: 55
5104	833602	Ändans tryckbricka	1: 40
5105	809945	Mellanbricka för generatorlager	1: 55
5106	812664	” ” startmotor	1: 55
5107	811849	Bricka för generatorns armaturskaft	1: 40
5108	812496	Start mellanbricka	1: 55
5109	809052	Bricka för startmotorns kabelsko	1: 55
5111	809614	Generatorns tredje borstens fjädertapp	1: 20
5112	809062	Stoppapp för startmotorns kommutatorända	1: 40
5113	809826	Stoppbult för generatorns borsthåll.	1: 40
5114	103025	Sexkantig mutter, passande för flere delar	—: 55
5115	103079	Justeringsmutter	1: 20
5116	805258	Mutter för startmotorns kabelsko	1: 30
5117	833611	” ” strömfördelareskaft	1: 20
5118	806915	” ” generatorns armaturskaft	3: —
5119	110985	Rundskallig maskinskruv	1: 20
5120	100738	D:o	1: 20
5121	100749	D:o	—: 35
5123	100121	Sexkantig lockskruv	1: 90
5126	100014	D:o	2: 25
5127	106750	Halvrund kil	—: 80
5128	103905	D:o	—: 55
21	809658	Fjäder för generatorns borsten	1: 55
26	809644	D:o	1: 55



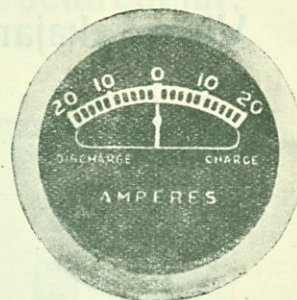
## Ampeerimittareita. — Amperemätare.



N:o 47

Chevrolet 26—27.

Hinta kpl. 42:—, Pris p. st.



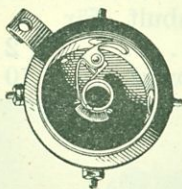
N:o 44

Ford Malli T Modell 26—27.

„ „ A „ 1928.

Hinta kpl. 24:— Pris p. st.

## Ford T-mallin. virranjakaja. — Ford strömfördelare för T-mod.



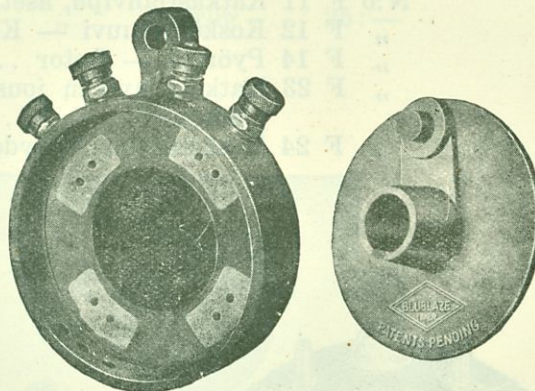
"Jubileum" virranjakaja.

Halpa, mutta silti hyvä virranjakaja  
Ford-vaunuja varten.

"Jubileum" strömfördelare.

Billig, men dock god strömfördelare för  
Ford vagnar.

Hinta kpl. 35:— Pris pr st.



N:o 70

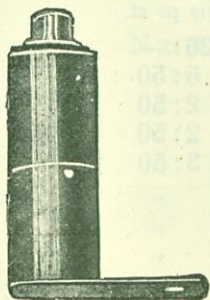
Buylaze Timer.

Paras kaupassa oleva eboniitistä valmistettu  
virranjakaja.

Hinta 60:— kpl.

Den bästa i handeln varande strömfördelare  
av ebonit.

Pris 60:— pr st.



F 10.

## Kondensaattori. — Kondensator.

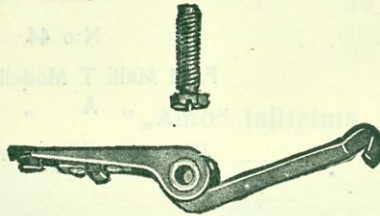
Ford A N:o A-12300.

Hinta kpl. 30:—, Pris p. st.

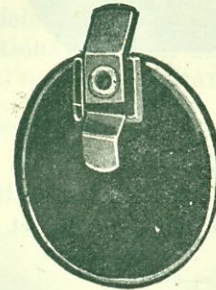


## Virranjakajan osia. — Strömfördelaredelar.

Ford Malli A, AA Modell

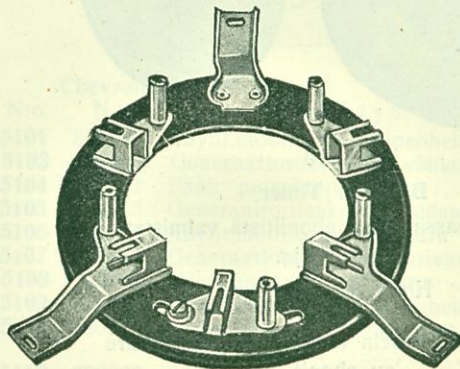


F 11



F 14

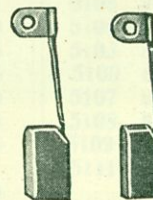
		Hinta kpl.
N:o		Pris pr st.
F 11	Katkasijänvipu, aset. — Avbrytarearm, kompl. ....	23:—
„ F 12	Kosketusruuvi — Kontaktskruv .....	9:—
„ F 14	Pyörrin — Rotor .....	9:50
„ F 23	Katkaisijavivun jousen pinnapultti — Pinnbult för fjäderarm .....	2:—
„ F 24	Kosketusruuvi, täydell. — Kontaktskruv, kompl. ...	10:—



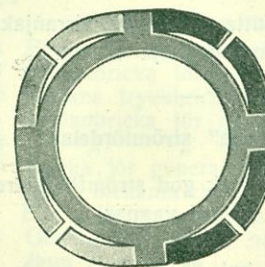
F 13



F 5



F 19



F 17

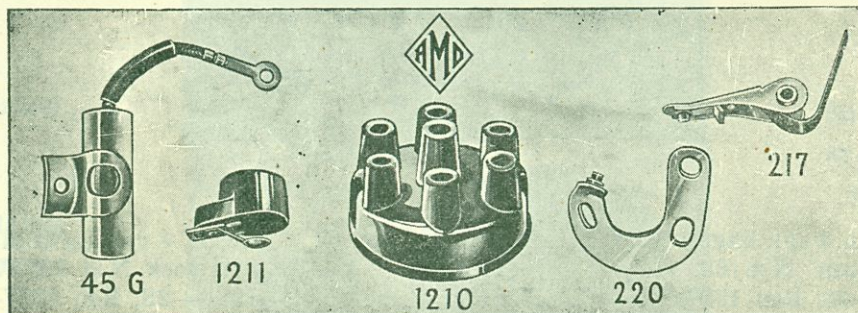


F 16

		Hinta kpl.
N:o		Pris pr st.
F 13	Hiilenpidin — Borsthållare .....	26:—
„ F 5	Hiiliharja — Kolborste .....	5:50
„ F 19	Keneraattorin laakerinjousi — Generator lagerfjäder .....	2:50
„ F 16	„ harjanjousi — „ borstfjäder .....	2:50
„ F 17	Katkasijajousi — Avbrytarefjäder .....	3:50

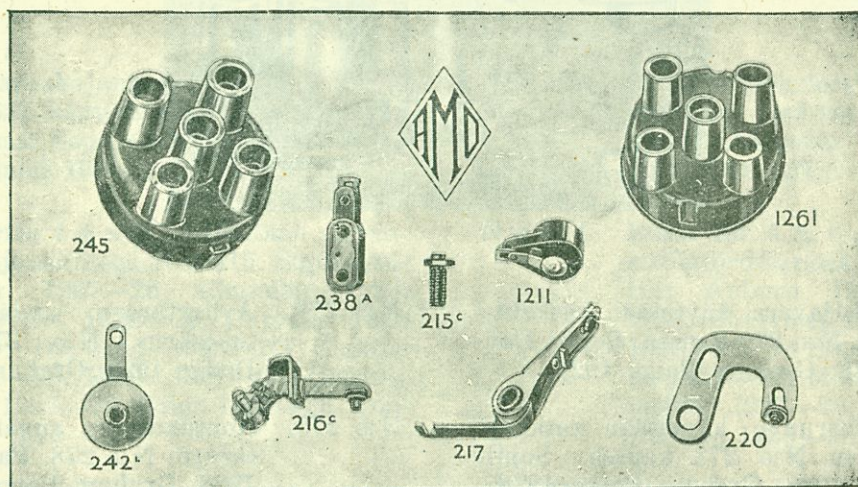


## Virranjakajan osia. — Strömfördelaredelar.



Chevrolet 6 syl.

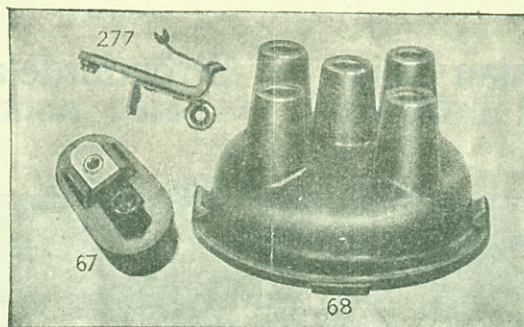
		Hinta kpl. Pris pr st.
N:o 1210	Virranjakajan kansi — Strömfördelarlock .....	55:—
„ 45 G	Kondensaattori — Kondensator .....	45:—
„ 1211	Pyörrin — Rotor .....	17:—
„ 220	Katkasijavasara, kiinteä — Avbrytararm, fast .....	17:—
„ 217	„ liikkuva — „ rörlig ..	25:—



Chevrolet 4 syl.

		Hinta kpl. Pris pr st.
N:o 1261	Virranjakajan kansi — Strömfördelarelock .....	N:o 821589 55:—
„ 245	Virranjakajan kansi — Strömfördelarelock .....	„ 16980 45:—
„ 215 C	Kosketusruuvi — Kontaktskruv .....	18:—
„ 216 A	Katkasijavasara, liikkuva — Avbrytararm, rörlig .	30:—
„ 238 A	Pyörrin — Rotor .....	17:—
„ 242 L	Vastus — Motstånd .....	13:—



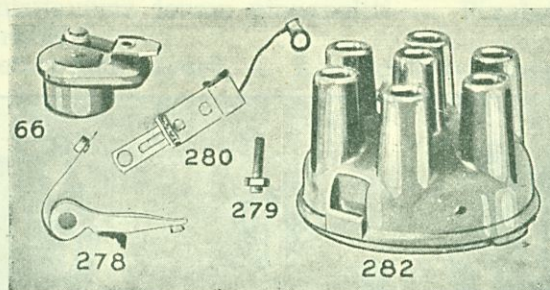


N:o 67. Pyörrin 4 syl. käytetään virranjakajakanteen N:o 68. Sopii: Dodge 1926—28, Reo 1927—28.

N:o 68. Virranjakajankansi 4 syl. käytetään pyörrin N:o 67 kanssa. Sopii: Dodge 1926—28.

N:o 67. Rotor 4 cyl. användes till strömfördelarlock N:o 68. Passar till Dodge 1926—28, Reo 1927—28.

N:o 68. Strömfördelarlock 4 cyl. användes till rotor N:o 67. Passar till: Dodge 1926—28.



N:o 278. Katkaisijavarsi käytetään kosketusruuvin N:o 279 kanssa. Sopii: Dodge 1928, Graham Paige 1928.

N:o 279. Kosketusruuvi, käytetään katkaisijavarsen N:o 278 kanssa. Sopii: Dodge 1928, Graham Paige 1928.

N:o 280. Katkaisijavarsi Dodge 1926—28 ja Reo 1927—28 varten.

N:o 66. Pyörrin käytetään virranjakajakanteen N:o 282. Sopii: Dodge 1928 ja Graham Paige 1928.

N:o 282. Virranjakajankansi käytetään pyörrin N:o 66 kanssa. Sopii: Dodge 1928 ja Graham Paige 1928.

N:o 278. Avbrytararm användes med kontaktskruv N:o 279. Passar till Dodge 1928, Graham Paige 1928.

N:o 279. Kontaktskruv användes till avbrytararm N:o 278. Passar till: Dodge 1928, Graham Paige 1928.

N:o 280. Avbrytararm för Dodge 1926—28 och Reo 1927—28.

N:o 66. Rotor passande till strömfördelarlock N:o 282. Användes till: Dodge 1928. Graham Paige 1928.

N:o 282. Strömfördelarlock användes med rotor N:o 66. Passar till: Dodge 1928 och Graham Paige 1928.



Tunnetun amerikal.

„AMO“

tehtaan valmistamia  
virranjakajanosia.



Strömfördelaredelar  
av det välkända  
amerik. märket

„AMO“

139

N:o 407. Virranjakajankansi alkup. N:o 812627 käytetään pyörin N:o 418 kanssa. Sopii Chrysler 1924—25 ja Oakland 1923—27.

N:o 414. Pyörin 4 & 6 syl. käytetään virranjakajankanteen N:o 415. Sopii: Auburn 1927—28, Chandler 1928, Chevrolet 1928—29, Chrysler 1926—29, De Soto 1928—29, Erskine 1927—28, Moon 1927—28, Oldsmobile 1927—28, Paige 1927—28, Pontiac 1926—28.

N:o 415. Virranjakajankansi käytetään pyörin N:o 414 kanssa. Sopii: Auburn 1927—28, Chrysler 1928, Chevrolet 1928—29, Chrysler 1926—28, De Soto 1928—29, Erskine 1927—28, Paige 1927—28, Oldsmobile 1927—28, Pontiac 1926—28.

N:o 419. Virranjakajankansi käytetään pyörin N:o 418 kanssa. Sopii: Auburn 1928, Chrysler 1926—28, Reo 1927—28.

N:o 407. Strömfördelarlock orig. N:o 812627 användes med rotor N:o 418. Passar till Chrysler 1924—25 & Oakland 1923—27.

N:o 414. Rotor för 4 & 6 cyl.: användes till strömfördelarlock N:o 415. Passar till: Auburn 1927—28, Chandler 1928, Chevrolet 1928—29, Chrysler 1926—29, De Soto 1928—29, Erskine 1927—28, Moon 1927—28, Oldsmobile 1927—28, Paige 1927—28, Pontiac 1926—28.

N:o 415. Strömfördelarlock användes med rotor N:o 414. Passar till: Auburn 1927—28, Chandler 1928, Chevrolet 1928—29, Chrysler 1926—28, De Soto 1928—29, Erskine 1927—28, Oldsmobile 1927—28, Paige 1927—28, Pontiac 1926—28.

N:o 419. Strömfördelarlock användes med rotor N:o 418. Passar till: Auburn 1928, Chrysler 1926—28, Reo 1927—28.



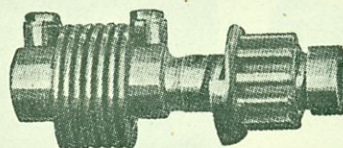
## „CHEVROLET“

Hammaspyöriä öljypumppua varten. — Kugghjul för oljepump.

N:o 345531 & 345551 Hinta parilta 34: — Pris pr par.

(502 A) (502 B)

„ 817182 (1045) „ kpl. 14: — „ „ st.



Alkup. Bendix käyntiinpanolaitteen-akseleita hammaspyörineen.  
Original Bendixaxlar med kugghjul.

Chevrolet 1925—26 N:o R—11

Hinta kpl. 300: — p. st.

„ 1927—29 „ R—11—10

„ „ 300: — „ „

Ford T 1919—27 „ L—10—FA

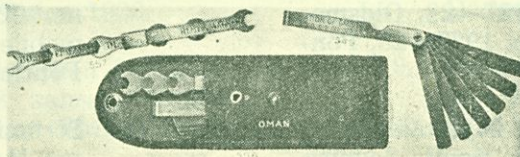
„ „ 220: — „ „

Avain sarja N:o 558. — Nyckelsats N:o 558.

generaattoria y. m. varten.

för generatören m. m.

Sisältäen 3 kpl. litteitä kaksipäisiä avaimia. — Bestående av 3 flata, dubbelhuvade nycklar.



Käytettäessä yhtä avainta, toimivat muut avaimet varrena. Sarjaan kuuluu myös 6 kpl. lehtimittoja, 005, 008, 010, 015, 020 ja 030 tuum.

Vid användning av en nyckel, tjänstgöra de övriga som skaff. Till satsen höra även 6 st. bladmått, 005, 008, 010, 015, 020 & 030 tum.

Hinta sarjalta 35: — Pris per sats.

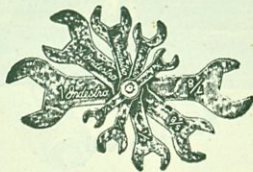


## „INDESTRO“

### Amerik. hylsyavainsarjoja. — Amerik. hylsnyckelsatser.

Nämä avaimet ovat valmistetut prima erikoisteräksestä ja ovat suuruudet, kuten kuvasta näkyy, kaikkein sopivimpia.

Hinta sarj. 26:—



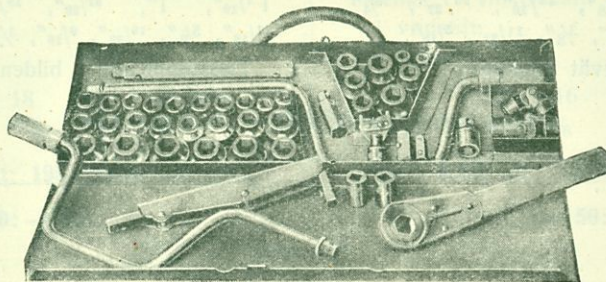
N:o 110

Dessa nycklar äro gjorda av prima specialstål och dimensionerna äro de lämpligaste, såsom av bilden framgår.

Pris p. sats 26:—

Avaimet ovat, kuten kuvasta näkyy, kauniissa peltilaatikossa, joka on varustettu kädensijalla.

Laatikon suuruus  
19 1/4 x 5 3/4 x 1 1/2".



Indestro N:o 599

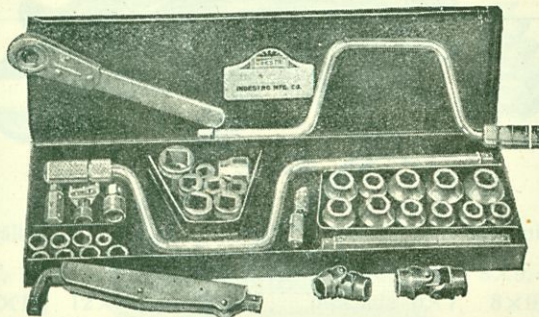
Sarja käsittää salpavääntimen ja kiertokammen sekä kaikki kuvassa näkyvät työkalut.

Siihen kuuluvat 23 kpl. kuusikulmaisia hylsyjä nim. 1 1/4", 1 3/16", 1 1/8", 1 1/16", 1", 31/32", 15/16", 7/8", 13/16", 25/32", 3/4", 23/32", 11/16", 21/32", 5/8", 19/32", 9/16", 17/32", 1/2", 7/16", 3/8", 11/32", 5/16", sekä 8 kpl. nelikulmaisia hylsyjä: 7/8", 3/4", 11/16", 5/8", 9/16", 1/2", 7/16", 3/8".

Satsen innehåller förutom spärrhandtag samt vevhandtag, alla på bilden återgivna verktyg.

Till densamma höra 23 st. sexkantiga hylsor i dimensioner 1 1/4", 1 3/16", 1 1/8", 1 1/16", 1", 31/32", 15/16", 7/8", 13/16", 25/32", 3/4", 23/32", 11/16", 21/32", 5/8", 19/32", 9/16", 17/32", 1/2", 7/16", 3/8", 11/32", 5/16", samt 8 st. fyrkantiga hylsor i dimensioner: 7/8", 3/4", 11/16", 5/8", 9/16", 1/2", 7/16", 3/8".

Hinta sarjalta Smk. 550:— Pris per sats.



Indestro N:o 600

Tähän sarjaan kuuluvat seuraavat hylsy: 19 kpl. kuusikulmaisia, nim. 1 1/4", 1 1/8", 1 1/16", 1", 31/32", 15/16", 7/8", 13/16", 25/32", 11/16", 5/8", 9/16", 1/2", 7/16", 3/8", sekä 8 kpl. nelikulmaisia hylsyjä: 7/8", 3/4", 11/16", 5/8", 9/16", 1/2", 7/16", 3/8".

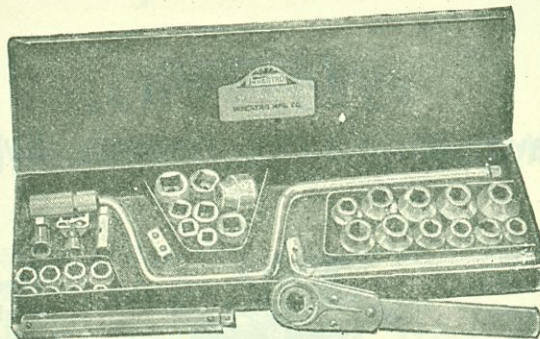
Sitäpaitsi kuuluvat sarjaan kierto- ja salpavääntimen kädensijat sekä muut kuvassa näkyvät työkalut.

Denna sats består av följande 19 st. sexkantiga hylsor: 1 1/4", 1 1/8", 1 1/16", 1", 31/32", 15/16", 7/8", 13/16", 25/32", 11/16", 5/8", 9/16", 1/2", 7/16", 3/8", samt 8 st. fyrkantiga hylsor: 7/8", 3/4", 11/16", 5/8", 9/16", 1/2", 7/16", 3/8".

Dessutom höra till satsen vev- och spärrhandtag samt andra på bilden synliga verktyg.

Hinta sarjalta Smk. 500:— Pris per sats.





N:o 601

Tähän avainsarjaan kuuluvat 8 kpl. nelikulmaisia hylsyjä, nim:  $\frac{7}{8}$ ",  $\frac{5}{8}$ ",  $\frac{3}{4}$ ",  $\frac{11}{16}$ ",  $\frac{9}{16}$ ",  $\frac{3}{8}$ ",  $\frac{1}{2}$ ",  $\frac{7}{16}$ ", sitäpaitsi 19 kpl. kuusikulmaisia hylsyjä:  $1\frac{1}{4}$ ",  $1\frac{1}{8}$ ",  $1\frac{1}{16}$ ",  $1$ ",  $\frac{31}{32}$ ",  $\frac{15}{16}$ ",  $\frac{7}{8}$ ",  $\frac{13}{16}$ ",  $\frac{25}{32}$ ",  $\frac{3}{4}$ ",  $\frac{11}{16}$ ",  $\frac{5}{8}$ ",  $\frac{19}{32}$ ",  $\frac{9}{16}$ ",  $\frac{1}{2}$ ",  $\frac{7}{16}$ ",  $\frac{3}{8}$ ",  $\frac{11}{32}$ ",  $\frac{5}{16}$ ".

Sitäpaitsi kaikki kuvassa näkyvät työkalut:

Till denna nyckelsats höra 8 st. fyrkantiga hylsor, näml:  $\frac{7}{8}$ ",  $\frac{5}{8}$ ",  $\frac{3}{4}$ ",  $\frac{11}{16}$ ",  $\frac{9}{16}$ ",  $\frac{3}{8}$ ",  $\frac{1}{2}$ ",  $\frac{7}{16}$ ", och 19 st. sexkantiga hylsor:  $1\frac{1}{4}$ ",  $1\frac{1}{8}$ ",  $1\frac{1}{16}$ ",  $1$ ",  $\frac{31}{32}$ ",  $\frac{15}{16}$ ",  $\frac{7}{8}$ ",  $\frac{13}{16}$ ",  $\frac{25}{32}$ ",  $\frac{3}{4}$ ",  $\frac{11}{16}$ ",  $\frac{5}{8}$ ",  $\frac{19}{32}$ ",  $\frac{9}{16}$ ",  $\frac{1}{2}$ ",  $\frac{7}{16}$ ",  $\frac{3}{8}$ ",  $\frac{11}{32}$ ",  $\frac{5}{16}$ ".

Dessutom alla å bilden synliga verktyg.

Hinta sarjalta Smk. 340:— Pris per sats.

N:o 498

Tämä sarja käsittää 50 kpl. ensiluokkaisia työkaluja, jotka ovat pakattuina kestäväan helposti muutettavaan peltilaatikkoon. Laatikko on  $7 \times 19\frac{1}{2} \times 7\frac{3}{4}$ ". Sarjaan kuuluvat 19 kpl. kuusikulmaisia hylsyjä  $\frac{7}{16}$ " aina  $1\frac{1}{4}$ " asti sekä 8 kpl. nelikulmaisia hylsyjä  $\frac{3}{8}$ " alkaen aina  $\frac{7}{8}$ " asti. Hylsyt ovat ensiluokkaisesti karaistuja ja nikkelöityjä.

Kaksi kiertoavainta, yksi T-kädensija kuulaneliveen, yksi L-kädensija, yksi ruuvitaltta ja kaikki muut tarpeelliset työkalut, kuten jokoavaimia, vasara, pihdit y. m. kuuluvat sarjaan.

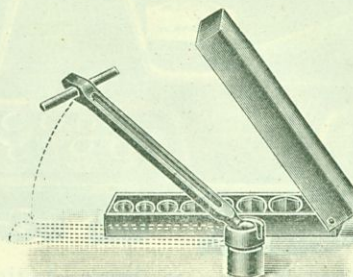
Denna sats innehåller 50 st. förstklassiga verktyg som äro förpackade i en stark lätt transportabel plåtlåda. Lådan dimensioner äro  $7 \times 19\frac{1}{2} \times 7\frac{3}{4}$ ". Satsen består av 19 st. sexkantiga hylsor i storlekar från  $\frac{7}{16}$ " upp till  $1\frac{1}{4}$ " samt 8 st. fyrkantiga hylsor i storlekar från  $\frac{3}{8}$ " till  $\frac{7}{8}$ ". Hylsorna äro prima härdade och förnicklade.

Två vevnycklar, ett T-handtag med kulle, ett L-handtag, en skruvmejsel och alla andra nödvändiga arbetsredskap, såsom skiftnycklar, hammare, tänger m.m. höra till satsen.

Hinta sarjalta Smk 1,000:— Pris per sats.

#### Hylsyavaimia

mustaksi maalatussa peltilaatikossa.



#### Hylsnycklar

i svart lackerad plåtlåda.

N:o 207

Sisältys: 1 kuulanelavain vääntimellä. 6 hylsyä sopien muttereihin:  $\frac{3}{16}$ ",  $\frac{1}{4}$ ",  $\frac{5}{16}$ ",  $\frac{3}{8}$ ",  $\frac{7}{16}$ " ja  $\frac{1}{2}$ " pulteilla.

Paino: 0,800 kg. Mitat:  $220 \times 36 \times 42$  mm.

Hinta 90:— kpl.

Innehåll: 1 kulleksnyckel med tvärstift.

6 hylsor för muttrar av  $\frac{3}{16}$ ",  $\frac{1}{4}$ ",  $\frac{5}{16}$ ",  $\frac{3}{8}$ ",  $\frac{7}{16}$ " och  $\frac{1}{2}$ " bultar.

Vikt: 0,800 kg. Mått:  $220 \times 36 \times 42$  mm.

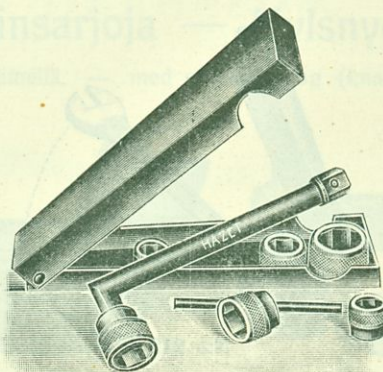
Pris 90:— per st.



### Hylsyavain työkalu

autoja, moottoripyöriä y. m.  
varten mustaksi maalatussa  
peltilaatikossa.

Kaikki osat ovat erikoisterästä  
ja ajanmukaisesti karaistut.



N:o 215

Sisällys: 1 kulmavarsi.

1 väännin.

6 hylsyä kooltaan:

13	15	16	18	19	23 mm.
= 1/2	9/16	5/8	11/16	3/4	7/8"

Paino: **0,670** kg. Mitat: 195×53/36×28 mm.

Hinta **50:—** kpl.

### Hylsnyckel verktyg

för bilar, motorcyklar etc. i  
svart lackerad plåtlåda.

Alla delar av specialstål och  
modernt härdate.

Innehåll: 1 vinkelskaft.

1 vridstift.

6 hylsor:

13	15	16	18	19	23 mm.
= 1/2	9/16	5/8	11/16	3/4	7/8"

Vikt: **0,670** kg. Mått: 195×53/36×28 mm.

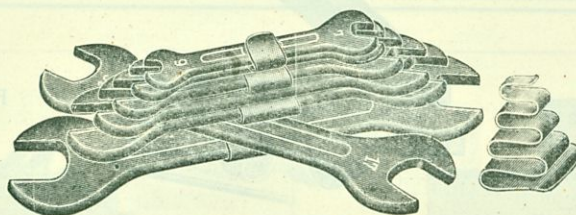
Pris **50:—** per st.

143

## „HAZET“

### Sarja-avaimia — Satsnycklar

puristinkiinnittäjällä. — med klämhållare.



N:o 225

Sarjoissa puristinkiinnittäjällä.

5-osaisia 6×7, 8×9, 10×11, 12×13, 14×15 mm.

6-osaisia 6×7, 8×9, 10×11, 12×13, 14×15  
16×17 mm.

Puristinkiinnittäjän etuna mainittakoon, että sar-  
jasta voidaan irroittaa haluttu avain, muiden jää-  
dessä paikoilleen.

Hinta 5-osainen **26:—** sarjalta

„ 6-osainen **33:—** „

Satser med klämhållare.

5-delade 6×7, 8×9, 10×11, 12×13, 14×15 mm.

6-delade 6×7, 8×9, 10×11, 12×13, 14×15,  
16×17 mm.

Som fördel med klämhållare bör framhållas,  
att från satsen kan uttagas önskad nyckel utan att  
andra nycklars ställning ändras.

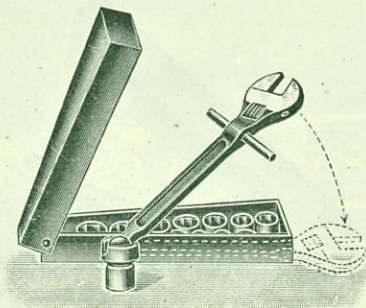
Pris 5-delad **26:—** per sats

„ 6-delad **33:—** „ „



### Yleis-autotyökalu

mustaksi maalatussa pelti-  
laatikossa.



N:o 212

Sisällys: 1 jakoavain kuulanivelavaimella ja vään-  
timellä.

1 ensiluok. ruuvitaltta.

1 teräsharja sytytyspuikkojen puhdistamiseen.

6 hylsyä sopien muttereihin  $\frac{3}{16}$ ,  $\frac{1}{4}$ ,  $\frac{5}{16}$ ,  $\frac{3}{8}$ ,  
 $\frac{7}{16}$  ja  $\frac{1}{2}$ " pulteilla.

Paino 1,075 kg. Mitat: 235×15/68×42 mm.

Hinta 170: — kpl.

### Universal autoverktyg

i svart lackerad plåtlåda.

Innehåll: 1 skiftnyckel med kulledsnyckel och  
tvärstift.

1 förstklass. skruvmejsel.

1 stålborste för rengöring av tändstift.

6 hylsor för muttrar av  $\frac{3}{16}$ ,  $\frac{1}{4}$ ,  $\frac{5}{16}$ ,  $\frac{3}{8}$ ,  
 $\frac{7}{16}$  och  $\frac{1}{2}$ " bultar.

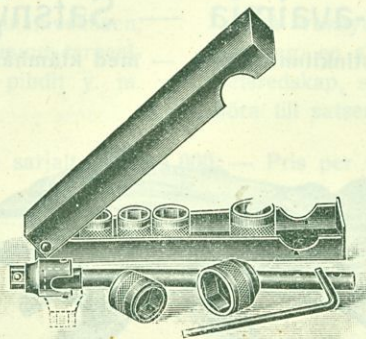
Vikt: 1,075 kg. Mått: 235×15/68×42 mm.

Pris 170: — per st.

### Auto ja moottoripyörä hylsy- avain työkalu

mustaksi maalatussa pelti-  
laatikossa.

Useaan suuntaan kääntyvä ja  
parhaasta teräksestä.



N:o 216

Sisällys: 1 teräsvarsi liikkuvalla kuusisärmäisellä  
päällä ja vääntimellä.

6 hylsyä kooltaan:

13	15	16	18	19	23 mm
= $\frac{1}{2}$	$\frac{9}{16}$	$\frac{5}{8}$	$\frac{11}{16}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{7}{8}$ "

Paino: 0,710 kg.

Hinta 63: — kpl.

### Automobil och motorcykel hylsnyckel-verktyg

i svart lackerad plåtlåda.

Flersidigt användbar och av  
bästa stål.

Innehåll: 1 stålskaft med rörlig sexkant och stål-  
stift.

6 hylsor:

13	15	16	18	19	23 mm
= $\frac{1}{2}$	$\frac{9}{16}$	$\frac{5}{8}$	$\frac{11}{16}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{7}{8}$ "

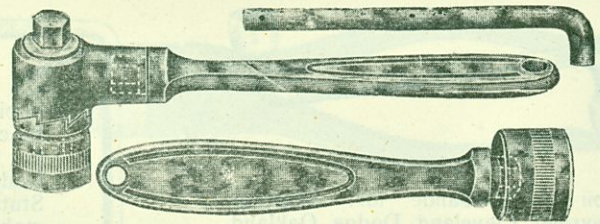
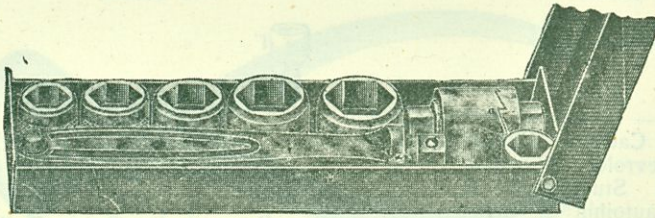
Vikt: 0,710 kg.

Pris 63: — per st.



## Hylsyavainsarjoja — Hylsnyckelsatser

salpavääntimellä. — med spärrhandtag (knarrhandtag).



Nämä avaimet ovat parasta laatutyötä ja I:a tärkeistä. Salpavääntimen kädensija voidaan yhdistää suoraan hylsyhin, joten sitä voi käyttää suorana hylsyavaimena.

Dessa nycklar äro av bästa kvalité och av I:a stål. Spärrens handtag kan förbindas rakt med hylsor så att den kan användas som rak hylsnyckel.

Mitat: } N:o 160 10 12 14 16 18 20 22 mm.  
Mått: } „ 161  $\frac{3}{16}$   $\frac{1}{4}$   $\frac{5}{16}$   $\frac{3}{8}$   $\frac{7}{16}$   $\frac{1}{2}$ ”

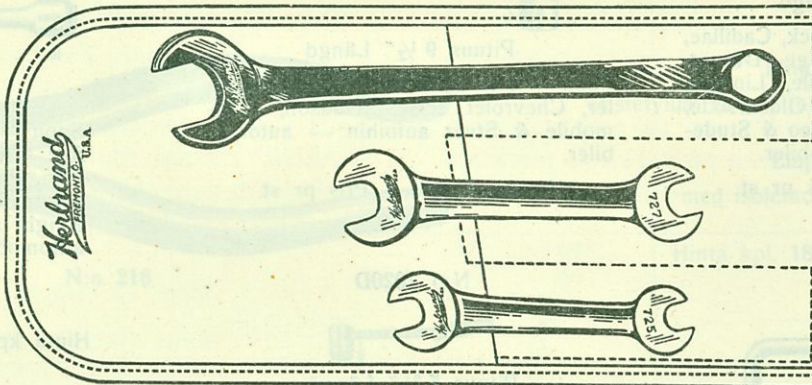
Hinta sarjalta 100: — Pris pr sats.

N:o 201.

Ford (mal'i A) avainsarja.

I:a amer. valmistetta. Sarjaan kuuluu 3 erikoisavainta, sopien 6 eril. muttereihin, pakattuina vahvaan purjekankaiseen laukkuun.

Hinta 50: — sarjalta.



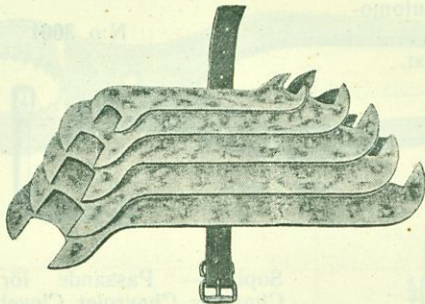
N:o 201.

Ford nyckelssats för A mod. II.

Prima amerikanskt fabrikat. Satsen innehåller 3 st. specialnycklar, för 6 olika muttrar, förpackade i en stark väska av segelduk.

Pris 50: — pr sats.

145



N:o 62

Varusteavaimia.

Erikoismenetelmällä valmistettuna ovat nämä avaimet huomattavia suuresta kestävydestään.

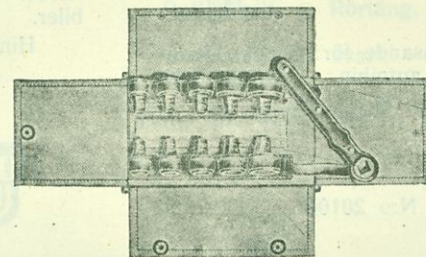
Varusteessa 6 avainta.

Satsnycklar.

Genom specialtillverkning utmärka sig dessa nycklar för stor hållbarhet.

Satsen består av 6 nycklar.

Hinta varust. 40: — Pris pr sats.



N:o 64

"Triumf" putkiavaimia salpavääntimellä.

10 kpl. avaimia 10—32 mm. Väännintanko ja avaimet mustaksi lakatut.

Toimitetaan kestävässä purjekangaslaukussa.

"Triumf" hylsnycklar med knarr.

10 st. nycklar 10—32 mm. Handtaget och hylsorna svart lackerade.

Levereras i hållbar segelduksväska.

Hinta varust. 30: — Pris pr sats.



# „MOSSBERG“ Erikoisavaimia. — Specialnycklar.

N:o 677

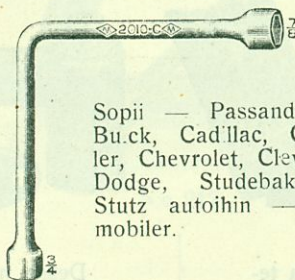


Pituus 9 1/4" Längd.

Sopii — Passande för: Chandler, Chevrolet, Cleveland, Dodge, Oakland, Paige, Pierce-Arrow, Reo & Studebaker autoihin — automobiler.

Hinta kpl. 47: — Pris pr st.

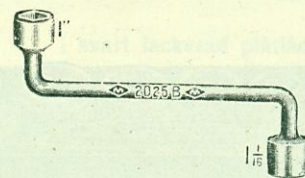
N:o 2010C



Sopii — Passande för: Buick, Cadillac, Chandler, Chevrolet, Cleveland, Dodge, Studebaker & Stutz autoihin — automobiler.

Hinta kpl. 50: — Pris pr st.

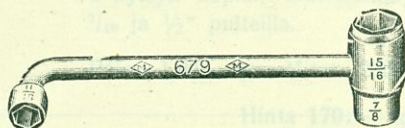
N:o 2025B



Sopii — Passande för: Buick, Cadillac, Chandler, Cleveland, Dodge, Durant, Essex, Hudson, Hupmobile, Lincoln, Marmon, Maxwell, Nash, Oldsmobile, Overland, Peerless, Pierce-Arrow, Reo, Studebaker, Stutz & Willys-Knight autoihin — automobiler.

Hinta kpl. 60: — Pris pr st.

N:o 679



Pituus 10 3/4" Längd

Sopii — Passande för: Buick, Cadillac, Chandler, Cleveland, Dodge, Durant, Essex, Hudson, Hupmobile, Lincoln, Maxwell, Nash, Oakland, Oldsmobile, Overland, Pierce-Arrow, Reo & Studebaker autoihin — automobiler.

Hinta kpl. 78: — Pris pr st.

N:o 2010D

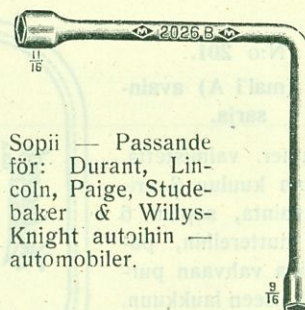


Pituus 9 1/2" Längd

Sopii — Passande för: Buick, Chandler, Chevrolet, Essex, Hudson, Oldsmobile & Stutz autoihin — automobiler.

Hinta kpl. 60: — Pris pr st.

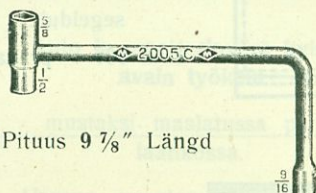
N:o 2026B



Sopii — Passande för: Durant, Lincoln, Paige, Studebaker & Willys-Knight autoihin — automobiler.

Hinta kpl. 50: — Pris pr st.

N:o 2005C



Pituus 9 7/8" Längd

Sopii — Passande för: Buick, Dodge & Chandler autoihin — automobiler.

Hinta kpl. 50: — Pris pr st.

N:o 2020D

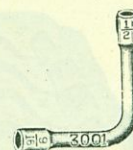


Pituus 5 3/8" Längd

Sopii — Passande för: Chandler, Chevrolet, Marmon, Maxwell, Pierce-Arrow & Stutz autoihin — automobiler.

Hinta kpl. 24: — Pris pr st.

N:o 3001



Sopii — Passande för: Cadillac, Chandler, Chevrolet, Cleveland, Dodge, Durant, Essex, Hudson, Hupmobile, Lincoln, Marmon, Maxwell, Nash, Oldsmobile, Paige, Pierce-Arrow, Peerless, Reo, Studebaker & Stutz autoihin — automobiler.

Hinta kpl. 38: — Pris pr st.

N:o 2010B



Pituus 8 1/8" Längd

Sopii — Passande för: Chevrolet autoihin — automobiler.

Hinta kpl. 48: — Pris pr st.

N:o 2025A



Pituus 10" Längd

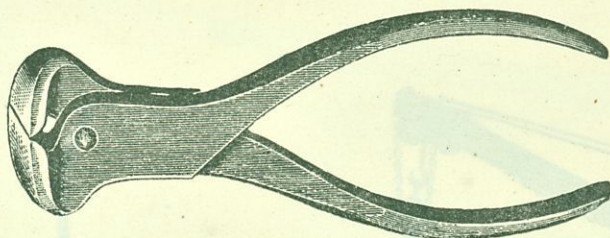
Sopii — Passande för: Durant, Nash, Overland, Oldsmobile, Studebaker, Stutz & Willys-Knight autoihin — automobiler.

Hinta kpl. 50: — Pris pr st.

Ylläkuvatut avaimet toimitetaan 6 kpl. pakkauksissa asetettuina esittelykartongille.  
Ovanavbildade nycklar leveras i förpackning om 6 st. placerade på en utställningskartong.



## Autopihtejä. — Automobiltänger.

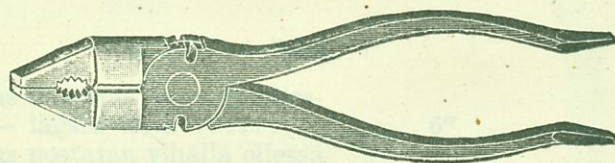


N:o 242

**Katka'supihdit,**  
6", pitkäleukaiset, tavallista lankaa varten.

**Kniptång,**  
6", med lång hals för vanlig tråd.

Hinta kpl. 18: — Pris pr st.

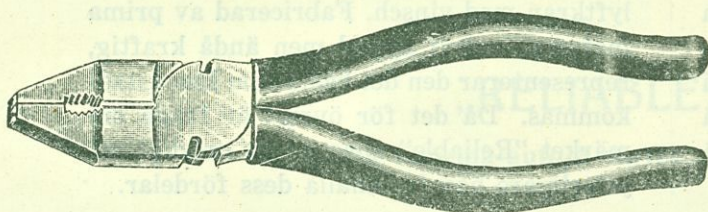


N:o 214

**Linjap'hdit,**  
laattaleukaiset, mustat, 7".

**Linjetång,**  
flat, svart, 7".

Hinta kpl. 14: — Pris pr st.

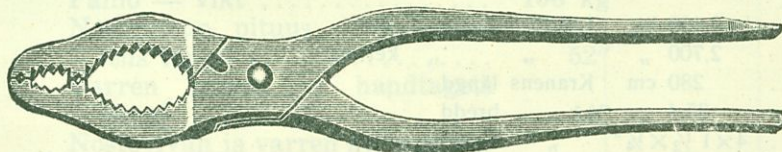


N:o 216

**Linjap'hdit,**  
eristetyillä kädensijoilla, laattaleukaiset, 7".

**Linjetång,**  
med isolerade handtag, 7".

Hinta kpl. 18: — Pris pr st.

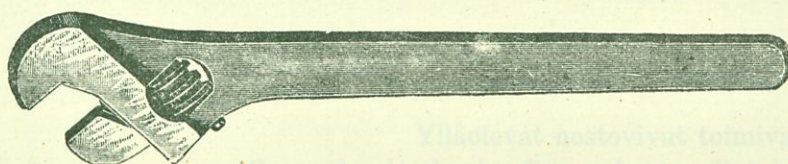


N:o 209

**Putkipihdit. — Rörtång.**

mustat, 10" svart.

Hinta kpl. 22: — Pris pr st.



N:o 375

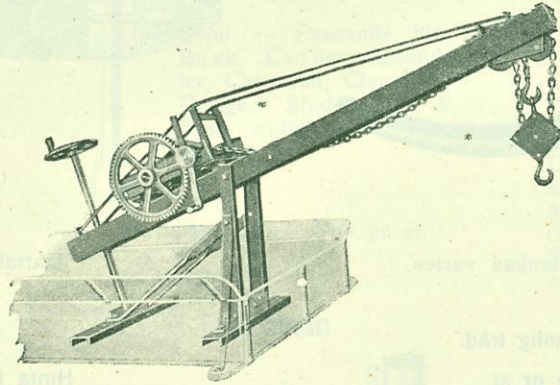
Jakoavaimia, teräksestä taottuja "Bahco" mallia.  
Skiftnyckel, smidd av stål, "Bahco" modell.

Hinta kpl. — Pris pr st.

4"	25: —
6"	27: —
8"	32: —
10"	40: —



## Autonostokurki „RELIABLE“ Billyftkran



Ylläoleva kuva esittää Reliable nostokurkea. Valmistettuna ensiluokkaisista aineista, voimakkaana ja kuitenkin yksinkertaisena edustaa se parasta mitä voi aikaansaada. Koska on kysymys merkistä "Reliable" on turhaa sitä sen enempää kehua.

Ovanstående bild föreställer Reliable lyftkran med vinsch. Fabricerad av prima material, enkelt byggd men ändå kraftig, representerar den det bästa som kan åstadkommas. Då det för övrigt är fråga om märket "Reliable" anse vi det onödigt att ytterligare här framhålla dess fördelar.

### Selitys: — Specifikation:

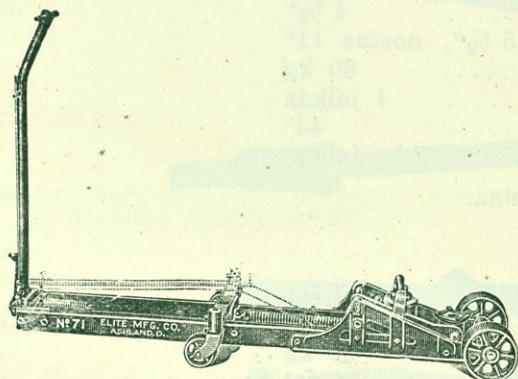
Nostokyky teräsköydellä .....	2,400 kg	Lyftförmåga med wire
„ ketju-la .....	2,700 „	„ „ ketting
Kurjen pituus .....	280 cm	Kranens längd
„ leveys .....	25,4 „	„ bredd
Kurjen U-raudan vahvuus .....	4×1 ½×¼"	„ U-järns mått
U-rautajalaksen pituus .....	92 cm	U-järnunderläggens längd
Jalaksien etäisyys .....	76 „	„ avstånd
Pystyrautojen pituus .....	79 „	Vertikala balkars längd
Suurin korkeus kurjen päästä maahan ....	198 „	Högsta höjd från kranens övre ända till marken
Pienin korkeus s:n .....	76 „	Lägst höjd d:o
Paino .....	250 kg	Vikt

Hinta kpl. 9,800: — Pris pr st.



## „RELIABLE“ N:o 71

Hydraulinen nostovipu autobusseja varten. — Hydraulisk domkraft för autobussar.



N:o 71

Mitat: — Mått:

Korkeus nostajan alhaalla olles- sa — lägsta höjd .....	6"
Korkeus nostajan ylhällä ollessa — högsta höjd .....	16"
Paino — vikt .....	120 kg
Nostovivun pituus — domkraft- tens längd .....	6 $\frac{3}{4}$ jalk. — fot
Varren pituus — handtagets längd .....	44"
Nostovivun ja varren koko pituus — domkraftens o. handtagets hela längd .....	10 $\frac{1}{2}$ jalk. — fot

Nostokyky 7 ton. Lyftförmåga.

Hinta 8,700: — Pris.

149

## „RELIABLE“ N:o 70

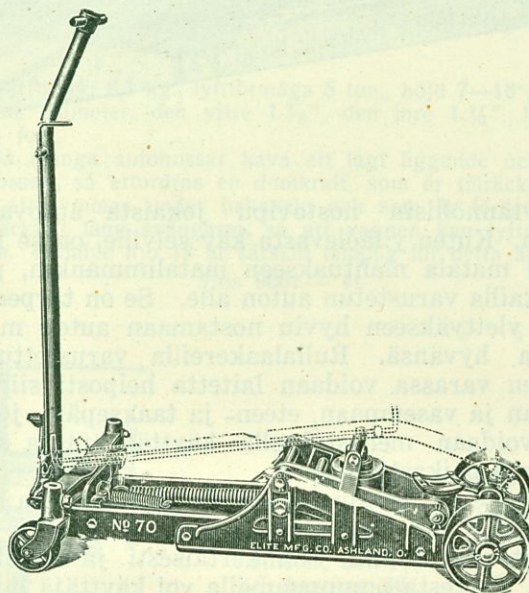
S:n suuria kuorma-autoja varten. — D:o för stora lastvagnar.

Mitat: — Mått:

Korkeus nostajan alhaalla olles- sa — lägsta höjd .....	7"
Korkeus nostajan ylhällä olles- sa — högsta höjd .....	17"
Paino — vikt .....	106 kg
Nostovivun pituus — domkraft- tens längd .....	52"
Varren pituus — handtagets längd .....	44"
Nostovivun ja varren koko pituus — domkraftens o. handtagets hela längd .....	8 jalk. — fot

Nostokyky 7 ton. Lyftförmåga.

Hinta 7,900: — Pris.



N:o 70

Ylläolevat nostovivut toimivat kuten N:o 50.

Ovanstående domkrafter arbeta enligt samma princip som N:o 50.



## „RELIABLE JACK“

Reliable N:o 50. Hydraulinen nostovipu kaikkia autoja varten.

Reliable N:o 50. Hydraulisk domkraft för alla automobiler.

### Mitat:

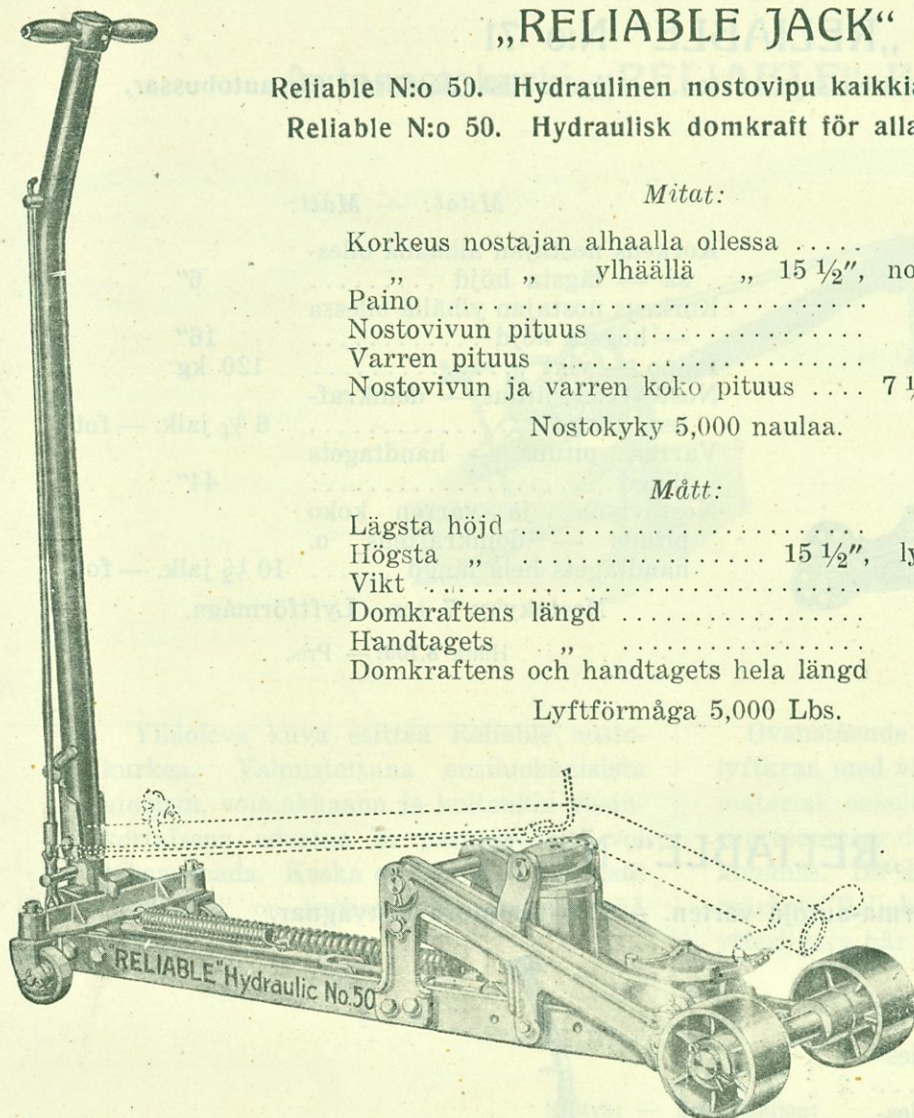
Korkeus nostajan alhaalla ollessa .....	4 1/2"
„ „ „ ylhäällä „ 15 1/2", nostaa 11"	
Paino .....	60 kg
Nostovivun pituus .....	4 jalkaa
Varren pituus .....	44"
Nostovivun ja varren koko pituus ....	7 1/2 jalkaa

Nostokyky 5,000 naulaa.

### Mått:

Lägsta höjd .....	4 1/2"
Högsta „ .....	15 1/2", lyfter 11"
Vikt .....	60 kg
Domkraftens längd .....	4 fot
Handtagets „ .....	44"
Domkraftens och handtagets hela längd	7 1/2 fot

Lyftförmåga 5,000 Lbs.



Käytännöllisin nostovipu jokaista autovajaa varten. Kuten ylläolevasta käy selville, on se tarpeeksi matala mahtuakseen matalimmankin, pallorenkailla varustetun auton alle. Se on tarpeeksi pitkä ylettyäkseen hyvin nostamaan auton mitä kohtaa hyvänsä. Rullalaakereilla varustettujen pyörien varassa voidaan laitetta helposti siirtää oikeaan ja vasempaan, eteen- ja taaksepäin, joten sitä voidaan menestyksellä käyttää autoja siirtäessä paikasta toiseen.

Reliable on maailmanvalmiste ja Suomessa eniten myyty hydraulinen nostovipu.

Nostovipu toimii yksinkertaisesti ja äänettömästi. Varresta pumppuamalla voi käyttäjä ihmeteltävän helposti nostaa raskaimmankin auton. Varren sivussa näkyvää vipua kääntämällä voidaan auto laskea alas hitaammin tai nopeammin, aivan käyttäjän mielen mukaan.

Hinta 4,100: — kpl.

Den mest praktiska domkraft för varje bilgarage. Såsom av ovanstående framgår, är den tillräckligt låg för att rymmas även under de lägsta, med ballongringar försedda automobilar. Den är tillräckligt lång för att ledigt kunna lyfta vilket ställe som helst på bilen. På grund av de med kullager försedda hjulen kan apparaten lätt förflyttas åt höger eller vänster, framåt eller bakåt, varför den med framgång kan användas vid förflyttning av bilar från ett ställe till ett annat.

Reliable är ett världsfabrikat och mest sålda hydrauliska domkraft i Finland.

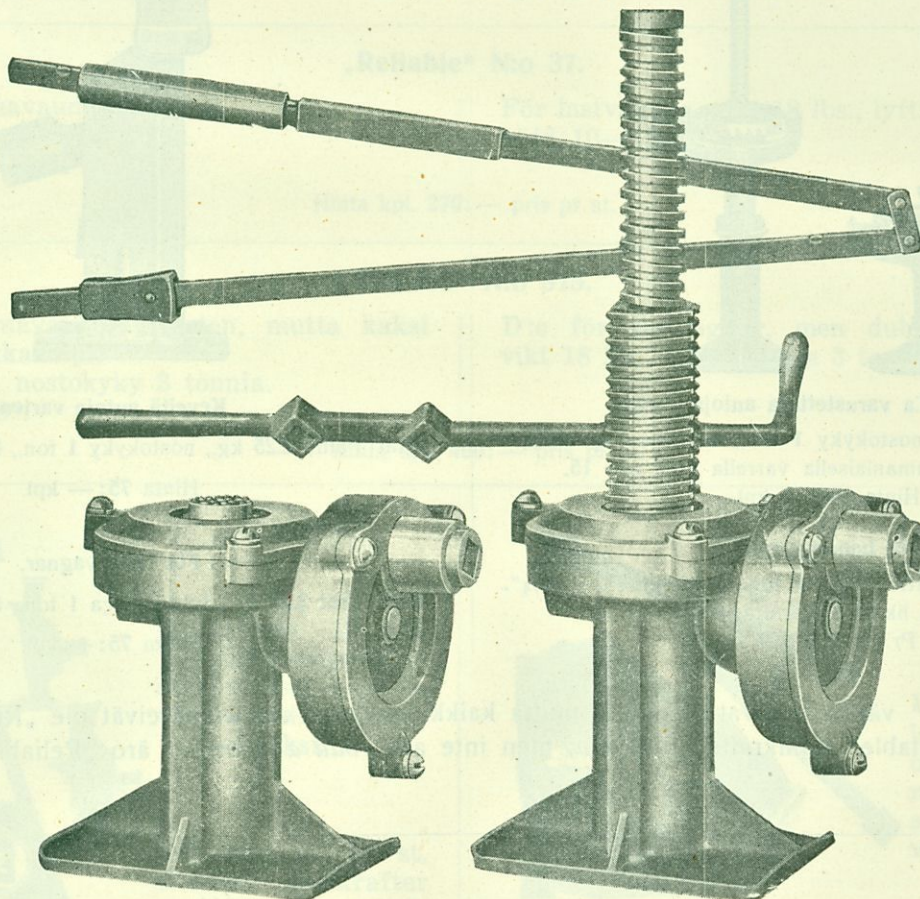
Domkraften funktionerar mycket enkelt och ljudlöst. Genom att pumpa med handtaget kan man synnerligen lätt lyfta även de tyngsta automobiler. Genom vridning av den på handtagets sida befintliga hävarmen kan bilen nedsänkas långsammare eller hastigare, allt efter önskan.

Pris 4,100: — pr st.



## „RELIABLE JACK“

Autobusseja varten. Reliable n:o 18. För autobussar.



Mitat: Paino 8,1 kg., nostokyky 5 ton., korkeus 7—16", kierrerruuvien läpimitta: ulompi 1 7/8", sisempi 1 1/4", varsi 5 1/2 jalk.

Uusimpien autobussien matala ja pitkälle taaksepäin ulottuva kori vaatii nostovipua, joka on tarpeeksi matala mahtuakseen taka-akselin alle ja varustettu tarpeeksi pitkällä kääntövarrella, jotta käyttäjä voi nostaa vaunun takaapäin. Reliable n:o 18 on erittäin sopiva tähän tarkoitukseen.

Hinta 900: — kpl.

Mått: Vikt 8,1 kg., lyftförmåga 5 ton., höjd 7—16", spindlarnas diameter, den yttre 1 7/8", den inre 1 1/4", handtag 5 1/2 fot.

Då många autobussar hava ett lågt liggande och långt karosseri, så erfordras en domkraft, som är tillräckligt låg för att rymmas under bakaxeln och som är försedd med tillräckligt lång svängarm, så att vagnen kan lyftas bakifrån. Reliable n:o 18 är särskilt lämplig för detta ändamål.

Pris 900: — st.

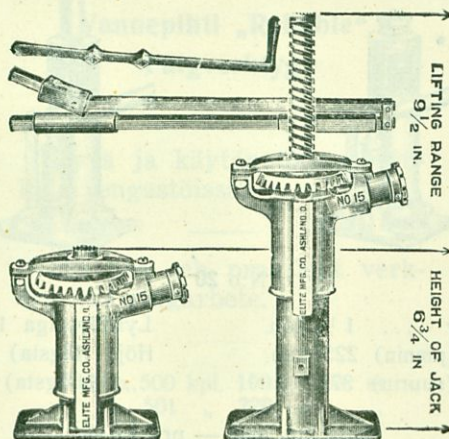
151

### Reliable n:o 15.

Paino 5,2 kg., nostokyky 4000 lbs., korkeus 6 3/4—17", ruuvien läpimitta: ulompi 1 1/2", sisempi 7/8", varsi 36".

Pallorenkailla varustettuja autoja varten.

Hinta 270: — kpl.



### Reliable n:o 15.

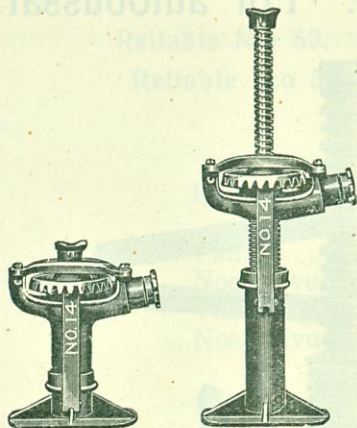
Vikt 5,2 kg., lyftförmåga 4000 lbs., höjd 6 3/4—17", spindlarnas diameter: den yttre 1 1/2", den inre 7/8", handtag 36".

För ballongringar.

Pris 270: — st.



„Reliable“ N:o 14.



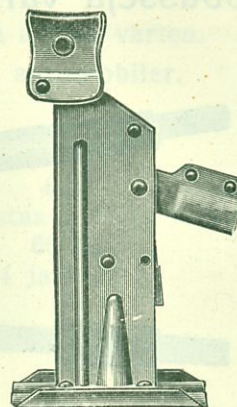
Pallorenkailia varustettuja autoja varten.

Mitat: Paino 4 kg., nostokyky 1 ton., korkeus  $7\frac{1}{4}$ — $16\frac{3}{4}$ ".  
Toimitetaan samanlaisella varrella kuin n:o 15.  
Hinta 190:— kpl.

För ballongringar.

Mått: Vikt 4 kg., lyftförmåga 1 ton., lyfthöjd  $7\frac{1}{4}$ — $16\frac{3}{4}$ ".  
Levereras med likadant handtag som n:o 15.  
Pris 190:— pr st.

„Reliable“ N:o 19.



Keveitä autoja varten.

Mitat: Paino 2.25 kg., nostokyky 1 ton., korkeus  $8\frac{1}{2}$ — $13\frac{5}{8}$ ".  
Hinta 75:— kpl.

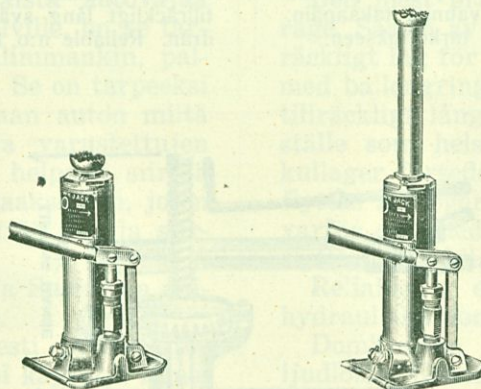
För lätta vagnar.

Mått: Vikt 2.25 kg., lyftförmåga 1 ton., lyfthöjd  $8\frac{1}{2}$ — $13\frac{5}{8}$ ".  
Hinta 75:— kpl.

„Reliable“ väkivivut ovat *punaisia*, mutta kaikki *punaiset väkivivut* eivät ole „Reliable“!  
Alla „Reliable“ domkrafter äro *röda*, men inte alla *röda domkrafter* äro „Reliable“!

## Hydraulisia väkivipuja. — Hydrauliska domkrafter.

Amerik. valmistetta „Black-Hawk“. — Amerik. fabrikat „Black-Hawk“.



N:o 20

Nostokyky . . . . 1  $\frac{1}{2}$  ton.  
Korkeus (pienin) 225 mm.  
„ (suurin) 375 „

Lyftförmåga 1  $\frac{1}{2}$  ton  
Höjd (lägsta) 225 mm.  
„ (högsta) 375 „

Hinta kpl. 460:— pris pr st.



„Reliable“ N:o 12.

Kuormavaunuja varten, jotakuinkin samanlainen kuin N:o 180.  
Paino: 17 lbs. nostokyky 5 ton. Korkeus 8—18".

Hinta kpl. 700: — pris pr st.

För lastvagnar, utförandet liknar N:o 180.  
Vikt: 17 lbs., lyftförmåga 5 ton, höjd 8—18".

„Reliable“ N:o 37.

Samoin kuormavaunuja varten.  
Paino 12 lbs, nostokyky 4 ton.  
Korkeus 10—15½".

Hinta kpl. 270: — pris pr st.

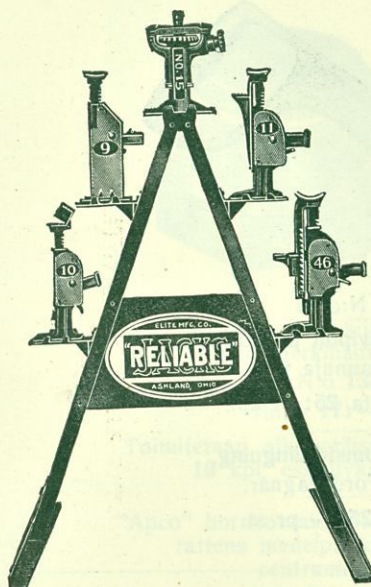
För lastvagnar, vikt 12 lbs., lyftförmåga 4 ton, höjd 10—15½".

„Reliable“ N:o 375.

Samoin kuormavaunuja varten, mutta kaksi kertaa voimakkaampi.  
Paino: 18 lbs. nostokyky 3 tonnia.  
Korkeus 8—18".

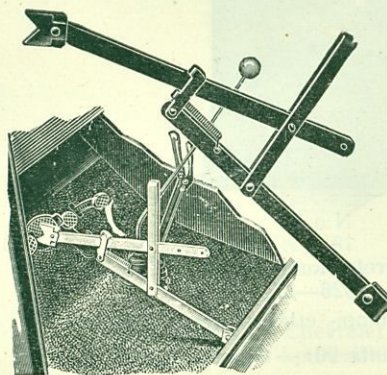
Hinta kpl. 400: — pris pr st.

D:o för lastvagnar, men dubbelt kraftigare, vikt 18 lbs., lyftförmåga 3 ton, höjd 8—18".



Ostettaessa 10 kpl. Reliable väkivipuja seuraa tässä kuvattu väkiviputeline ilmaiseksi.

Vid köp av 10 st. Reliable domkrafter medföljer här avbildade domkraftställning gratis.

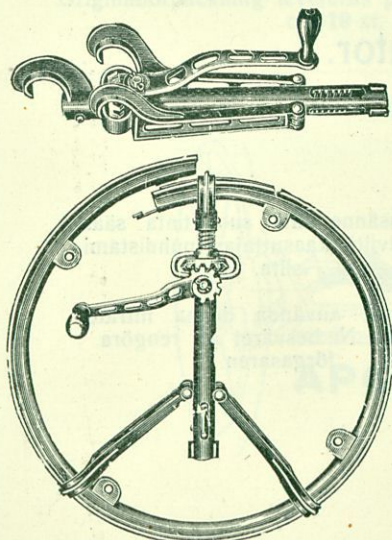


„Reliable“  
Brake Adjuster.

Vieressä kuvatulla jarrusäätäjällä on yhden miehen mahdollista yksin säätää jarrut vaunussa.

Med ovanavbildade bromsjusterverktyg är det möjligt för en man, att ensam justera bromsarna i en vagn.

Hinta kysyttäessä. — Pris på förfrågan.



Vannepihti „Reliable“  
Fälgverktyg

Hyvä ja käytännöllinen työkalu rengastöissä.

Ett bra och praktiskt verktyg vid ringarbete.

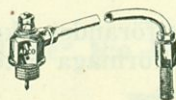
N:o 500 kpl. 100: — per st.  
„ 501 „ 220: — „ „

Rengasrautoja. — Ringjärn.



37 cm ..... netto 12: —  
50 „ ..... „ 16: —





N:o 60

**"Apco" Ford öljytyslaitte n:o 60.**

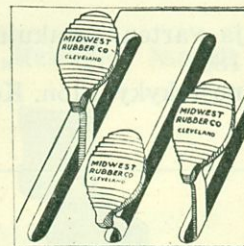
Laitteeseen kuuluvat kiinnityskappaleet ja kupari-putki. — Öljy johdetaan putkea pitkin kampikammioista magneeton kohdalta takaisin moottorin etuosaan. — Tämän menetelmän avulla saa etumainen kampilaakeri aina tarpeeksi öljyä jyrkkiäkin mäkiä ylös ajettaessa.

Hinta 30: — kpl.

**"Apco" oljesystem N:o 60 för Ford.**

Till apparaten höra fäststycken och kopparrör. — Oljan ledes längs röret från vevhuset bredvid magneten tillbaka till motorns främre del. — På detta sätt erhåller det främre vevlagret alltid tillräckligt olja även vid körning uppför branta backar.

Pris 30: — pr st.



N:o 30

**Ford poljinkumeja.**

Varastossa 1922—25 sekä 1926—27 mallia varten.

Hinta 1922—25 Smk. 10: — sarj.

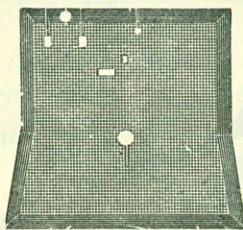
„ 1926—27 „ 10: — „

**Ford pedalgummi.**

På lager för 1922—25 och 1926—27 års modeller.

Pris 1922—25 Fmk 10: — pr sats

„ 1926—27 „ 10: — „ „



N:o 32

**Chevrolet kumimattoja  
1926—27.**

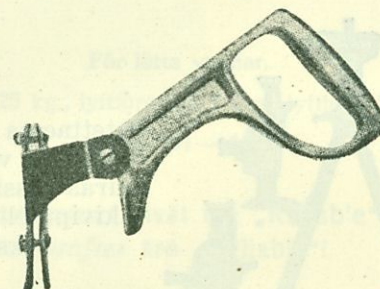
Varastossa sekä umpi- että avovaunuja varten.

Hinta 90: — kpl.

**Chevrolet gummimattor  
1926—27.**

På lager både för kupé- och öppna vagnar.

Pris 90: — pr st.



N:o 34

**Käsijarruvipun pidentäjä.**

Ford vaunuja varten.

Hinta 25: — kpl.

**Handbromsförlängning.**

för Ford vagnar.

Pris 25: — pr st.

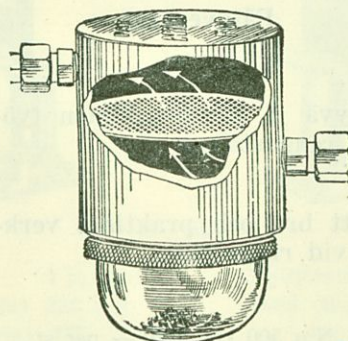
**Bentsiinisuo datin. — Benzinfiltrator.**

Varastossa N:o 36.  $\frac{5}{16}$ " putkia varten

„ „ 38.  $\frac{1}{4}$ " „ „

På lager N:o 36. För  $\frac{5}{16}$ " rör

„ „ „ 38. „  $\frac{1}{4}$ " „

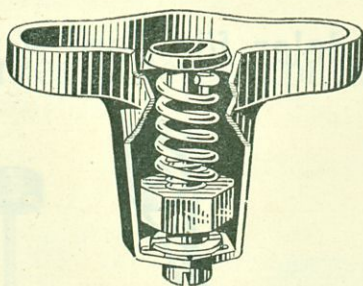


Käytettäessä tätä suodatinta säästytty ikäviltä kaasuttajan puhdistamisilta.

Genom att använda denna filtrator besparas Ni besväret att rengöra förgasaren.

Hinta kpl. 55: — Pris pr st.





Joustava "Apco" kuulakuppipuolikas.

Sarjaan kuuluu:

- 1 kpl. kuulakuppipuolikas V-tankoon N:o 21.  
2 " " ohjaustank. " 51.

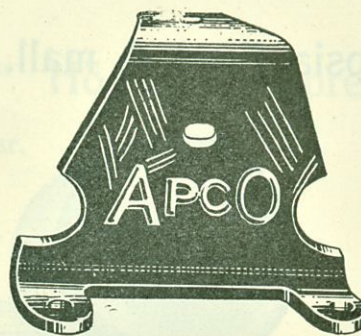
Hinta sarjalta 34:—

"Apco" fjädrande kulsälshalva.

En sats består av:

- 1 st. kulsälshalva till V-staget N:o 21.  
2 " " styrstaget " 51.

Pris pr sats 34:—

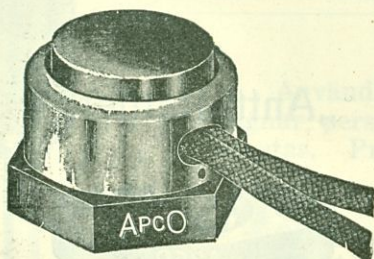


"Apco" kampikammion kannatuskorva N:o 30.

Hinta 40:— kpl.

"Apco" bärarm N:o 30 för vevhuset.

Pris 40:— pr st.



"Apco" ohjauspyörän kiinnitysmutterin tilalle  
kiinnitettävä merkinantotorven kosketin  
N:o 138.

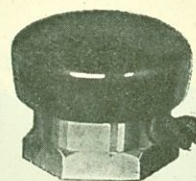
Hinta 17:— kpl.

Toimitetaan alkuperäisissä pakkauksissa  
10 kpl. esittelykartongeissa.

"Apco" hornkontakt N:o 138, påskruvas i  
rattens medelpunkt i stället för  
centrummuttern.

Pris 17:— pr st.

Originalförpackning levereras på utställningskartong  
om 10 st.

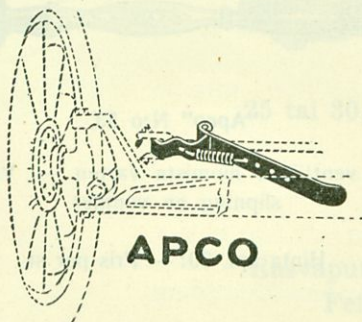


N:o 81

Samaa merkkiä Chevrolet autoja varten.  
Toimitetaan 10 kpl. esittelykartongeissa.

Hinta 19:— kpl.

Samma märke för Chevrolet vagnar.  
Levereras i utställningskartonger om 10 st.  
Pris 19:— pr st.



"Apco Shimmy Stop" N:o 29.

"Apco ohjauksen säätäjä Ford-vaunuja varten.  
Estää etupyöriä heittelemästä.

Hinta 30:— kpl.

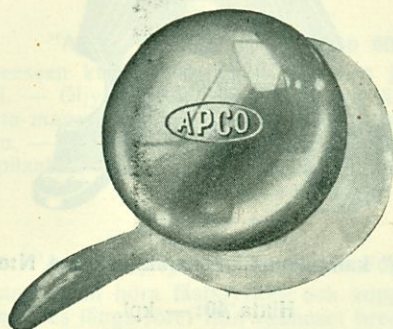
"Apco Shimmy Stop" N:o 29.

"Apco" styrreglering för Ford-vagnar.  
Förhindrar slingring av framhjulen.

Pris 30:— pr st.



„Apco“ osia Ford A mall. varten. — „Apco“ delar för Ford A modell.



„Apco“ No 7.

Loistomalli — Lyxmodell.

Apco tarvenkosketin — Apco hornkontakt.

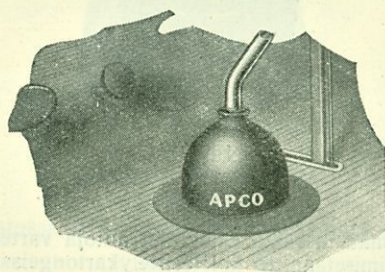
Hinta kpl. 40: — Pris pr st.



„Apco“ N:o 42.

Käyntiinpänapaljin Ford A. mallia varten — Startpedal för Ford A Modell.

Hinta kpl. 55: — Pris per st.



„Apco“ N:o 4.

Kumisuojaus vaihtotankoa varten.  
— Gummiskydd för växelspake.

Hinta kpl. 33: — Pris per st.

„Antti-Rattler“.



„Apco“ N:o 22.

Kuulakuppipuolikas Ford A. mall. varten — Kulsålshalva för Ford A. mod.

Hinta kpl. 58: — Pris per st.



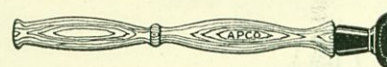
„Apco“ N:o 38.

Jarruavain Ford A. mallia varten — Bromsnyckel för Ford A.

Välttämätön jarrujen säätämisessä — Oumbärlig vid bromsjusteringen.

Käytetään myöskin iskuvaimentajien tarkistukseen. —  
Användes även vid justering av stötdämpare.

Hinta kpl. 35: — Pris per st.



„Apco“ N:o 53.

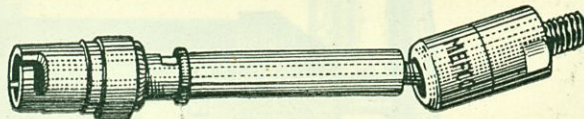
Työkalu venttiilien hiomista varten. — Verktyg för slipning av ventiler.

Hinta kpl. 30: — Pris per st.



## Korkeapainerasvapuristimia „MEFCO“ Högtrycksfettpressar.

Mallit U5, U9, U7 Modeller.



Sopiva kaikkiin voitelujärjestelmiin. Sopii kuormavaunuihin, henkilövaunuihin ja moottoripyöriin. Kaikki kytkimet ovat keskenään vaihdettavissa. Puristinta toimitetaan kolmea eri suuruutta. Paineikyky noin 500 ilmakehää.

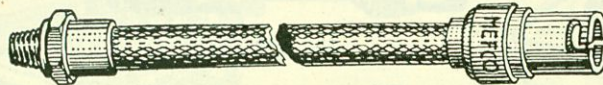
Vaakuumista riippumaton ja sentakia ei petä koskaan. Toimii aivan konemaisesti. Saavuttaa korkeimman painetehon. Kestävä. Yksinkertainen käsitellä. Helppo täyttää poiskiertämällä ylimmäinen kansi.

Användbar för alla existerande smörjningssystem. Passar för lastvagnar, personvagnar och motorcyklar. Alla kopplingsanslutningar kunna utbytas. Pressen levereras i tre olika storlekar. Tryckkapacitet ca. 500 atm.

Oberoende av vacuum och sviker därför aldrig. Funktionerar rent mekaniskt! Presterar högsta tryck. Hållbar. Enkel att hantera. Lätt att fylla genom att skruva bort det översta locket.

157

## Voidepuristinletkuja. — Fettpresslangar.



25 tai 30 cm pitkiä. — 25 eller 30 cm långa.

Hinta kpl. 60: — Pris pr st.

Rasvapuristinletkuja moottoripyöriä varten.

Fettpresslangar för motorcyklar.

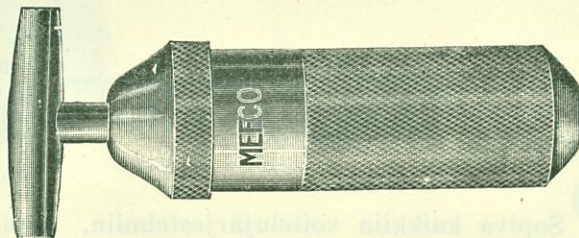
Hinta kpl. 25: — pr st.



## „MEFCO“

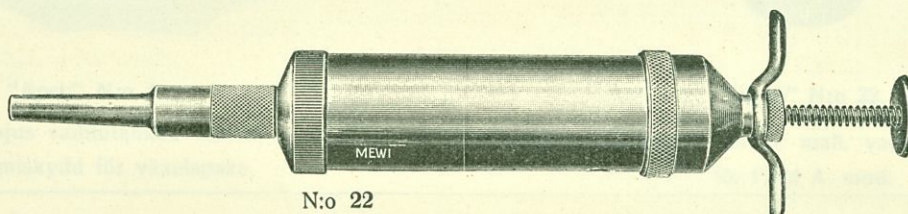
### Voidepuristimia ja nippeleitä. — Fettpressar och nipplar.

I:a saksalaista vilmistetta. — av prima tyskt fabrikat.

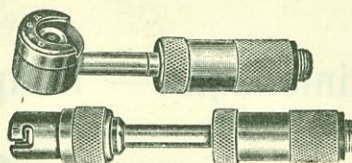


N:o	Mitat: — Mått:	Sisällys: — Innehåll:	Hinta: — Pris:
1	170 × 45 mm	180 cm <sup>3</sup>	110: —
2	145 × 40 ”	130 ”	80: —
3	105 × 35 ”	75 ”	65: —

### Korkeapainerasvapuristin „UNIVERSAL“ Högtrycksfettpress.



N:o 22



N:o 23

Teräksestä, korkeakiilto, nikkelöitty. Tämä puristin sopii kaikkien olemassaolevien järjestelmien nippeleihin.

Puristin vetää 148 sm<sup>3</sup>.  
Koko 40 Ø×160 mm.  
Painetehto noin 350 ilmakehää.  
Yksi puristus saa aikaan 0,4 sm<sup>3</sup> rasvaa.  
Nivel bajonettikytkinnällä.

Av stål, högglans, förnicklad. Denna press lämpar sig för nipplar till alla existerande system.

Pressen rymmer 148 kbcm.  
Storlek 40 Ø×160 mm.  
Tryckkapacitet 350 atm.  
En påtryckning åstadkommer 0,4 kbcm. fett.  
Led med bajonettkoppling.

Hinta täydelliseltä puristimelta 110, — Pris för kompl. press.

Hinta pistinliittimelta 45: — Pris per bajonettkoppling.



## Rasvanippeleitä. — Fettpressnipplar.

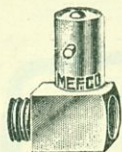
Alemite-puristimia varten — För Alemite-system.



N:o 2

$\frac{1}{8}$ " kierteellä  
 $\frac{1}{8}$ " gängor

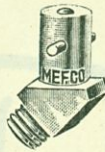
Kpl. 3: — st.



N:o 3

90°  
 $\frac{1}{8}$ " kierteellä  
 $\frac{1}{8}$ " gängor

Kpl. 6: 50 st.



N:o 3

45°  
 $\frac{1}{8}$ " kierteellä  
 $\frac{1}{8}$ " gängor

Kpl. 6: 50 st.



N:o 7 a.

Tomuhattu  
Dammhatt.

Kpl. 1: — st.



N:o 17

Kuusikulmalla  
Med sexkant  
 $\frac{1}{8}$ " kierteellä  
 $\frac{1}{8}$ " gängor

Kpl. 2: 50 st.



N:o 18

Kuusikulmalla  
Med sexkant  
90°  
 $\frac{1}{8}$ " kierteellä  
 $\frac{1}{8}$ " gängor

Kpl. 4: — st.



N:o 19

Kuusikulmalla  
Med sexkant  
45°  
 $\frac{1}{8}$ " kierteellä  
 $\frac{1}{8}$ " gängor

Kpl. 4: — st.



N:o 20

Erikoin. Ford'ia varten  
Speciell f. Ford

Kpl. 1: 20 st.



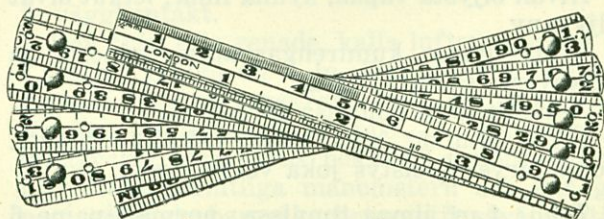
N:o 21

Kuusikulmalla  
Med sexkant  
45°  
Erikoin. Ford'ia varten  
Speciell f. Ford

Kpl. 1: 80 st.

159

## Tuumamitta. — Tumstock.

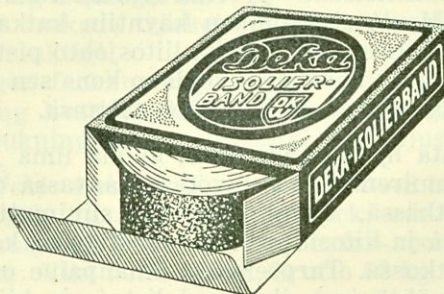


1:a teräsmittoja 1 mtr.

Prima stältumstock 1 mtr.

Hinta kpl. 15: — per st.

## Eristysnauhaa. — Isolierband.



D. K. W. prima eristysnauhaa peltirasioissa  
sisältää 5 mtr.

Prima D. K. W. isolierband i plåtaskar, inne-  
hållande 5 mtr.

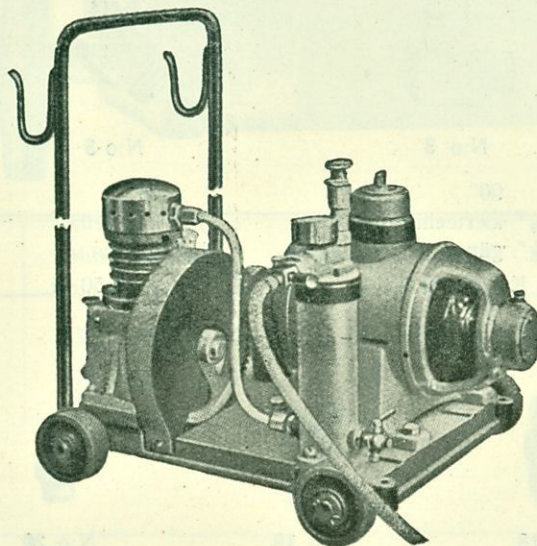
Hinta riasialta 6: — Pris per ask.



Kuljetettava

# AUTOILMAPUMPPU

(Sähkökäytöllä)



on tarkoitettu henkilö- ja kuorma-autojen kumirenkaitten täyttämiseen. Se on aina käyttövalmis ja korvaa kumirenkaitten käsin tahi jaloin tapahtuvan, aikaa vievän ja vaivaloisen ilmantäytön. Kumirenkaitten täyttäminen tapahtuu helposti ja nopeasti.

Pumppuun kuuluu 1-asteinen öljy- ja pölytiivistin, suljettu ilmantiivistäjä, varustettuna kuulalaakereilla. Ilmantiivistäjää käyttää hammaspyörien avulla noin 0,5-hevosvoimainen moottori. Pumppu, moottori, ilmanpuhdistaja öljynerottajineen, laskuhana ja painemittari sekä säädettävä varmuusläppä ovat sijoitetut vahvarakenteiselle pyörillä varustetulle alustalle. Moottori pannaan käyntiin katkaisijan avulla. Kolme metriä pitkä liitosjohto pistikkeineen seuraa mukana ja voidaan kone sen avulla yhdistää mihin vastikkeeseen tahansa.

Öljystä hyvinpuhdistettu, kylmä ilma johdetaan kumirenkaaseen myötäseuraavassa 4 metriä pitkässä, kolmitiehanalla, siipimutterilla, kartiolla ja liitosnippelillä varustetussa korkeapaineletkussa. Tarpeellinen ilmanpaine on helposti nähtävissä ilmanpuhdistajaan kiinnitetyistä painemittarista. Säädettävän varmuus-

läpän avulla voidaan painetta vaivatta järjestää ja rajoittaa.

Täydelliseen autoilmapumppuun kuuluu: 1 vahvasti rakennettu alusta; 1 sähkömoottori katkaisijoineen; 1 teräsmäntä männänrenkaineen; 1 upotinpuikko öljytarkistusta varten; 1 kampiakseli varust. kuulalaakereilla; 4 m. korkeapaineletkua siipimuttereineen ja kartioineen, liitosnippeleineen ja hanoineen; 3 m. liitosjohtoa pistimineen ja vastikkeineen.

Korkea teho yksinkertaisen, käyttövarman rakenteen yhteydessä.

Nopea ja vaivatta tapahtuva kumirenkaitten täyttäminen.

Aivan öljystä vapaa, kylmä ilma; letkut eivät öljyynny.

Tarpeellinen kumirengaspaine helposti ja jatkuvasti säädettävissä.

Ammattitaito hoidossa tarpeeton.

Pitkä elinikä, aina käyttövalmis, vähäinen voimatarve, yhdistys joka valojohtoon.

**Teho:** 4 m<sup>3</sup> ilmaa tunnissa; normaalipaine 6—8 ilmakehää; korkein paine 12 ilmakehää; noin 0,5 hevosvoim. moottori; vaihto-, tasa- ja kiertovirrälle; paino netto 35 ja brunno 53 kg.

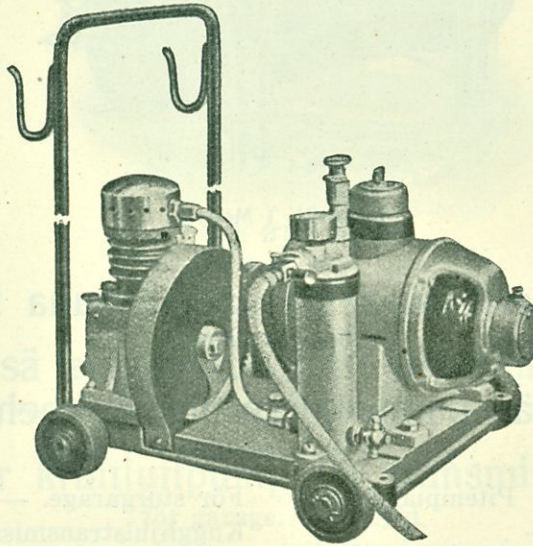
Hinta Smk. 2950: —.



Transportabel

# AUTOLUFTPUMP

(med elektrisk drift)



avsedd för uppumpning av automobilringar. Den är alltid driftfärdig och eliminerar det tidsödande och besvärliga arbetet med hand- eller fotpump. Med autoluftpumpen utföres detta både lätt och snabbt.

Pumpen består av en enstegs olje- och dammtätt kapslad, med kullager försedd kompressor, driven medels kugghjul av en c:a 0,5 hkr. elektromotor. Pump, motor, luftrenare med oljeavskiljare, avloppskran, manometer och reglerbar säkerhetsventil äro praktiskt och överskådligt monterade på ett kraftigt konstruerat underrede. Motorn igångsättes medels en på motorn monterad strömbrytare. Genom en 3 m. lång anslutningskabel anslutes motorn till varje väggkontakt.

Den från olja renade, kalla luften pumpas in i ringen genom en 4 m. lång högtrycksslang, försedd med trevägskran, anslutningsvingmutter, kon och anslutningsnippel. Det erforderliga lufttrycket observeras bekvämt genom den på luftfiltern befintliga manometern och kan genom en reglerbar säkerhetsventil såväl inställas som begränsas.

Den kompletta, transportabla pumpen består av: 1 starkt konstruerat underrede, 1 elektromotor med strömbrytare, 1 stålcolv med colvringar, 1 stift för oljekontrollen, 1 vevaxel på kullager, 1 luftfilter med avloppskran, manometer och reglerbar säkerhetsventil, 4 m. högtrycksslang med anslutningsvingmutter och kon, anslutningsnippel och trevägskran, 3 m anslutningskabel med stöpsel och väggkontakt.

Hög effekt, enkel och driftsäker konstruktion.

Snabb och bekväm uppumpning av ringarna.

Fullkomligt oljefri, kall luft, ingen oljebeläggning i slangarna.

Det önskade trycket i ringarna inställes lätt och varaktigt.

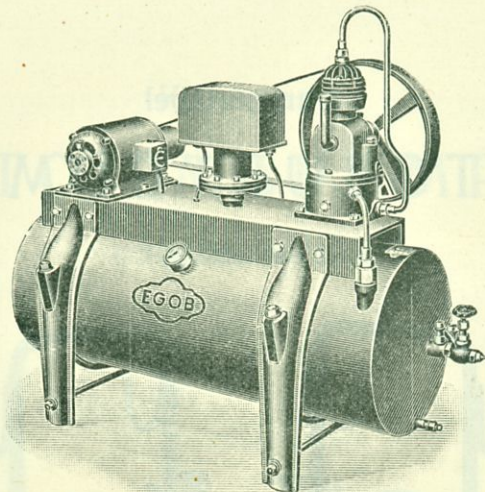
Ingen fackkunskap nödig.

Lång livstid, alltid driftfärdig, ringa kraftförbrukning, kan anslutas till varje ljusledning.

**Effekt:** 4 cbm luft per timme, 6—8 atm. normaltryck, 12 atm. maximaltryck, c:a 0,5 hkr. motorstyrka, för likström, enfas- och trefasström. Vikt netto 35 kg., brutto 53 kg.

Pris Fmk 2,950: —.





Malli BK 1 Modell

## Paikallinen pumppuasema varustettuna ilmasäiliöllä Vesijäähdytyksellä.

### Stationär pumpstation med luftbehållare Vattenkylning.

Suurautohalleja varten. — Pitempiaikaista käyttöä varten.

Hammaspyöräsiirto ja sähkömoottori noin 1HV parhaimpien tehtaiden valmistetta. Samoin katkaisija. Vesijäähdytys.

Sylinteri ja mäntä erikoisvalusta ja hiotut. 2 männänrengasta.

Kiertokanki erikoispronssia ja kuulalaakereilla. Öljytarkistus asteikolla varustetulla puikolla.

Ilmanpuhdistaja poistohanalla.

Ilmasäiliö 120 ltr (15 atm. käyttöpaine) kolmitiehanalla, aseteltavalla varmuusventtiilillä ja 12 atm. painemittari.

För storgarage. — För långvarig användning. Kugghjulstransmission och elektromotor c:a 1HK av bästa fabrikat. D:o avbrytare. Vattenkyld.

Cylinder och kanna av specialgjutgods och slipade. 2 kannringar.

Vevstake av specialbrons, löpande på kullager. Oljekontroll medels stift och skala.

Luftfilter med avloppskran.

Luftbehållare för 120 ltr (15 atm. användningstryck) trevägskran, ställbar säkerhetsventil och 12 atm. manometer.

Kierrosluklu min. Varvantal i min.	Teho — Kapacitet		Paineteho Tryckkapacitet	Hinta Pris
	Min.	Tun. — Tim.		
Kiertovirta } 1200 3-fasström }	60 ltr.	3,600 ltr.	12 atm.	7,400: —
Tasavirta } 1200 Likström }	60 "	3,600 "	12 "	7,900: —
Vaihtovirta } 1000 Växelström }	60 "	3,600 "	12 "	7,900: —

Lisätarpeita: 6 mtr korkeapaineletkua nippeleineen ja liittimineen, 5 mtr johtoa pistokoskettimineen ja vastakappaleineen, 1 käyttöohje.

Toivottaessa saa pumpun liikutettavassa asemassa olevaksi Smk. 600:— lisämaksulla.

Tilattaessa on ilmoitettava virran laatu ja jännitys.

Laatikon koko: 115×68×120 cm.

Lädans storlek:

Itsetoimivalla painesäätäjällä lisääntyy hinta Smk:lla 600:—

Tillbehör: 6 mtr högtrycksslang med nipplar och kopplingar, 5 mtr kabel med stickkontakt och motstycke, bruksanvisning.

På begäran fås pumpen i flyttbart utförande till ett merpris av 600:—.

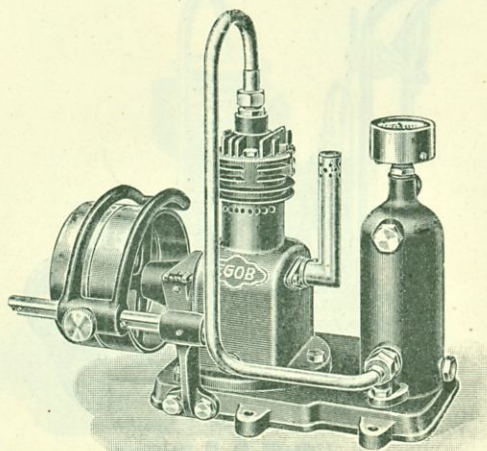
Vid beställning bör angivas strömart och spänning.

Paino: 150 kg netto, 200 kg brutto.

Vikt:

Med automatisk tryckregulator tillkommer ett merpris av Fmk 600:—





Malli BT 1 Modell  
D. R. P. a.

## Kiinteässä asemassa oleva koneilmapumppu

autohalleja varten. Käytettävä siirtovedolla; ilmajäähdytyksellä.

## Stationär kraftluftpump för transmissionskraft

för garage. Luftkyld.

Tarkoitettu kaikenlaisten henkilöautorenkaiden ja muutamien jättiläisilmarenkaiden pumpuamiseen.

Kiinteällä ja irtolisällä hihnapyörällä. Hihnapyörän Ø 150 mm. Hihnapyörän leveys 40 mm. Ilmajäähdytys.

Sylinteri ja mäntä erikoisvalua ja hiotut. 2 männänrengasta.

Kiertokanki erikoispronssia ja kuulalaakereilla.

Öljytarkistus asteikolla varustetulla puikolla.

Ilmanpuhdistaja poistohanalla ja manomittari.

För pumpning av allehanda personvagns och några jättelufringar.

Med fast och lös remskiva. Remskivans Ø 150 mm, bredd 40 mm. Luftkyld.

Cylinder och kanna av specialgjutgods och slipade. 2 kannringar.

Vevstake av specialbrons, löpande på kullager.

Oljekontroll medels stift och skala.

Luftfilter med avloppskran och manometer.

Kierrosluku min. Varvantal i min.	Teho — Kapacitet		Voimatarve Kraftbehov	Painoteho Tryckkapacitet
	Min.	Tun. — Tim.		
800	66 ltr.	3960 ltr.	0.3 HV	8 atm.

Lisätarpeita: 4 mtr korkeapaineletkua nippeleineen ja liittimiseen, 1 käyttöohje.

Laatikon koko: 48×30×49 cm.

Lädans storlek:

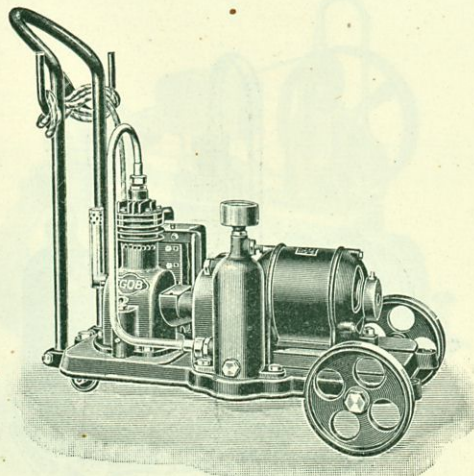
Tillbehör: 4 mtr högtrycksslang med nipplar och kopplingar, bruksanvisning.

Paino: 18 kg netto, 30 kg brutto.

Vikt:

Hinta 1,800: — Pris





Malli B II Modell  
D. R. P. a.

## Liikutettava koneilmapumppu ilmajäähdytyksellä autohalleja varten.

### Flyttbar kraftluftpump med luftkylning för garage.

Tarkoitettu kaikenlaisten, myös jättiläisilma-  
renkaiden pumppuamiseen.  
Hammaspyöräsiirto ja sähkömoottori n. 0,5  
HV ovat parhaimpien tehtaiden valmistetta.  
Samoin katkaisija. Ilmajäähdytys.  
Sylinteri ja mäntä erikoisvalua ja hiotut. 2  
männänrengasta.  
Kiertokanki erikoispronssia ja kuulalaakereilla.  
Öljytarkistus asteikolla varustetulla puikolla.  
Ilmanpuhdistaja poistohanalla ja 12 atm.  
manometri.

För pumpning av allehanda ringar, även för  
jätteleftringar.  
Kugghjulstransmission och elektromotor c:a  
0,5 HK av bästa fabrikat. D:o avbrytare.  
Luftkyld.  
Cylinder och kanna av specialgjutgods och sli-  
pade. 2 kannringar.  
Vevstake av specialbrons, löpande på kullager.  
Oljekontroll medels stift och skala.  
Luftfilter med avloppskran och 12 atm. mano-  
meter.

Kierros-luku min. Varvantal i min.	Teho — Kapacitet		Painoteho Tryckkapacitet	Hinta Pris
	Min.	Tun. — Tim		
Kiertovirta } 3-fasström } 1000	88 ltr	5280 ltr	12 atm.	3,300:—
Tasavirta } Likström } 1000	88 "	5280 "	12 "	3,550:—
Vaihtovirta } Växelström } 800	66 "	3960 "	12 "	3,650:—

Lisätarpeita: 4 mtr korkeapaineletkua nippelei-  
neen ja liittimiseen, 3 mtr johtoa pistokos-  
kettimiseen ja vastakappaleineen, käyttöohje.  
Toivottaessa saa pumpun kiinteässä asemassa  
olevaksi.

Tilattaessa on ilmoitettava virran laatu ja jän-  
nitys.

Lådans storlek: 73×44×64 cm.  
Laatikon koko:

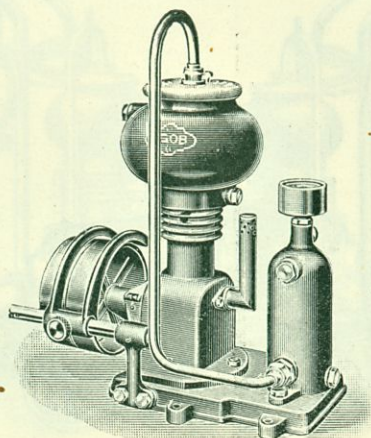
Tillbehör: 4 mtr högtrycksslang med nipplar  
och kopplingar 3 mtr kabel med stickkontakt  
och motstycke, bruksanvisning.

På begäran fås pumpen i stationärt utförande.

Vid beställning bör angivas strömart och spän-  
ning.

Paino: 47 kg netto, 71 kg brutto.  
Vikt:





Malli B T II Modell  
D. R. P. a.

## Kiinteässä asemassa oleva koneilmapumppu

autohalleja varten. Käytettävä siirtovedolla; vesijäähdytyksellä.

## Stationär kraftluftpump för transmissionskraft

för garage. Vattenkyld.

Pitempiaikaista käyttöä varten.

Tarkoitettu kaikenlaisten ilmarenkaiden, myös jättiläisilmarenkaiden pumppuamiseen.

Kiinteällä ja irtonaisella hihnapyörällä. Hihnapyörän Ø 150 mm, leveys 40 mm.

Vesijäähdytys.

Sylinteri ja mäntä erikoisvalua ja hiotut. 2 männänrengasta.

Kiertokanki erikoispronssia ja kuulalaakereilla. Öljytarkistus asteikolla varustetulla puikolla.

Ilmanpuhdistaja poistohanalla ja manometri.

För långvarig användning.

För pumpning av allehanda luftringar, även för jätteluftringar.

Med fast och lös remskiva. Remskivans Ø 150 mm, bredd 40 mm. Vattenkyld.

Cylinder och kanna av specialgjutgods och slipade. 2 kannringar.

Vevstake av specialbrons, löpande på kullager. Oljekontroll medels stift och skala.

Luftfilter med avloppskran och manometer.

Kierrosluku min. Varvantal i min.	Teho — Kapacitet		Voimantarve Kraftbehov	Paineteho Tryckkapacitet
	Min.	Tun — Tim		
1200	100 ltr	6000 ltr	0,5 HV	12 atm
1400	116 „	6960 „	0,5 „	12 „

Lisätarpeita: 4 mtr korkeapaineletkua  
nippeleineen ja liittimineen, käyttöohje.

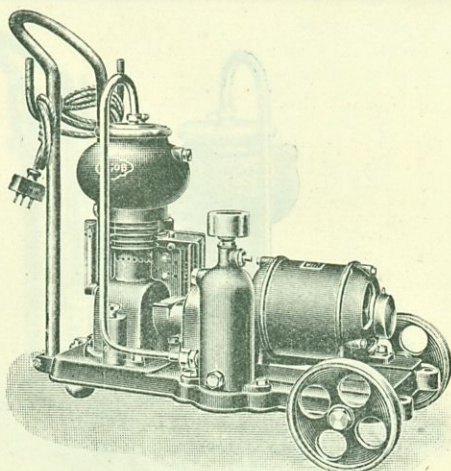
Tillbehör: 4 mtr högtrycksslang med nipplar  
och kopplingar, bruksanvisning.

Laatikon koko: 48×30×60 cm.  
Lådans storlek:

Paino: 22 kg. netto, 37 kg brutto.  
Vikt:

Hinta 2,100:— Pris





Malli B III Modell  
D. R. P. a.

## Liikutettava koneilmapumppu vesijäähdytyksellä autohalleja varten.

### Flyttbar kraftluftpump med vattenkylning för garage.

Pitempiaikaista käyttöä varten.

Tarkoitettu kaikenlaisten, erikoisesti jättiläis-ilmarenkaiden pumppuamista varten. Hammaspyöräsiirto ja sähkömoottori noin 0,5 HV ovat parhaimpien tehtaiden valmistetta. Samoin katkaisija. Vesijäähdytys. Sylinteri ja mäntä erikoisvalua ja hiotut. 2 männänrengasta. Kiertokanki erikoispronssia ja kuulalaakereilla. Öljytarkistus asteikolla varustetulla puikolla. Ilmanpuhdistaja poistohanalla ja 12 atm. painemittari.

För långvarig användning.

För pumpning av allehanda, speciellt av jätteleftringar. Kugghjulstransmission och elektromotor c:a 0,5 HK av bästa fabrikat. D:o avbrytare. Vattenkyld. Cylinder och kanna av specialgjutgods och slipade. 2 kannringar. Vevstake av specialbrons, löpande på kullager. Oljekontroll medels stift och skala. Luftfilter med avloppskran och 12 atm. manometer.

Kierrosluku min. Varvantal i min.	Teho — Kapacitet		Paineteho Tryckkapacitet	Hinta Pris
	Min.	Tun. — Tim.		
Kiertovirta } 3-fasström } 1000	88 ltr.	5280 ltr.	12 atm.	3,600:—
Tasavirta } Likström } 1000	88 "	5280 "	12 "	3,900:—
Vaihtovirta } Växelström } 800	66 "	3960 "	12 "	4,000:—

Lisätarpeita: 4 mtr korkeapaineletkua nippeleineen ja liittimineen, 3 mtr johtoa pistokoskettimineen ja vastakappaleineen, käyttöohje.

Toivottaessa saa pumpun kiinteässä asemassa olevaksi.

Tilattaessa on ilmoitettava virran laatu ja jännitys.

Laatikon koko: 73×44×64 cm.  
Lådans storlek:

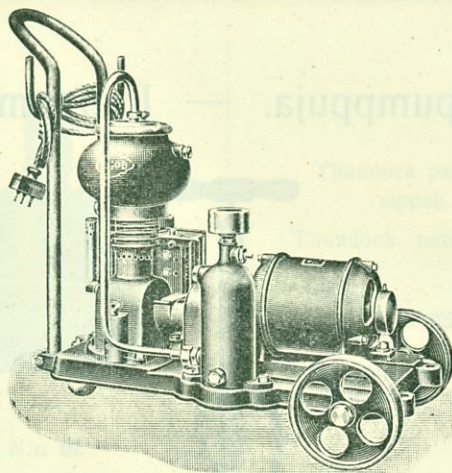
Tillbehör: 4 mtr högtrycksslang med nipplar och kopplingar, 3 mtr kabel med stickkontakt och motstycke, bruksanvisning.

På begäran fås pumpen i stationärt utförande.

Vid beställning bör angivas strömart och spänning.

Paino: 47 kg netto, 71 kg brutto.  
Vikt:





Malli B IV Modell  
D. R. P. a.

## Liikutettava koneilmapumppu vesijäähdytyksellä.

Pitempiaikaista käyttöä varten.

Suurautohalleja varten ja erikoistarkoituksiin, joissa on suuret vaatimukset.

## Flyttbar kraftluftpump med vattenkylning.

För långvarig användning.

För stor-garage och specialändamål med stora fordringar.

Hammaspyöräsiirto ja sähkömoottori noin 1  
HV parhaimpien tehtaiden valmistetta.  
Samoin katkaisija. Vesijäähdytys.  
Sylinteri ja mäntä erikoisvalua ja hiotut.  
2 männänrengasta.  
Kiertokanki erikoispronssia ja kuulalaakereilla.  
Öljytarkistus asteikolla varustetulla puikolla.  
Ilmanpuhdistaja poistohanalla, 15 atm. paine-  
mittari ja varmuusventtiili.

Kugghjulstransmission och elektromotor c:a 1  
HK av bästa fabrikat. D:o avbrytare. Vat-  
tenkyld.  
Cylinder och kanna av specialgjutgods och sli-  
pade. 2 kannringar.  
Vevstake av specia.brons, löpande på kullager.  
Oljekontroll medels stift och skala.  
Luftfilter med avloppskran, 15 atm., manome-  
ter och säkerhetsventil.

Kierros-luku min. Varvantal i min.		Teho— Kapacitet		Paineteho Tryckkapacitet.	Hinta Pris
		Min.	Tun. — Tim.		
Kiertovirta } 3-fasström	1400	116 ltr.	7000 ltr.	12 atm.	4,100:—
Tasavirta } Likström	1400	116 "	7000 "	12 "	4,600:—
Vaihtovirta } Växelström	1000	88 "	5280 "	12 "	4,800:—

Lisätarpeita: 6 mtr korkeapaineletkua nippelei-  
neen ja liittimiseen, 5 mtr johtoa pistokos-  
kettimiseen ja vastakappaleineen, 1 käyttö-  
ohje.

Toivottaessa saa pumpun kiinteässä asemassa  
olevaksi.

Tilattaessa on ilmoitettava virran laatu ja jän-  
nitys.

Laatikon koko: 75×47×70 cm.  
Lådans storlek:

Tillbehör: 6 mtr högtrycksslang med nipplar  
och kopplingar, 5 mtr kabel med stickkontakt  
och motstycke, bruksanvisning.

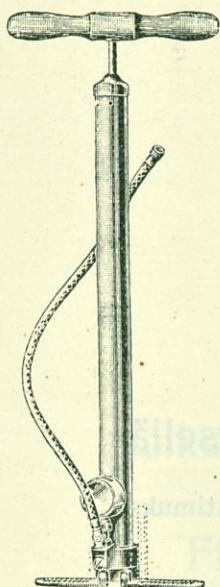
På begäran fås pumpen i stationärt utförande.

Vid beställning bör angivas ström-art och spän-  
ning.

Paino: 52 kg netto, 76 kg brutto.  
Vikt:



## Ilmapumppuja. — Luftpumpar.



N:o 171

Terässylinterillä, irroitettavalla kahvalla sekä painemittarilla.

Mitat: 500×40 mm.

Hinta 125: — kpl.

N:o 171

Med stålcylander, lufttryckmätare och löstagbart handtag.

Mått: 500×40 mm.

Pris 125: — st.

N:o 171 A

S:n ilman painemittaria.

Mitat: 500×40 mm.

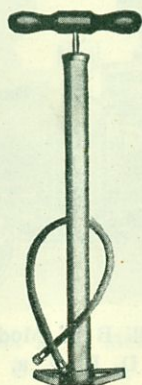
Hinta 90: — kpl.

N:o 171 A

Dito utan lufttryckmätare.

Mått: 500×40 mm.

Pris 90: — st.



N:o 2101

"Blue Bird"

amer. ilmapumppu

450×35 mm.

amer. luftpump

Hinta kpl. 50: — Pris pr st.

Pumppu N:o 2101 on siniseksi maalattu.

Pump N:o 2101 är blå lackerad.

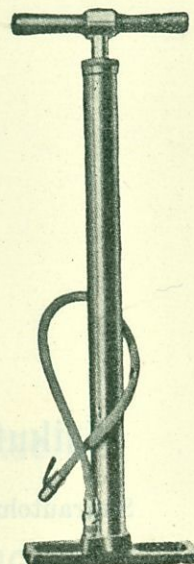
N:o 1020

S:a terässylinterillä, irroitettavalla kädensijalla, kiinteällä jalalla.

D:o med stålcylander, löstagbart handtag, fast fot.

500×40 mm.

Hinta 70: — Pris



N:o 270 A.

Voimakas, niklattu terässylinterinen ilmapumppu, ilman painemittaria.

Mitat: 500×35 mm.

Hinta 70: — kpl.

N:o 270 A.

Kraftig, förnicklad luftpump med stålcylander, utan manometer.

Mått: 500×35 mm.

Pris 70: — st.

N:o 271 A.

S:a kuin edellinen

Mitat: 500×40 mm.

Hinta 90: — kpl.

D:o som föregående.

Mått: 500×40 mm.

Pris 90: — st.

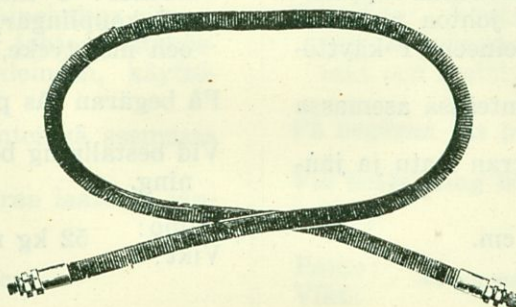
Pumppuletku yleisnippeleineen n. 90 sm. pitkä.

Hinta 14: — kpl.

Pumppuletkua metrittäin, kank. päällystetty, hinta metr. 9: —.

Punaista pumpunletkua ilman päällystä.

Hinta metr. 15: —.



Pumpslang med universalnippel, c:a 90 cm lång.

Pris 14: — st.

Pumpslang i löpande, meter, tyg omspunnen, pris pr mtr 9: —.

Röd pumpslang oomspunnen.

Pris per mtr. 15: —.



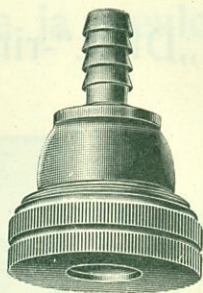
N:o 01

Thumlock patentti-pumppunippeli.

Hinta 15: — kpl.

Thumlock patent-pumpnippel.

Pris 15: — st.



N:o 02

Pumppunippeli kumi-tiivisteellä.

Pumpnippel med gummi-packning.

Kpl. 7: — st.

Thumlock patentti-nippeli.

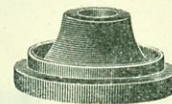
Thumlock patentnippel.

N:o 03

Pumppunippeli kumi-tiivisteellä. Käyr.

Pumpnippel med gummi-packning. Böjd.

Kpl. 7: 50 st.



N:o 04

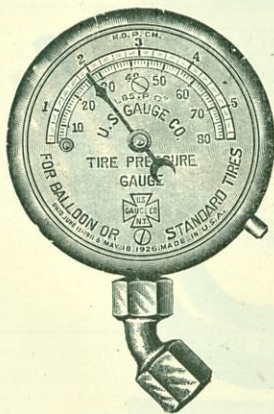
Kumitiivisteitä pumppunippeihin.

Hinta 2: — kpl.

Gummipackningar för pumpnippel.

Pris 2: — st.

## Ilmapainemittareita. — Lufttryckmätare.

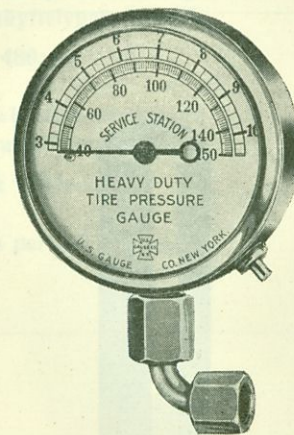


„U. S. Tire Pressure Gauge.“

Amer. painemittari 0—5½ kg. 0—80 naul. Osoitin lukkolaitteella. Nahkakotelossa.

Amer. tryckmätare 0—5½ kg. 0—80 skp. Med lås för visare. I läderfodral.

Hinta kpl. 70: —. Pris pr st.



N:o 14

Luotettava, paikalleen jäävällä osoittimella. Tällä mittarilla voidaan mitata 5,5 ilmakehää.

Tillförlitlig med på platsen blivande visare. Med denna lufttryckmätare kan mätas till 5,5 atm.

Hinta kpl. 70: — Pris pr st.

N:o 16

S:n linja- ja kuorma-autoja varten. Tällä mittarilla voidaan mitata 8,5 ilmakehää.

Dito för autobussar och lastbilar. Med denna lufttryckmätare kan mätas 8,5 atm.

Hinta kpl. 70: — Pris pr st.

N:o 18

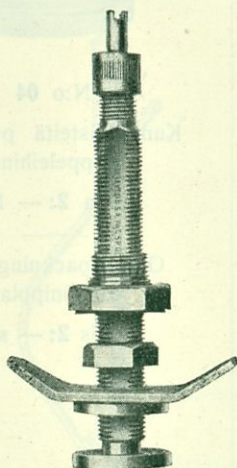
S:n isoja renkaita varten. Tällä painemittarilla voidaan mitata 10 ilmakehää.

Dito för stora ringar. Med denna lufttryckmätare kan mätas 10 atm.

Hinta kpl. 120: — Pris pr st.



# „DILL“-rengasventtiilejä. — „DILL“-ringventiler.



N:o VS-4

## Dill-standard.

Dill-venttiili 3½—6" renkaille ja matalapainerenkaille 7,30" asti. Ei 4,40").

Kpl. 17: — st.

Dill-ventil för 3½—5" och för ballong-ringar till 7,30". (Men ej 4,40".)

N:o VS-10

Kuorma-autoihin, 2¾" pitkä, 6" renkaille.

Kpl. 23: — st.

För lastvagnar, 2¾" lång, för 6" ringar.

N:o VS-8

Kuorma-autoihin, 3¾" pitkä.

Kpl. 25: — st.

För lastvagnar, 3¾" lång.

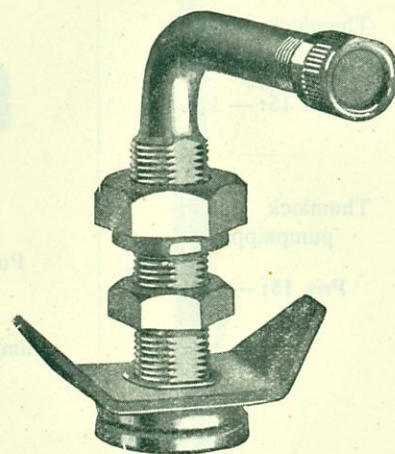
N:o VS-9

Kuorma-autoihin, 4½" pitkä.

Ø juuresta 1¼".

Kpl. 27: — st.

För lastvagnar, 4½" lång.  
Ø i bottnet 1¼".



N:o VS-24

Levvyöriin. Vaakasuora pituus 1¾".  
Sopii 4, 4½ ja 5" renkaiisiin.

Kpl. 22: — st.

För diskjul. Horisontal längd 1¾".  
Passar för 4, 4½ och 5".

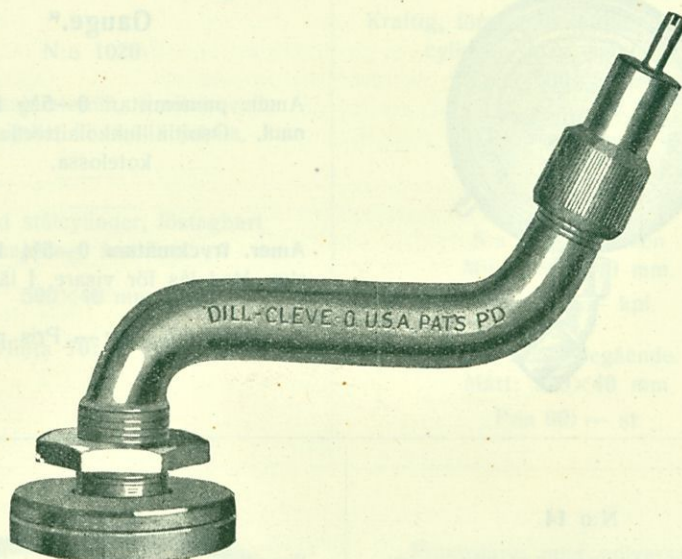


N:o 240

Dill-tomuhattu.

Dill-dammhatt.

Kpl. 2: 50 st.



N:o VS-40

N:o VS-40

Ø juuresta 1¼", vaakasuora pituus 2¼". Sopii 5, 6 ja 6,75" renkaiisiin.

Ø i bottnet 1¼", horisontal längd 2¼". Passar för 5, 6 och 6,75" ballong.

Kpl. 55: — st.

N:o VS-41

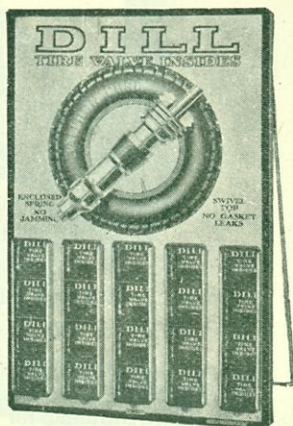
Ø juuresta 1¼", vaakasuora pituus 2½". Sopii 7, 8, 9, 7,50 ja 8,25" renkaiisiin.

Ø i bottnet 1¼", horisontal längd 2½". Passar för 7, 8, 9, 7,50 och 8,25".

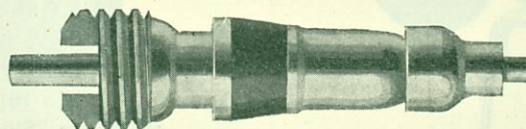
Kpl. 55: — st.



## Venttiilihattuja ja -neuloja „DILL“ ventilihattar och -nålar.



N:o 100



Alkuperäisiä DILL-venttiililineuloja 20 rasiaa à 5 kpl. kauniilla näyttelypeltilevyllä.

Hinta levytä Smk. 240:—.

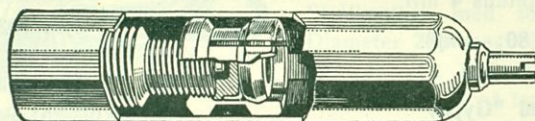
Original DILL-ventilnålar 20 askar à 5 st. på en trevlig utställningsplåt.

Pris per plåt Fmk 240:—.

Hinta rasiaalta 12:—. — Pris per ask 12:—.



N:o 840



Alkuperäisiä DILL-yhdist. venttiili- ja tomuhattuja 12 rasiaa à 5 kpl. kauniilla näyttelypahvilevyllä.

Hinta levytä Smk. 480:—.

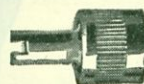
Original DILL-komb. ventil- och dammhattar 12 askar à 5 st. på en trevlig utställningskartong.

Pris per kartong Fmk 480:—.

Hinta rasiaalta 40:—. — Pris per ask 40:—.



N:o 641



Alkuperäisiä DILL-venttiilihattuja 20 rasiaa à 5 kpl. kauniilla näyttelypeltilevyllä.

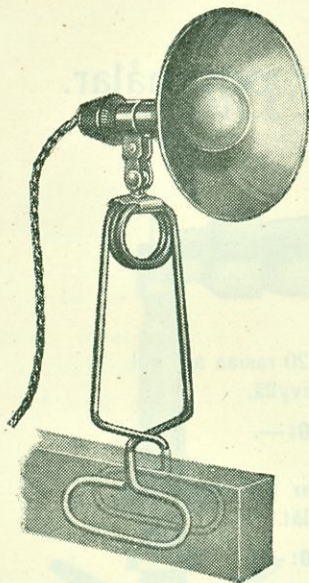
Hinta levytä Smk. 240:—.

Original DILL-ventilhattar. 20 askar à 5 st. på en vacker utställningsplåt.

Pris per plåt Fmk 240:—.

Hinta rasiaalta 12:—. — Pris per ask 12:—.





N:o 4

**Alkuperäinen "Gypsy"  
valonheittäjä**

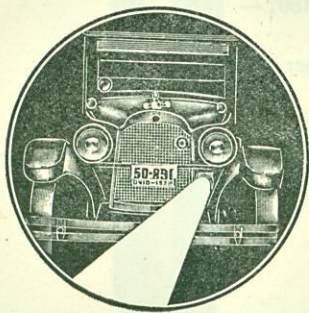
Erinomaisen käytännöllinen, voidaan  
kiinnittää kaikkialle.  
Johdon pituus 4 mtr.

Hinta 80: — kpl.

**Original "Gypsy"  
strålkastare**

Ytterst praktisk, kan fastsättas  
överallt.  
Ledningens längd 4 mtr.

Pris 80: — st.



**Inshield Road Lite**

N:o 40

Lyhty kiinnitetään kuvan osoittamalla  
tavalla valonheittäjien alle.

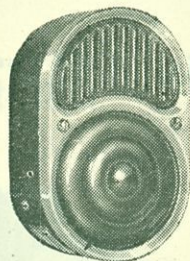
Hinta 240: — kpl.

**Inshield Road Lite**

N:o 40

Lampan fästes såsom bilden utvisar  
under strålkastarna.

Pris 240: — st.



N:o 1019.

**Taka- ja "Stop"-lyhty.  
Chevrolet 1925—29.**

Ilman katkaisija.  
Hinta 110: — kpl.

**Bak- & "Stop"-lykta.  
Chevrolet 1925—29.**

Utan avbrytare.  
Pris 110: — st.

**Katkaisijoita edelliseen:**

N:o 1022 Hinta 12: — kpl.

„ 1023 „ 22: — „

**Avbrytare till ovanstående:**

N:o 1022 Pris 12: — pr st.

„ 1023 „ 22: — „ „

N:o 1020.

Kehys. Stop-lyhtyyn N:o 1019.

Ram för Stop-lykta n:o 1019.

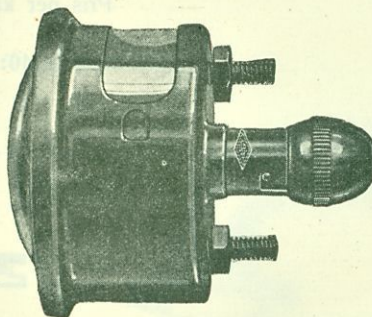
Hinta kpl. 25: — Pris pr st.

N:o 1021.

Selluloidilinjsejä Stop-lyhtyyn N:o  
1019.

Celluloidlinsar för Stop-lykta N:o 1019.

Hinta kpl. 15: — Pris pr st.



**"Handy" takalyhty.**

Malli K 7

Chevrolet-vaunuja varten.

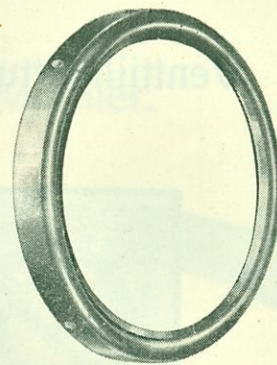
Hinta 30: — kpl.

**"Handy" baklamp.**

Modell K 7

För Chevrolet vagnar.

Pris 30: — st.



N:o 20. Lyhdynkehyskiä,  
Chevrolet 1927.

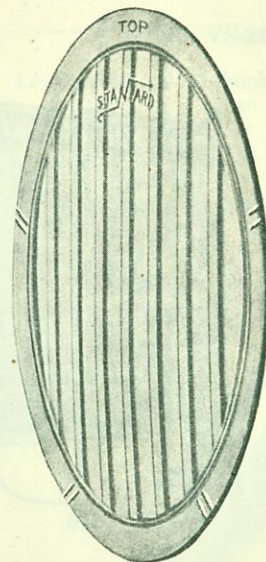
N:o 21. Lyhdynkehyskiä,  
Chevrolet 1928.

Hinta 115: — parilta.

N:o 20. Lyktramar för Chevrolet 1927.

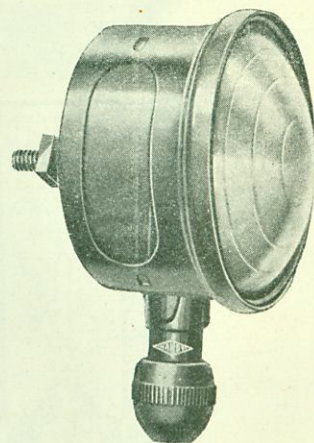
N:o 21. Lyktramar för Chevrolet 1928.

Pris 115: — pr par.



Lyhdynlasia — Lyktglas:

7 3/4" — Hinta par. 42: — Pris pr par.  
9 1/4" — " " 70: — " " "



**"Handy" takalyhty. "Handy" baklamp.**

Malli K 6

Model K 6

Ford-vaunuja  
varten.

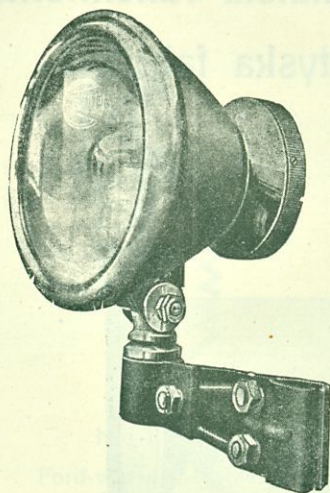
För Ford vagnar.

Hinta 30: — kpl.

Pris 30: — st.



## I:a etsijävalonheittäjiä. — Prima sökarelyktor.



N:o 859

### Etsijävalonheittäjä

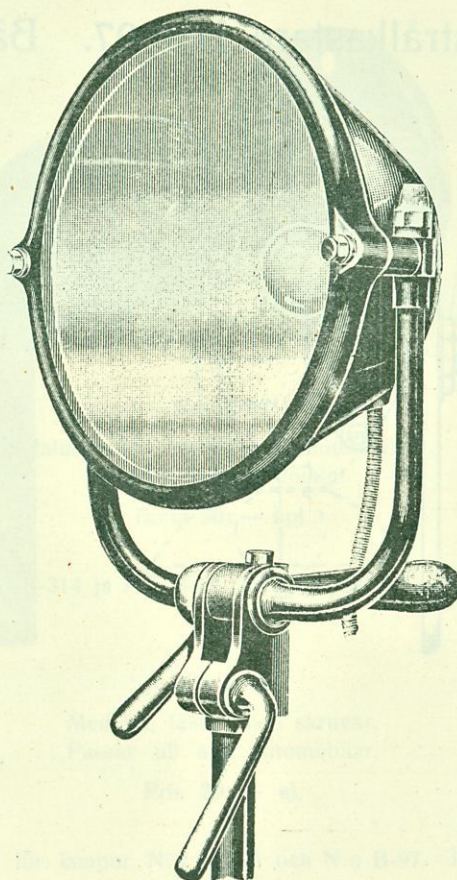
varustettuna pitimellä ja peilillä. Mukana seuraa 1 m tavallista sähköjohtoa sekä 1 m metallilla päällystettyä sähköjohtoa.

Hinta ilman lampua 220: — kpl.

### Sökarelykta

försedd med hållare och spegel. 1 m vanlig elektrisk ledning och 1 m metallarmerad ledning medföljer.

Pris utan lampa 220: — st.



N:o 2

Ensiluokkaisella heijastajalla varustettu valonheittäjä. Läpimitta 260 mm. Pidinkiin suuntiin kääntyvä. Valaisee 1½—3 km etäisyyteen, riippuen lampun valovoimasta. Koko laite erittäin vankkaa tekoa. Sopiva moottori-veneisiin.

Hinta ilman lampua 1,100: — kpl.

N:o 2

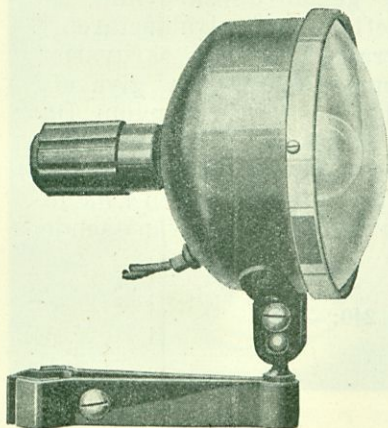
Strålkastare med förstklassig reflex. Diameter 260 mm. Hållaren kan vridas åt alla håll. Lyser 1½—3 km långt, beroende på lampans ljusstyrka. Hela apparaten är mycket stabil.

Passande för motorbåtar.

Pris utan glödlampa 1,100: — st.

173

## Amerikkalaisia etsijävalonheittäjiä. — Amerikanska sökarelyktor.



Etsijävalonheittäjä  
"Master W 20"

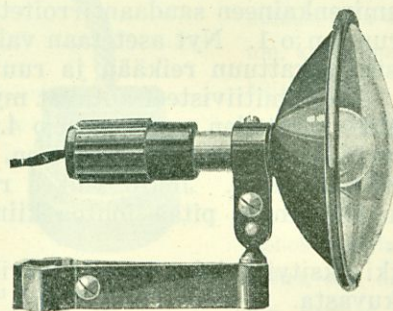
Hyvä valonheittäjä 110 mm läpimittaisella heijastajalla.

Hinta 110: — kpl.

Sökarelykta  
"Master W 20"

En god strålkastare. Reflexens diam. 110 mm.

Pris 110: — st.



"Handy" etsijä-valonheittäjä  
(Alkup. Chicago Electric) Malli W-2  
Lyhdyn läpimitta 4½"

Hinta 85: — kpl.

"Handy" sökarelykta.  
(Orig. Chicago Electric)  
Modell W-2

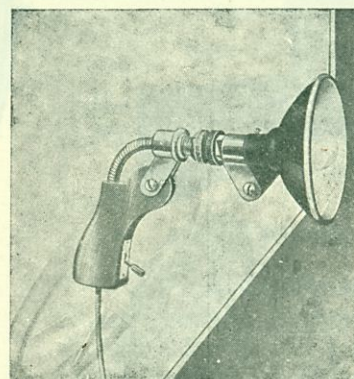
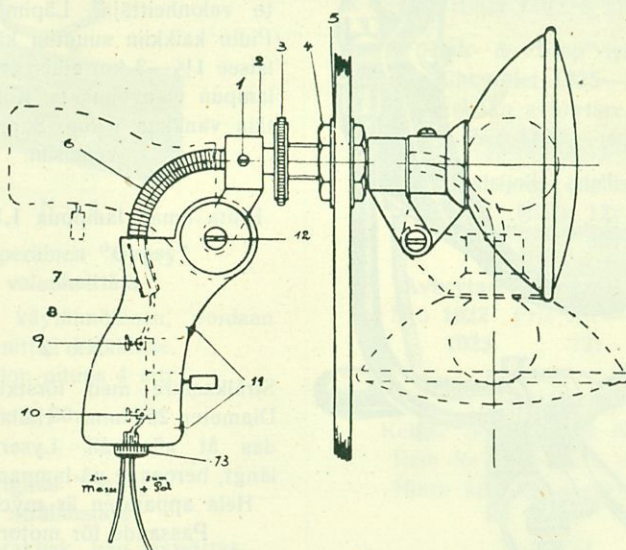
Lyktans diam. 4½".

Pris 85: — st.



Valonheittäjä „PHAROS“ N:o 97. Parasta saksalaista rakennetta.

„PHAROS“ kupéstrålkastare N:o 97. Bästa tyska fabrikat.



#### Paikalleensovittamisohjeet:

Paikalleen sovittamista varten on tuulilasiin porattava 14 mm läpimit. reikä. Ensiksi on kiertämällä auki ruuvi n:o 9 johto irroitettava ja sen jälkeen avataan katkaisija avaamalla ruuvi n:o 11. Avaamalla ruuvi n:o 12 saadaan kädensija irti jousesta n:o 6. Mutterit n:o 3 ja 4 kumirenkaineen saadaan irroitetuksi avaamalla ruuvi n:o 1. Nyt asetetaan valonheittäjä tuulilasiin porattuun reikään ja ruuvit kiinnitetään. Jos kumitiivisteet antavat myöten, niin kiristetään vähitellen mutteria n:o 4. Kun valonheittäjä on kiinnitetty paikalleen, niin kiinnitetään katkaisija. Johto kulkee ruuvin n:o 13 läpi, joka myös pitää johtoa kiinni kädensijassa.

Kaikki yksityiskohdat käyvät selville ylläolevasta kuvasta.

Hinta 240: — kpl.

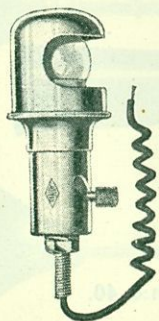
#### Installationsregler:

För installering bör i vindrutan borrar ett hål med 14 mm diam. Till först bör ledningen lösgöras genom att skruva lös skruven n:o 9 och därefter öppnas avbrytaren genom lösskruvning av skruven n:o 11. Genom att öppna skruven n:o 12 fås handtaget löst från fjäders n:o 6. Muttrarna n:o 3 och 4 med gummiringar fås lösa genom uppskruvning av skruven n:o 1. Härfter sättes strålkastaren i det i vindrutan borrade hålet och skruvarna fastgörs. Om gummipackningarna giva efter, så tilldrages muttern n:o 4 småningom. Då strålkastaren är fäst på sin plats, fastgöres avbrytaren. Ledningen löper genom skruven n:o 13, vilken även fasthåller ledningen i handtaget. Alla detaljer framgå av ovanstående bild.

Pris 240: — st.



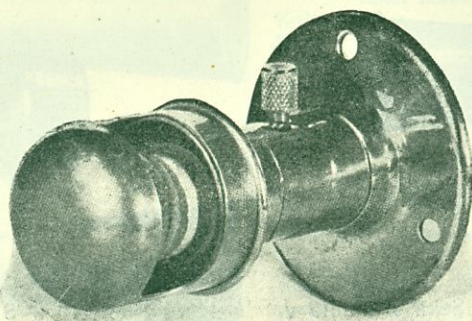
## Etulautalamppuja. — Lampor för instrumentbrädet.



N:o B-314

Ford-vaunuja varten.  
Etulautaan kierrettävä.

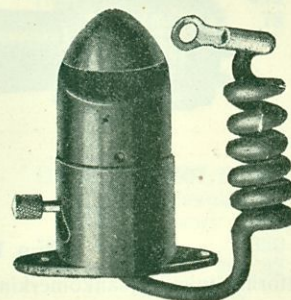
Hinta 30: — kpl.



N:o B-97

Jalustastaan ruuveilla kiinnitettävä.  
Sopii kaikkiin autoihin.

Hinta 30: — kpl.



N:o B-320

Uusimallinen Chevrolet etulautalamppu.

Hinta 30: — kpl.

Varasuojuksia N:o B-314 ja N:o B-97 lamppuja varten. Hinta 6: — kpl.

N:o B-314

För Ford-vagnar.  
Inskruvas i instrumentbrädet.

Pris 30: — st.

N:o B-97

Med fot, fästes med skruvar.  
Passar till alla automobilar.

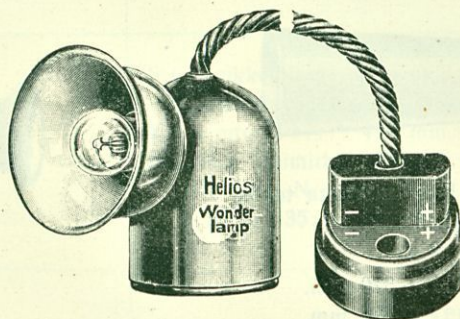
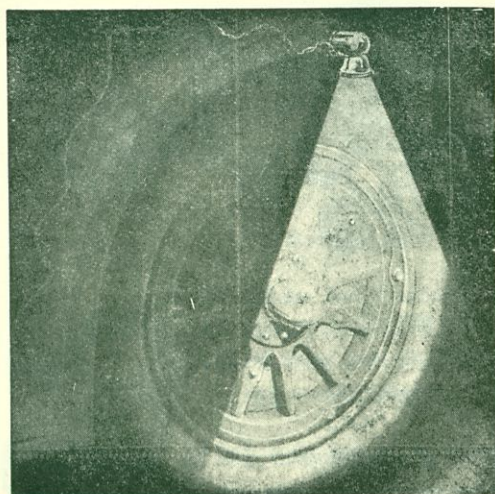
Pris 30: — st.

N:o B-320

Lampa av ny modell för Chevrolet instrumentbrädet.

Pris 30: — st.

Reservskydd för lampor N:o B-314 och N:o B-97. Pris 6: — st.



Helios ihmelamppu on uutuus, joka on välttämätön, kun pimeässä joutuu korjaamaan autoa tai renkaita.

Kpl. 100: — st.

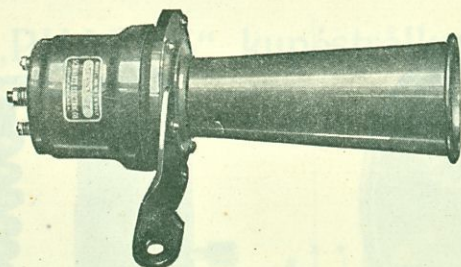
Tämä magneettilamppu pysyy kiinni auton kaikissa rautaosissa.

Denna magnetlampa kan fästas å alla järndelar av automobilen.

Helios-underlampan är en nyhet, som är oundviklig vid nattliga reparationer av bil eller ringar.



# Alkuperäisiä „SCHWARZE“ sähkömerkinantotorvia. Originala „SCHWARZE“ elektriska signalhorn.



N:o 10

Moottorilla toimiva sähkömerkinantotorvi. Sekä 6 että 12 v.

Koko pituus ..... 280 mm.

Suppilon läpimitta ... 80 mm.

Hinta 210: — kpl.

Uusi malli "Schwarze" n:o 5U. Sekä 6 että 12 v.

Koko pituus ..... 280 mm.

Suppilon läpimitta ... 80 mm.

Hinta 180: —

Tärykalvoja edellisiin.

Hinta 28: — kpl.

N:o 10

Motordrivet elektr. signalhorn. Såväl 6 som 12 volt.

Hela längden ..... 280 mm.

Trattens diam. .... 80 mm.

Pris 210: — st.

Ny modell "Schwarze" n:o 5U. Både 6 och 12 v.

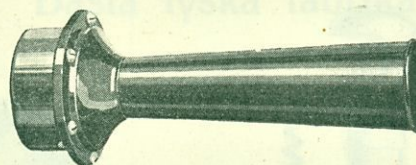
Hela längden ..... 280 mm.

Trattens diam. .... 80 mm.

Pris 180: — st.

Membraner till ovanstående.

Pris 28: — st.



S:n uusimallinen n:o 40.

"Bosch"-äänellä.

Ainostaan 6 v.

Koko pituus ..... 330 mm.

Suppilon läpimitta .... 80 mm.

Hinta 260: — kpl.

Dito, ny modell n:o 40.

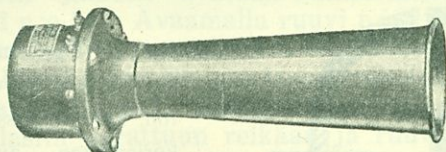
Med "Bosch" ljud.

Endast 6 v.

Hela längden ..... 330 mm.

Trattens diam. .... 80: — mm.

Pris 260: — st.



S:n "Schwarze" n:o 35. Ensiluokkaista tekoa.

"Bosch"-äänellä.

Ainoastaan 6 v.

Koko pituus ..... 370 mm.

Suppilon läpimitta .... 75 mm.

Hinta 310: — kpl.

Dito, "Schwarze" n:o 35. Förstklassig tillverkning

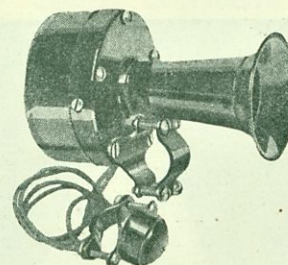
med "Bosch" ljud.

Endast 6 v.

Hela längden ..... 370 mm.

Trattens diam. .... 75 mm.

Pris 310: — st.



S:n moottoripyöriä varten n:o 7A.

Täydellinen, soittokoskettimella ja johdolla.

Sekä 2—4 v. että 4—6 v.

Hinta 150: — kpl.

Dito, för motorcyklar n:o 7A.

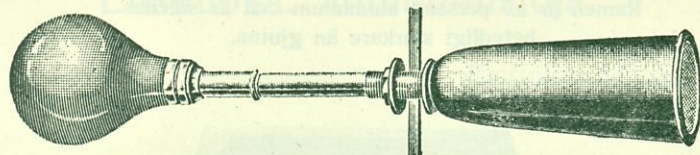
Komplett med hornkontakt och ledning.

Såväl 2—4 v. som 4—6 v.

Pris 150: — st.



# Pallotorvia. — Bollhorn.



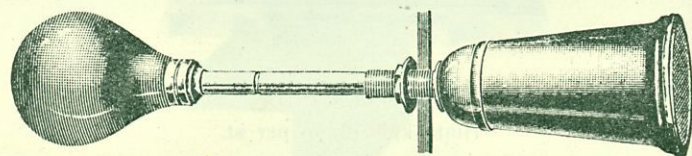
70/63

N:o 70/63

Kierteillä. Messinkiä, mustaksi lakattu.  
Koko pituus ..... 490 mm.  
Suppilon läpim. ... 78 mm.  
Palo n:o 12.  
Hinta 75: — kpl.

N:o 70/63

Med rörförskruvn. Messing, svart polerad.  
Hela längden .... 490 mm.  
Trattens diam. ... 78 mm.  
Boll n:o 12.  
Pris 75: — st.



11606/R & 11607/R

N:o 11606/R

S:n kierteillä. Messinkiä, mustaksi lakattu.  
Koko pituus ..... 515 mm.  
Suppilon läpim. 70×100 mm.  
Palo n:o 12.  
Hinta 90: — kpl.

N:o 11606/R

Dito, med rörförskruvn. Messing, svart polerad.  
Hela längden ..... 515 mm.  
Trattens diam. 70×100 mm.  
Boll n:o 12.  
Pris 90: — st.

S:n N:o 11607/R kierteillä. Messinkiä, mustaksi lakattu.  
Koko pituus ..... 350 mm.  
Suppilon läpim. 70×87 mm.  
Palo n:o 8.  
Hinta 65: — kpl.

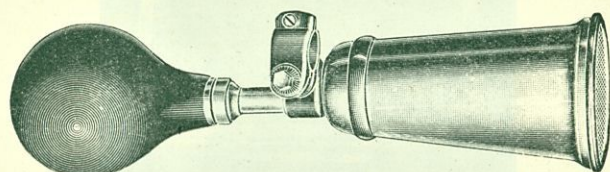
Dito, N:o 11607/R med rörförskruvning. Messing, svart polerad.  
Hela längden .... 350 mm.  
Trattens diam. 70×87 mm.  
Boll n:o 8.  
Pris 65: — st.

N:o 11607/N

S:n nikkelöityä messinkiä. Käytännöllinen moottoripyöriä varten.  
Koko pituus ..... 350 mm.  
Suppilon läpim. 70×87 mm.  
Palo n:o 8.  
Hinta 95: — kpl.

N:o 11607/N

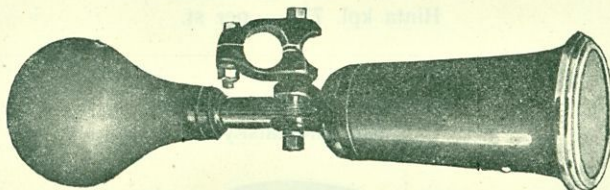
Dito, förnicklad messing. Passande för motorcyklar.  
Hela längden .... 350 mm.  
Trattens diam. 70×87 mm.  
Boll n:o 8.  
Pris 95: — st.



N:o 11606/N

S:n asetettavalla pitimellä. Nikkelöityä messinkiä.  
Koko pituus ..... 395 mm.  
Suppilon läpim. 70×100 mm.  
Palo n:o 12.  
Hinta 120: — kpl.

Dito med vridbar hållare. Förnicklad messing.  
Hela längden .... 395 mm.  
Trattens diam 70×100 mm.  
Boll n:o 12.  
Pris 120: — st.



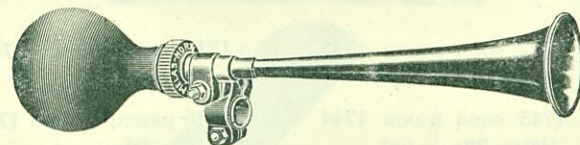
N:o 184

Moottoripyöriä varten. Mustaksi lakattu.

Koko pituus ..... 250 mm.  
Suppilon läpimitta 60 mm.  
Palo n:o 8.  
Hinta 52: — kpl.

För motorcyklar. Svart lackerad.

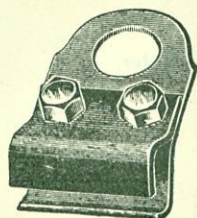
Hela längden .... 250 mm.  
Trattens diameter 60 mm.  
Boll n:o 8.  
Pris 52: — st.



N:o 400

S:n nikkelöityä messinkiä asetettavalla pitimellä.  
Koko pituus ..... 470 mm.  
Suppilon läpimitta 65 mm.  
Palo N:o 10.  
Hinta 135: — kpl.

Dito förnicklad messing med vridbar hållare.  
Hela längden .... 470 mm.  
Trattens diam. ... 65 mm.  
Boll n:o 10.  
Pris 135: — st.



N:o 55

Pitimiä edelläisiin.

Mustiksi lakattuja nikkelöid. ruuveilla.  
Hinta 13: — kpl.

Hållare till föregående.

Svart polerad med förnicklade skruvar.  
Pris 13: — st.

## Torvenpalloja

N:o	3	4	5	6	7	8	10	12
Hinta	9: —	10: 50	11: —	12: —	14: —	18: —	21: —	25: —

## Hornbollar

N:o	3	4	5	6	7	8	10	12
Pris	9: —	10: 50	11: —	12: —	14: —	18: —	21: —	25: —



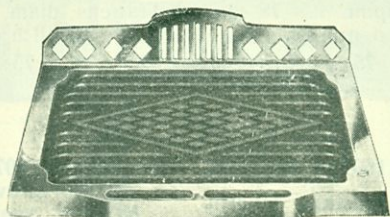
## Astuinlautamattoja „OBERDORFER“ fotstegsmattor

"Oberdorfer" kumi ei kuivu.

Kehys on pakoitettu alumiinia, ollen siis huomattavasti valettua kestävämpää.

"Oberdorfer" gummi torkar ej.

Ramen är av pressad aluminium och är således betydligt starkare än gjutna.

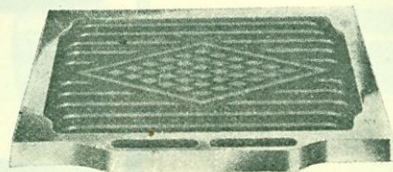


N:o 1738  $10\frac{1}{2} \times 12$ "

Hinta kpl. 90: — per st.

N:o 1739  $9\frac{1}{4} \times 9\frac{1}{2}$ "

Hinta kpl. 78: — per st.

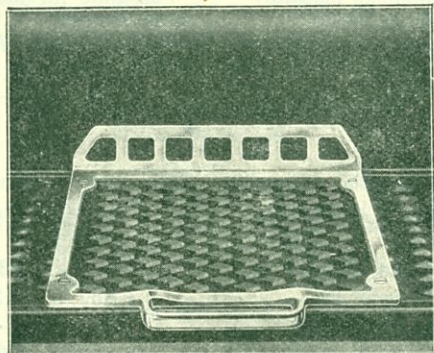


N:o 1743  $9\frac{1}{4} \times 12$ "

Hinta kpl. 70: — per st.

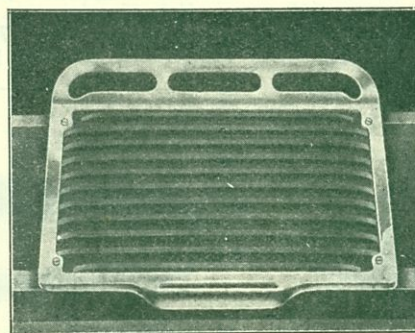
N:o 1744  $8 \times 9\frac{5}{8}$ "

Hinta kpl. 60: — per st.



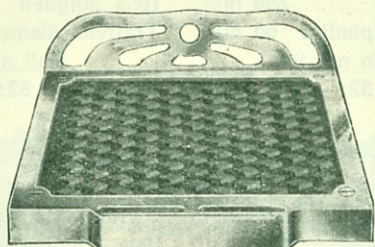
N:o 1719  $8\frac{3}{4} \times 10$ "

Hinta kpl. 70: — per st.



N:o 1610  $8\frac{1}{2} \times 12$ "

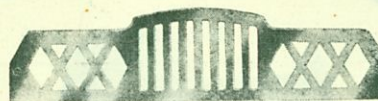
Hinta kpl. 73: — per st.



N:o 1729  $9\frac{1}{4} \times 10$ "

Hinta kpl. 80: — per st.

Irtonaisia sivupellin suojuksia.  
Lösa sidoplåtskydd.



N:o 1742 sopii n:o:on 1743.  
Hinta 25: — kpl.

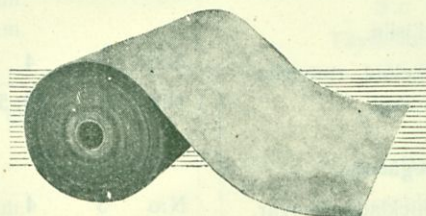
N:o 1742 passar till n:o 1743.  
Pris 25: — st.

N:o 1745 sopii n:o:on 1744.  
Hinta 20: — kpl.

N:o 1745 passar till n:o 1744.  
Pris 20: — st.

Kumilevyä metrittain,  
1:a laatua.

leveys: 91 cm



Gummi per löpande meter,  
prima kvalité

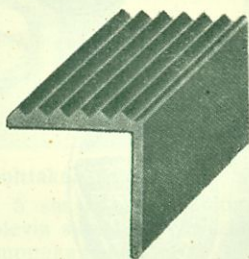
bredd: 91 cm.

Hinta juoks. metriltä — Pris per löp. meter 135: —  
„ kg. — „ „ kg. 37: —



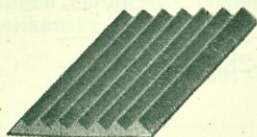
## Ensiluokk. alumiinilistoja. — Förstklassiga aluminiumlister.

Erittäin vahvoja. — Extra starka.



### Kulmalistaa: — Vinkellist:

			Hinta metriltä Pris per meter
N:o 2055	19×19 mm	.....	15:—
„ 2487	25×16 „	.....	15:—
„ 2310	25×19 „	.....	15:—
—	35×15 „	.....	25:—



### Uurrettua suoraa listaa: — Råfflad flat list:

Lev. 20 mm. Bred.

Hinta metriltä. 6:— Pris per meter.



N:o 4407

### Puolipyöreätä listaa: — Halvrund list:

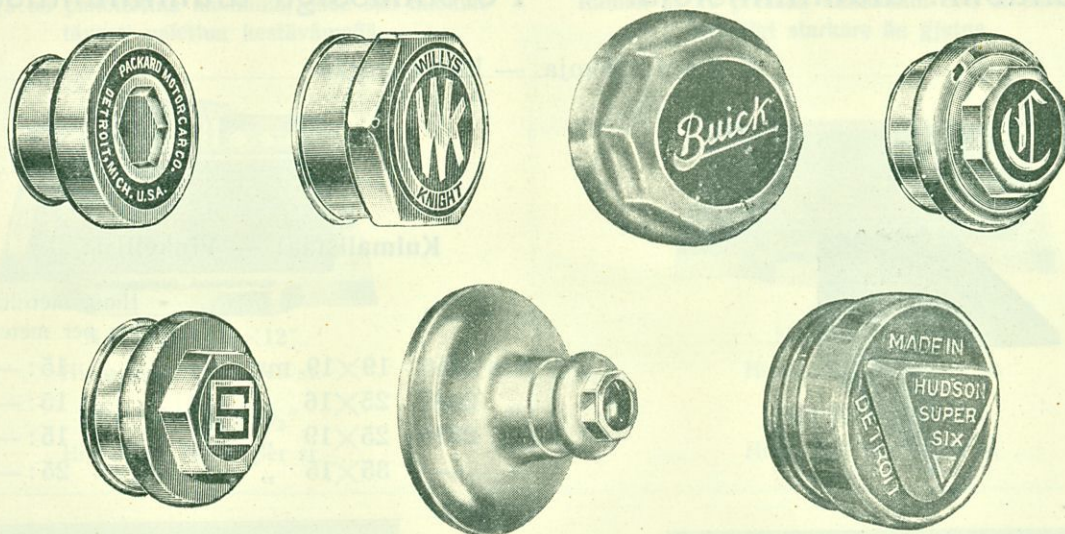
15×4 mm.

Hinta metriltä 7:50 Pris per meter.

Kaikki listat ovat 5 mtr. pituisia. — Alla lister levereras i 5 m längder.



## Pyörän napakapseleita. — Hjulnapslar.



Alkuperäisiä amerikkalaisia napakapseleita seuraavia autoja varten:

Original amerikanska hjulnapslar för följande automobiler:

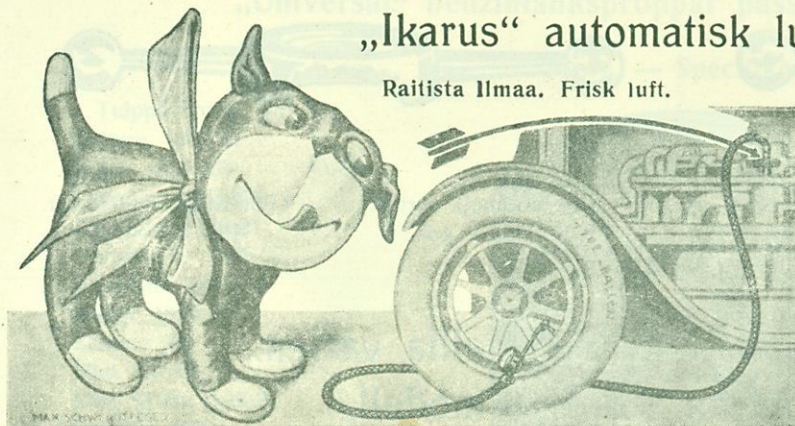
N:o		Hinta kpl. — Pris per st.
782	Buick Master Six .....	1917—27 40:—
1301	„ Standard Six .....	1917—27 45:—
780	Chevrolet .....	1922—27 11:—
1100	„ Sup. K, V, AA, AB .....	1925—28 12:—
1201	Chrysler, malli — modell 50 etupyörän — framhjuls .....	1927 35:—
1201	Chrysler, malli — modell 58—60 etupyörän — framhjuls .....	1926—27 35:—
1201	Chrysler, malli — modell 70 etupyörän — framhjuls .....	1924—27 35:—
1201	Chrysler, malli — modell 52 etu- & takapyörän — fram- & bakhjuls .....	1928 35:—
1201	Chrysler, 72 etupyörän — framhjuls ..	1928 35:—
1202	„ 70 takapyörän — bakhjus ..	1927 35:—
1202	„ 50 ” ” ” ..	1927 35:—
1202	„ 72 ” ” ” ..	1928 35:—
5300	Dodge, kaikki mallit — alla mod. ....	1924—28 25:—
1400	Essex 6 .....	1922—28 25:—
	Ford, A malli — modell .....	7:50
	„ T .....	6:—
786—787	„ Hudson, eteen ja taakse — fram och bak .....	1918—27 40:—
764	Nash, Special Six .....	1922—24 36:—
765	„ ” ” ” ” .....	1925—27 36:—
1700	Oakland, 54 A, 54 B, & 60 .....	1923—26 30:—
1701	„ kaikki — alla .....	1927—28 40:—
1801	Oldsmobile E .....	1926—28 25:—
768	Overland 4,6 .....	1922—27 30:—
1900	Pontiac, kaikki mallit — alla mod. ....	30:—
11000	Studebaker, kaikki mallit — alla mod. ..	1925—28 35:—
791	Whippet, kaikki mallit — alla mod. ....	30:—
769	Willys Knight .....	1923—27 35:—



„Ikarus“ itsetoimiva ilmapumppu ilman mäntää.

„Ikarus“ automatisk luftpump utan kolv.

Raitista Ilmaa. Frisk luft.



Tilattaessa ilmoittakaa hyväntaht. halutaanko pumppu:

- |  |                |
|--|----------------|
| 1) Normaali 5 sm pitkällä pumppukaulalla .....                               | 0,960 kg netto |
| 2) Syvällä olevia sytytyspuikkoja varten 10 sm pitkällä pumppukaulalla ..... | 1,180 „ „      |

ja sitä paitsi

- |  |         |
|--|---------|
| a) Joko eurooppalaisella sytytyspuikko kierteillä .. | (18 mm) |
| b) tai amerikkalaisella harkealla „ ..               | (1/2")  |
| c tai „ hienolla „ ..                                | (7/8")  |

Pris 260: — st.

Vid beställning var god angiv, om pumpen önskas:

- |   |                |
|---|----------------|
| 1) Normal med 5 cm lång pumphals .....                      | 0,960 kg netto |
| 2) För djupliggande tändstift med 10 cm lång pumphals ..... | 1,180 „ „      |

samt dessutom:

- |  |         |
|--|---------|
| a) med antingen europeiska tändstiftsgångor .... | (18 mm) |
| b) eller amerikanska grova „ ..                  | (1/2")  |
| c) eller „ fina „ ..                             | (7/8")  |

Hinta 260: — kpl.

"Ikarus" kierretään sytytyspuikon paikkaan, jonka jälkeen moottori pannaan käymään hitaasti.

"Ikarus" on aina käyttökunnossa ja pumpuaa ainoastaan raitista ilmaa.

"Ikarus" täyttää itsetoimivasti, esim. ilmarenkaan 820/120 n. 3 min. 3 i. k. paineella.

"Ikarus", niklattu, panssarikumiletkulla, tiivistyskappaleella ja painemittarilla, toimitetaan 2 eri pituisella ja eri kierteisellä pumppukaulalla.

"Ikarus" skruvas på tändstiftets plats, varpå man låter motorn gå långsamt.

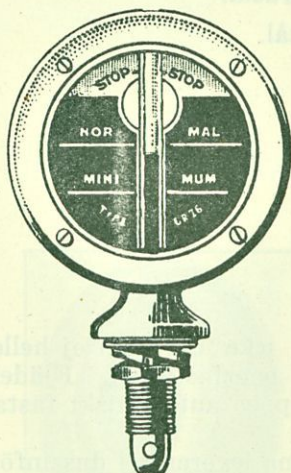
"Ikarus" är alltid driftklar och pumpar endast frisk luft.

"Ikarus" fyller automatiskt t. ev. en pneumatisk ring 820/120 på 3 min. med 3 atm. tryck.

"Ikarus", förnicklad, med pansargummislang, tätningstycke och manometer, levereras med 2 olika långa och 3 olika gängade pumphalsar.

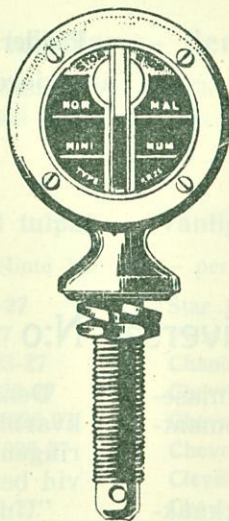
181

Jäähdyttäjän lämpömittareita „Perfecta“ — „Perfecta“ kylartermometrar



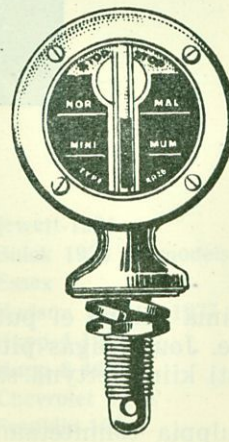
GR 26/a

Läpimitta 70 mm. Diameter 70 mm.  
Hinta 85: — kpl. Pris 85: — st.



KR 26/b

Läpimitta 55 mm. Diameter 55 mm.  
Hinta 65: — kpl. Pris 65: — st.



KR 26/a

Läpimitta 55 mm. Diameter 55 mm.  
Hinta 65: — kpl. Pris 65: — st.



## Jäähdyttäjän tulppia „Perfecta“ — „Perfecta“ kylarproppar.



KF/2

Ford-vaunuja varten.  
Hinta 30:— kpl.

För Ford vagnar.  
Pris 30:— st.



KC/2

Chevrolet-vaunuja varten.  
Hinta 28:— kpl.

För Chevrolet vagnar.  
Pris 28:— st.

## Jäähdyttäjän tulppia Ford A mallia varten.

### Kylarproppar för Ford A modell.

N:o R 6434 ..... Hinta kpl. 36:— Pris per st.

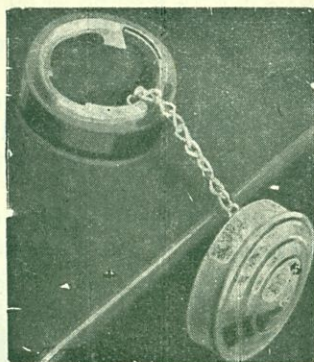
## Kiilloitetusta alumiinista tehty bentsiinisäiliön tulppa

### „Universal“ N:o 26

on täydellinen nahkatiivisteineen sekä ketjuineen.

## Benzintankproppen „Universal“ N:o 26 av polerad aluminium

är komplett med lädertätning och ked.



N:o 26

Jousi ja kaikki sisäpuolella  
olevat kappaleet ovat tehdyt  
ruostumattomasta teräksestä.

Fjädern och alla inre delar  
äro gjorda av rostfritt stål.

## Universal N:o 26.

Tämä tulppa ei putoa eikä jää bentsiiniase-  
malle. Jousirengas pitää tulpan aina automaati-  
sesti kiinnitettynä säiliöön.

Tulppia toimitetaan myös tusinan pakkauk-  
sissa, jolloin mukana seuraa esittelykartonki.

Denna propp faller icke bort och ej heller  
kvarblir den på någon benzinstation. Fjäder-  
ringen håller alltid proppen automatiskt fäst  
vid benzintanken.

„Universal“ propparna levereras i dussinför-  
packning med utställningskartong.

Hinta kpl. 35:— Pris pr st.



„Universal“ bensiinisäiliön tulpat sopivat kaikkiin allamainittuihin autoihin.

„Universal“ benzintanksproppar passa till följande vagnar.

Erittely. — Specifikation.

Tulppa-Propp N:o 1

Auburn 1923-27  
Buick 1923-27  
Chandler 1923-27  
Chevrolet 1926-27  
Chrysler-50 1926-27  
Cleveland 1923-26  
Dodge 1926-27  
Erskine Six  
Flint 4M-40  
Flint M-60 1926-27  
Franklin 1927  
Gray 1922-23  
Hupp 1927  
Jewett 1927  
Jordan 6  
Kissel 1923-27  
Locomobile Jr. 1926-27  
Nash 1926-27  
New Marmon 8  
Oldsmobile 1926-27  
Paige 1927  
Peerless 1922-27  
Pontiac 1926-27  
Reo 1926-27  
Rickenbacker 1925-27  
Star 1921-1927  
Velie 1926-27

Tulppa-Propp N:o 2

Chandler-1922  
Chevrolet F. B. 1922

Chevrolet Sup.  
Chevrolet 490 1923  
Chrysler  
Cleveland-1922  
Durant 4, 1922—1924  
Flint-1925  
Flint M 80, 1925—27  
Gray 1923—1926

Hupp-1923  
Locomobile Jr.-1925  
Moon-1924  
Oakland-1923  
Oakland 25-27 Screw  
Type  
Oldsmobile 6 1924-26

Tulppa-Propp N:o 3

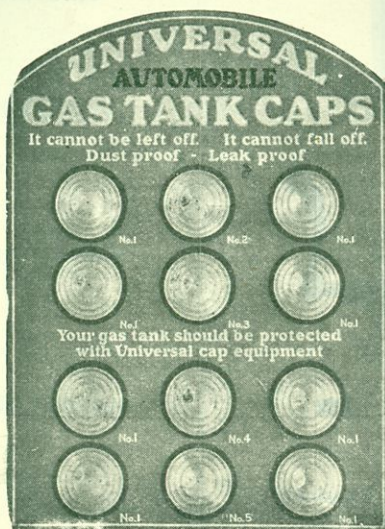
Chevrolet B. G. 1921  
Chevrolet 490, 1921-22  
Chevrolet F. B. 1921  
Durant 6, 1923  
Jewett-1924  
Locomobile-1926  
Packard 6 & 8 1923-27  
Studebaker Big Six &  
Special Six

Tulppa-Propp N:o 4

Buick 1923 all models  
Essex  
Hudson 1923 & 1927  
Hupp 4-1924  
Hupp 8 1924  
Jordan 1922  
Oldsmobile 1922-23  
Velie-1926

Tulppa-Propp N:o 5

Chevrolet 1925  
Franklin-1924  
Maxwell  
Pontiac 1926  
Rickenbacker-1925  
Star 1927  
Studebaker Lt. Six &  
Std.



Hinta kpl. 35: — Pris pr st.

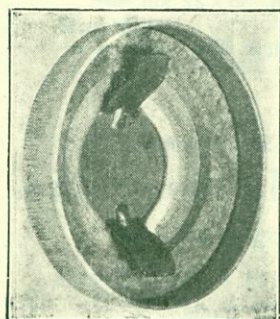
Bensiinisäiliön tulppia. — Benzintanksproppar.

N:o 6435. Ford A malli — mod.

Hinta kpl. 35: — Pris per st.

Tavalliset tulpat. — Vanliga proppar.

Hinta kpl. 10: — per st.



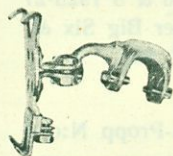
Auburn 1923-27  
Buick 1923-27  
Chandler 1923-27  
Chevrolet 1926-27  
Chrysler-50 1926-27  
Oldsmobile 1926-27  
Paige 1927  
Peerless 1922-27  
Pontiac 1926-27  
Reo 1926-27  
Rickenbacker 1925-27

Star 1921-1927  
Velie 1926-27  
Chandler-1922  
Chevrolet F. B. 1922  
Chevrolet Sup.  
Chevrolet 490 1923  
Cleveland-1922  
Chevrolet B. G. 1921  
Chevrolet 490, 1921-22  
Chevrolet F. B. 1921  
Durant 6, 1923

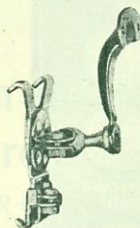
Jewett-1924  
Buick 1923 all models  
Essex  
Hudson 1923 & 1927  
Hupp 4-1924  
Hupp 8 1924  
Chevrolet 1925  
Franklin-1924  
Maxwell  
Pontiac 1926  
Rickenbacker-1925



## Autokuvastimia. — Automobilspeglar.



N:o 1040



N:o 1032

N:o 1032

Umpivaunuja varten, pidin nikkelöityä messinkiä.

Hinta 55: — kpl.

Irtonaisia pitimiä. Hinta 28: — kpl.

N:o 1032

För kupévagnar, hållaren förnicklad messing.

Pris 55: — st.

Lösa spegelhållare per st. 28: —.

N:o 1040

Avovaunuja varten, pidin nikkelöityä messinkiä.

Hinta 62: — kpl.

Irtonaisia pitimiä. Hinta 35: — kpl.

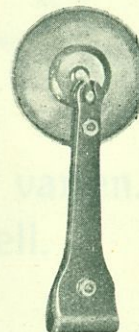
N:o 1040

För öppna vagnar, hållaren förnicklad messing.

Pris 62: — st.

Lösa spegelhållare per st. 35: —.

## Kuorma-autoihin — För lastvagnar



N:o 1004

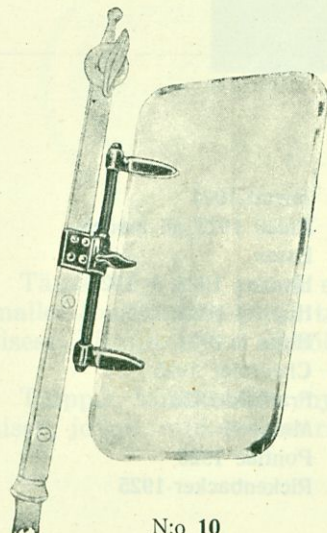
Kehys nikkelöity. Varsi mustaksi lakattu.

Hinta 60: — kpl.

N:o 1004

Ramen förnicklad. Skaftet svart polerat.

Pris 60: — st.



N:o 10

### Sivulasinpitimiä.

Sopivat kaikkiin autoihin. Nikkelöityä messinkiä.

Hinta parilta 280: — kpl.

### Sidoglashä'lare.

Passa för alla automobilar. Förnicklad messing.

Pris per par 280: — st.

### Säämiskää.

Suuruus venyttämättömänä  
n. 35×22 sm.

Hinta 25: — kpl.

### Sämskskinn.

Storlek, icke uttänd c:a 35×22 cm.

Pris 25: — pr st.



## Tuhkakuppeja ja kukkalaseja. — Askkoppar och blomstervaser.

N:o 266.

Tuhkakuppi vasaroitua messinkipelistä, niklattu.

Hinta 25: — kpl.

N:o 266.

Askkopp av hamrad messingsplåt, förnicklad.

Pris 25: — per st.

N:o 267

Sama kuin edellinen mutta sileätä messinkipeltiä, niklattu.

Hinta 25: — kpl.

N:o 267.

Samma som föregående, men av slät förnicklad messingsplåt.

Pris 25: — per st.



N:o 0600

**Tuhkakuppi.**

Puristettua lasia.

**Askkopp.**

Pressat glas.

Hinta 35: — Pris



N:o 7013

**Kukkalasi.**

Ensiluokkaista kristallilasiasia.

**Blomstervas.**

Förstklassigt kristallglas.

Hinta 75: — Pris

**Kukkalasi.**

Puristettua lasia.

**Blomstervas.**

Pressat glas.

Hinta 35: — Pris



N:o 0700

Kuvat yllä ovat 1/2 luonnollista kokoa. — Bilderna ovan äro i 1/2 naturlig storlek.

## Tupakansytyttäjä. — Cigarettändare.

N:o 1608

Sähköllä toimiva 6 v. täydell. johtaineen.

Hinta 75: — kpl.

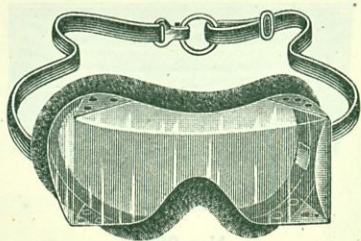
N:o 1608

Elektrisk 6 volts, komplett med ledning.

Pris 75: — per st.



## Auto-silmälaseja. — Automobil-glasögon.



N:o 6552

Selluloidia. Suuri näköala.—Celluloid. Stort synfält.

Hinta parilta 16:— Pris pr par.

N:o 6863

S:n pienemmät. — Dito, mindre.

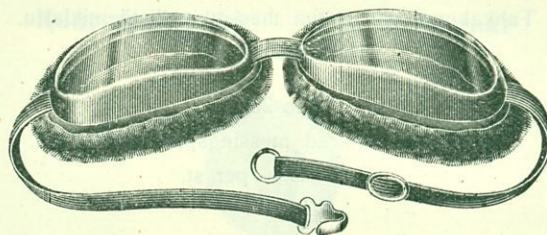
Hinta parilta 16:— Pris pr par.

N:o 6856

Nahalla reunustettu, kuminauhalla varustettu, vihreä selluloidivalosuojus.

Ljusskydd kantade med läder, försedda med gummiband och grön celluloid.

Hinta parilta 18:— Pris pr par.



N:o 6563

Puolipyöreät, värilliset. — Ovalformiga, färgade.

Hinta parilta 16:— Pris pr par.

N:o 6553

Hevosenkenkä-muotoa, nahkareunustalla ja nenäkappaleella sekä kuminauhalla.

Hästskeformiga, läderkantade, med lädermellanstycke och gummiband.

Hinta parilta 19:— Pris pr par

N:o 6562

Samat kuin n:o 6563 samettireunustalla.

Likadana som n:o 6563 med sammetskanter.

Hinta parilta 14:— Pris pr par.

Hevosenkenkä-muotoa, yläosa värillinen, alaosa valkoinen.

Hästskeformiga, övre delen färgad, nedre delen vit.

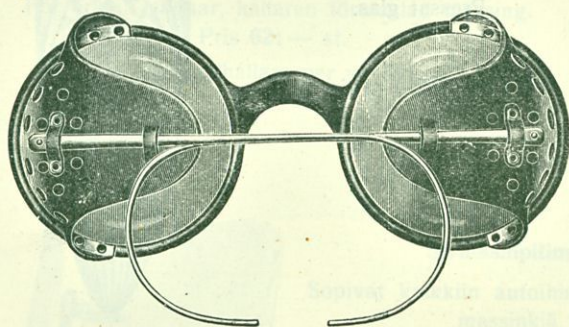
Hinta parilta 25:— Pris pr par.

N:o 6556

Nahkareunustalla ja kuminauhoilla.

Läderkantade och med gummiband.

Hinta parilta 26:— Pris pr par.



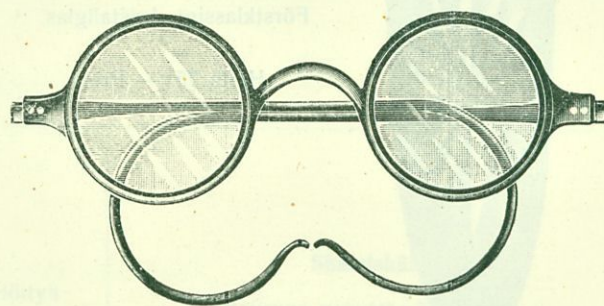
N:o 1620

Suosittu urheilulasit, nahkaisilla sivusuojilla.

Omtäckta sportglas med sidoskydd av läder.

Läpimitta 45 mm. — Diameter 45 mm.

Hinta parilta 16:— Pris pr par.



N:o 1601 1/2

Halvat värill. selluloidi-silmälasit, läpimitta 45 mm.

Billiga färgade celluloid-glasögon, diameter 45 mm.

Hinta parilta 7:— Pris pr par.

N:o 1645/40

Niklatut sangat, keltaisilla, harmailta tai keltavihreillä kuperilla 40 mm läpimittaisilla lasilla.

Förnicklade skalmär, med gula, gråa eller gulgröna konvexa glas, diameter 40 mm.

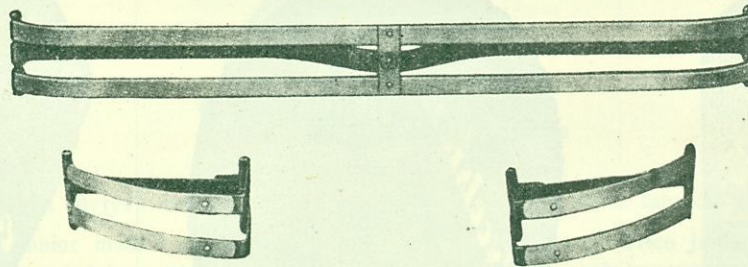
Hinta parilta 18:— Pris pr par.

Peltikotelot: Hintaa 5:— kpl. — Plätfodral: Pris 5:— pr st.



## Puskureita. — Stötfångare.

Kaikkiin vaunuihin. — Till alla vagnar.



*Puskurit* ovat valmistetut puolipyöreästä aineesta, eikä kuten kuvassa tasaisesta. Ne ovat kokonaan nikkelöidyt ja uusinta rakennetta.

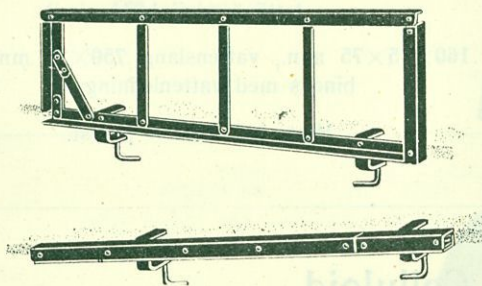
Hinnat: Etupusk. 575: — kpl.  
„ Takapusk. 575: — pari.

*Kofångarena* levereras icke, såsom klichéen utvisar i platt utförande, utan i halvrund profil, helt förnicklade enligt modernaste konstruktion.

Priser: Framstötf. 575: — per st.  
„ Bakstötf. 575: — „ par.

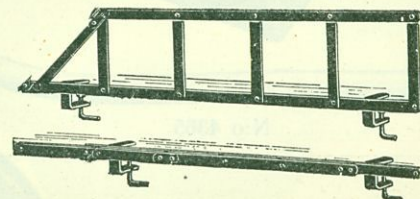
## „MAFORCO“

### Tavaratelineitä. — Bagagehållare.



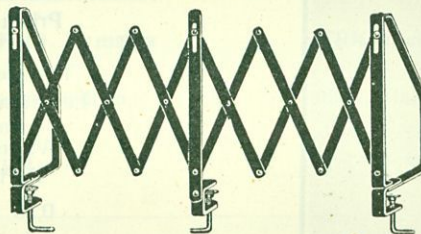
N:o 1D

Hinta 135: — Pris



N:o 235

Hinta 100: — Pris



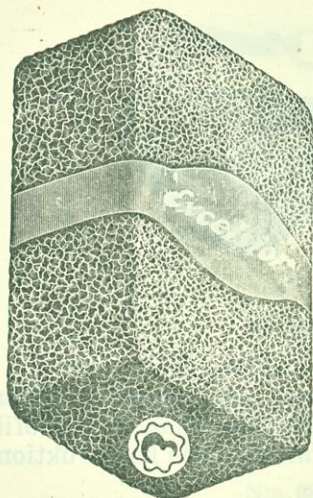
N:o 232

Hinta 132: — Pris

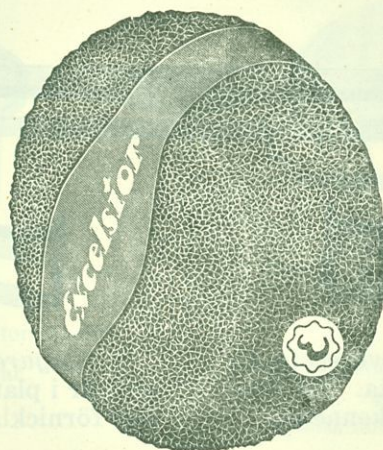
Kaikki nämä telineet voidaan kiinnittää auton astuinlautaun.  
Alla dessa hållare kunna fästas på vagnens fotstege.



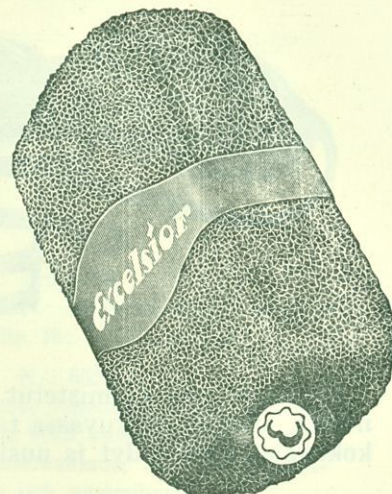
## Pesusieniä. — Tvättsvampar.



N:o 46  
145×100×55 mm.  
Hinta kpl. 32:— per st.

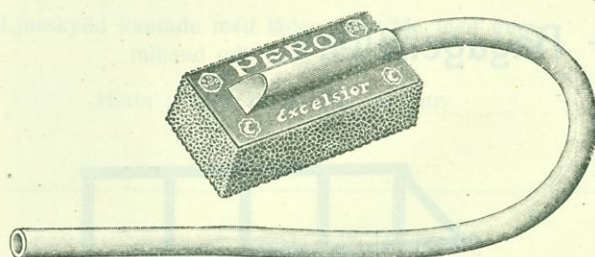


N:o 180  
180 mm Ø.  
Hinta kpl. 45:— per st.



N:o 6  
145×100×55 mm.  
Hinta kpl. 35:— per st.

Merkki "Excelsior" takaa hyvän laadun. Saadan eri värisinä.  
Märket "Excelsior" garanterar för god kvalitet, svamparna levereras i olika färger.



N:o 4365

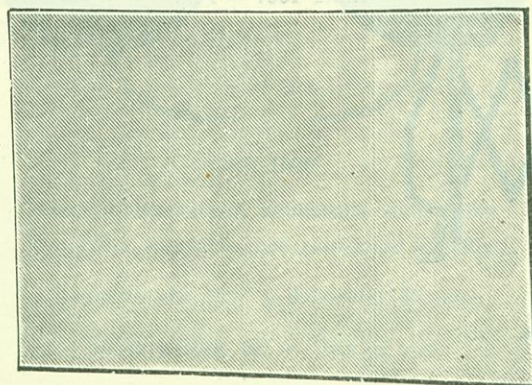
### Kumipesusieni. — Gummitvättsvamp.

160×75×75 mm., vesiletku 750×20 mm. Yhdistettävä vesijohtoon.

160×75×75 mm., vattenslang 750×20 mm. Förbindes med vattenledningen.

Hinta kpl. 105:— per st.

## Selluloidia. — Celluloid.



Ensiluokkaista saksalaista läpinäkyvää selluloidia.  
Prima tysk genomskinlig celluloid.

Toimitetaan n. 140×65 sm. levyissä.  
Levereras i plattor om c:a 140×65 cm.

Varastossa. Levyn paino n. kg.

På lager. Skivans vikt c:a kg.

0,25 mm. .... 0,290

0,5 " .... 0,570

0,75 " .... 0,830

1,00 " .... 1,110

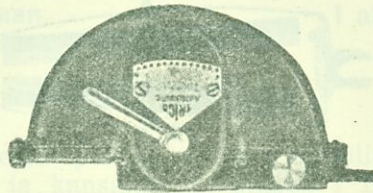
Hinta kg. 140:— per kg.

Värillistä selluloidia toimitetaan erikoistilauksesta. — På särskild beställning levereras även färgad celluloid.



## „TRICO“ automaattinen tuulilasinpuhdistaja.

## „TRICO“ automatisk vindrutetorkare.



Hienoin markkinoilla löytyvä valmiste.

### Trico Junior malli

avo- ja umpivaunuja varten, lukuunottamatta vaunuja joilla on V. V. tuulilasi.

N:o 10884 Trico Junior tuulilasinpuhdistaja 1¾" akselilla.

Smk. 160:— kpl.

Det bästa fabrikat som kan erhållas.

### Trico Junior modell

för öppna- och kupevagnar, utom för vagnar med V. V. vindruta.

N:o 10884 Trico Junior vindrutetorkare med 1¾" axel.

Fmk. 160:— per st.

### TRICO Special Chevrolet malli

kojelaudalta säädettävissä, (tätä mallia voidaan käyttää myös Pontiac ja Oakland vaunuja varten).

N:o 11380 Trico Chevrolet tuulilasinpuhdistaja sopii Chevrolet vaunuihin v:teen 1928 saakka.

Smk. 160:— kpl.

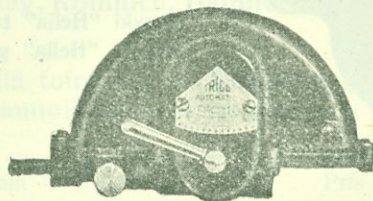


### TRICO Special Chevrolet modell

regleras från instrumentbrädet (denna modell kan även användas för Pontiac och Oakland vagnar).

N:o 11380 Trico Chevrolet vindrutetorkare passar för Chevrolet vagnar till år 1928.

Fmk 160:— per st.



### TRICO tuulilasinpuhdistaja uutta Ford A mallia varten

ääneton, voimakas, helppo asettaa paikoilleen, vaatii vähän virtaa eikä vioitu.

N:o 11368 Smk. 160:— kpl.

### TRICO vindrutetorkare för ny Ford A modell

ljudlös, stark, lätt att fästa fordrar litet ström och strejkar ej.

N:o 11368 Fmk 160:— pr st.

## „WIPEAWAY“

Sähköllä toimiva tuulilasinpuhdistaja. — Elektr. vindrutetorkare.

Prima amerik. valmistetta. 6 v. sopii kaikkiin autoihin.

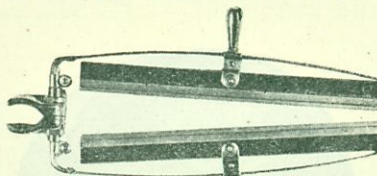
Smk 300:— kpl.

Prima amerik. fabrikat. 6 v. passar för alla automobiler.

Fmk 300:— pr st.



## Käsintoimiva tuulilasinpuhdistaja. — Mekaniska vindrutetorkare.



N:o 1205

Ulko- ja sisäpuolelta puhdistava.

Hinta 55: — kpl.

N:o 1204

Ulkopuolelta puhdistava.

Hinta 40: — kpl.

N:o 1205

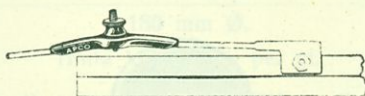
Rengör både yttre och inre sidan av glaset.

Pris 55: — st.

N:o 1204

Rengör yttre sidan av glaset.

Pris 40: — st.



N:o 6

Puhdistajia kaikkia tuulilasinpuhdistajia varten, kuten: Thorn, Trico, Malco, Stewart-Warner y.m.

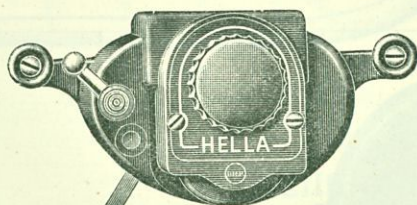
Puhdistajat toimitetaan 12 kpl. pakkauksissa asettettuina esittelykartongille.

Hinta 145: — tus.

Torkare för alla vindrutetorkare, såsom: Thorn, Trico, Malco, Stewart-Warner m. fl.

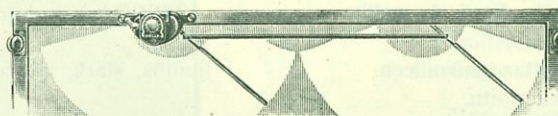
Torkarna levereras i förpackning om 12 st. på utställningskartong.

Pris 145: — per dussin.



Merkki "Hella" takaa hyvän laadun.

Märket "Hella" garanterar för god kvalité.



"Tandem" laitteella puhdistetaan koko tuulilasi. Med "Tandem" inrättning rengöres hela vindrutan.

"Hella" tuulilasinpuhdistaja estää onnettomuudet ja tekee ajon varmaksi sekä sade-, pyry- että sumuilmioilla.

"Hella" vindrutetorkare skyddar mot olyckor och gör körningen i regn-, snö- och dimmväder säker.

Hinta kpl. 320: — Pris per st.

"Tandem" inrättning kpl. 55: — st.

"Tandem" laite



## WEIKRA-WINKER

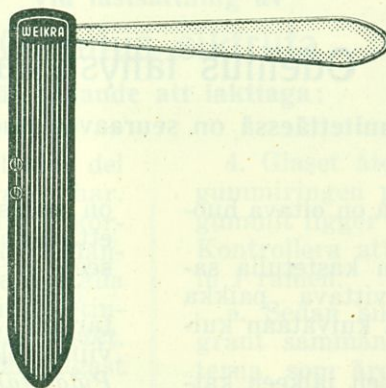
hieno, luotettava kulkusuunnanosoitaja, vastaa  
joka suhteessa tarkoitustaan.

elegant, tillförlitlig färdriktvisare, motsvarar  
i alla avseenden sitt ändamål.

### WEIKRA

on saanut kunniapalkinnon suuressa poliisinäyttelyssä Berlinissä v:nä 1926 ja kansainvälisessä kulkusuunnanosoitajakilpailussa Amsterdamissa v:a 1927.

har erhallit premie på den stora polisutställningen i Berlin 1926 och på den internationella körriktningsvisaretävlingen i Amsterdam 1927.



1 vuoden takuu. — 1 års garanti.

*Varoitamme halvoista jäljittelyistä!*  
"Weikra" on ensiluokkainen!

*Vi varna för billiga efterapningar!*  
"Weikra" är av högsta kvalitet!

Weikra-Winker on jo 5:n vuoden aikana kuulunut seuraavien autojen perusvarusteeseen:

Weikra-Winker har redan i 5 års tid hört till standard-utrustningen för följande vagnar:

Brennabor, Horch, N. A. G., Neckarsulm, Dürkopp, Adler, Steyer, Stoewer, Dixi, Hanomag, M. A. N. Büssing, Daag, Komnich, Daimler-Benz y.m., m. fl.

Sähköllä toimivia. — Elektromagnetiska.  
Umpi- ja avovaunuihin. — För kupé och öppna vagnar.

Malli — Typ.	Hinta kpl. Pris pr. st.
I. 29E 20 cm .....	300:—
II. 29E 24 cm .....	325:—

#### Weikra toimii taatusti hyvin,

ja on ensiluokkaista valmistetta. Se on sähkövalolla valaistu ja kaukaa näkyvä. Hyvin helposti kiinnitettävä jokaiseen autoon.

Weikra toimitetaan sekä 6 että 12 voltia varten.

"Weikra" on mannermaalla eniten käytetty suunnanosoitaja.

#### Weikra funktionerar garanterat bra,

förstklassigt arbete. Genom elektriskt ljus synlig på långt håll. Mycket lätt att montera på varje vagn.

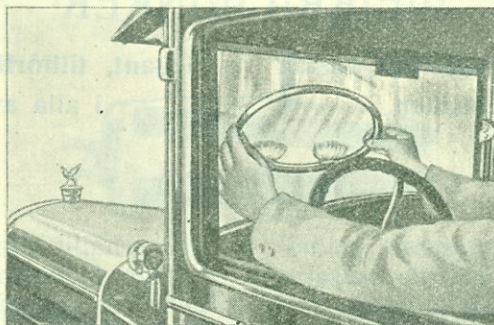
Weikra erhålles för 6 eller 12 volt.

"Weikra" är den mest använda färdriktningsvisaren på kontinenten!

WEIKRA-katkasijoita à Smk. 42:— kpl. — WEIKRA-avbrytare à Fmk. 42:— per st.



VACUUM



VACUUM

## Odenius tähystyslasia

kiinnitettäessä on seuraavaa huomattava:

Sekä tähystys- että tuulilasilla on oltava huonelämpöäärä.

1. Denaturoituun väkiviinaan kastetulla satiinitilkulla puhdistetaan tarvittava paikka tuulilasissa ja tähystyslasi sekä kuivataan kuivalla tilkulla.

2. Lasin ja kumin puhdistuksen jälkeen katsotaan, ettei nukkaa tai rihmoja satiinitilkusta ole jäänyt kuivattuihin pintoihin.

3. Kumirenkaan tukikiskoon kiinnitetty pyöreä, reijillä varustettu messinkiputki on tarkoitettu täytettäväksi esim. vesivapaalla kloorikalciumilla, joka sitoo kuivaväkiä tablettien palaessa (katso kohta 5) syntyvän vesihöyryn. Tämä vesihöyry haihtuu kuitenkin lyhemmän tai pitemmän ajan kuluttua riippuen tähystyslasin suuruudesta (vaihdellen 30 minuutista muutamaan tuntiin) käyttämättä kemiallista apuneuvoa. Sentähden on välttämätöntä käyttää sellaista apuneuvoa ainoastaan siinä tapauksessa, jolloin ajoneuvoa tullaan käyttämään heti tähystyslasin kiinnittämisen jälkeen. *Sopivinta on kiinnittää tähystyslasi illalla ajon päätyttyä ja ottaa se siis käytäntöön seuraavana aamuna.* On katsottava, että kloorikalciumin täyttäminen tapahtuu viimeiseksi ennen tähystyslasin kiinnitystä, niin ettei kloorikalciumia turhaan aseteta ilman vaikutukselle alttiiksi ja se siis menettä osan imemis-kyvystään.

4. Lasi asetetaan takaisin kehykseen ja sen jälkeen kumirengas lasille, katsottua, että kumi

on sileästi tukikiskonsa ympärillä. Tarkasta, että kumirengas on huolellisesti asetettu kehykseen.

5. Sen jälkeen kun tähystyslasin eri osat ovat tarkoin yhteenpantu, sytytetään kuivaväkiävinatabletit, jotka ovat sijoitetut tukikiskoon. *Pidä tähystyslasi sellaisessa asennossa, ettei tablettien liekki osu pitkin lasia..* Kun liekki on levinnyt yli tablettien yläosan, asetetaan tähystyslasi, painamalla verrattain vahvasti itse tähystyslasia tuulilasia (ei kehystä) vastaan, ja otetta ei päästetä ennenkuin tabletit ovat sammuneet, johon säännöllisesti kuluu noin 6—8 sekuntia. *Parasta on, sen jälkeen kun tabletit ovat sytytetty, ensin asettaa tähystyslasin alareuna tuulilasia vastaan ja sen jälkeen hitaasti laskea tähystyslasia vastaan.*

Tähystyslasi voidaan taas helposti poistaa tuulilasista, jos esim. ohut ruuvialtta, taltanmuotoinen puutikku tai joku muu ei kovin terävillä reunoilla varustettu esine puristetaan kumirenkaan ja tuulilasin väliin. Täten avautuu hermeettisesti suljettu kammio, ilman oheneminen lakkaa ja tähystyslasi irtaantuu.

**HUOM.!** Kumilistan kiinteyssinnat tulee ennen tähystyslasin kiinnittämistä peittää erittäin ohuella, mutta tasaisella glyserinikerroksella.

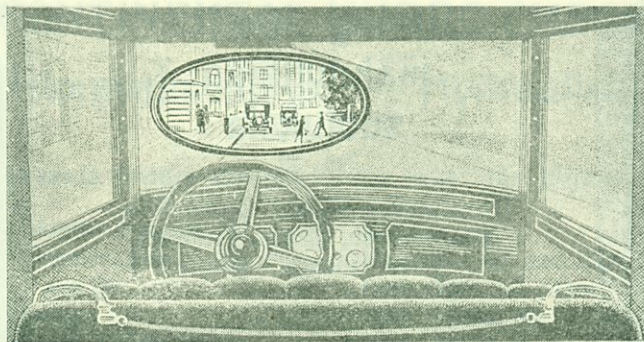
**HUOM.!** Vähiten vesihöyryä syntyy kiinnitettäessä tähystyslasi, jos sekä tähystys- että tuulilasilla on huoneenlämpö.

Suurinta huolellisuutta suositellaan.

Hinta 400: — kpl.



VACUUM



VACUUM

Vid fastsättning av  
**Odenius siktruta**  
är följande att iakttaga:

*Säkerheten* vid bilkörning är till stor del beroende av den sikt över vägen föraren har. Varje motorman, som vill prestera en god körning, anstränger sig alltid att med användande av de bästa till buds stående medel hålla vindrutan genomskinlig, ty en av huvudbetingelserna för en *säker körning är fullgod sikt.*

Såväl siktruta som vindruta bör lämpligast äga rumsterperatur.

1. Med en i denaturerad sprit indränkt satinlapp rengöres erforderlig plats å vindrutan liksom det i siktrutans ram liggande glaset och eftertorkas med torr lapp.

2. Efter rengöring av glas och gummi tillses, att ludd eller trådar av satinlappen icke häfta vid de torkade ytorna.

3. Den å gummiringens stödskena fästade runda, med hål försedda messingstuben är avsedd att fyllas med t. ex. vattenfri klorkalcium, vilket binder den vid torrsprittabletternas förbränning (se punkt 5) uppstående vattenånga. Denna vatteånga försvinner emellertid efter kortare eller längre tid, allt efter siktrutans storlek (varierande mellan 30 minuter och några timmar *utan användande av kemiskt hjälpmedel.* Därför är det nödvändigt att tillgripa dylikt hjälpmedel endast i de fall, då fordonet skall användas inom kortast möjliga tid efter siktrutans fastsättande. *Lämpligt är att fastsätta siktrutan på kvällen efter slutad körning och taga den i praktiskt bruk på följande morgon.* Tillse alltid att påfyllningen av klorkalcium utföres såsom sista moment före siktrutans fastsättande, så att icke klorkalciet i onödan utsättes för luft och därigenom mister en del av sin absorptionsförmåga.

4. Glaset återinlägges i ramen och därefter gummiringen på glaset, sedan man tillsett att gummit ligger jämnt runt kring sin stödskena. Kontrollera att gummiringen ligger ordentligt in i ramen.

5. Sedan siktrutans olika delar blivit noggrant sammanlagda, antändas torrsprittabletterna, som äro placerade å stödskenan. *Håll siktrutan i sådant läge, att lågan från tabletterna icke söker sig upp utefter glaset.* När lågan spritt sig över tabletternas hela toppyta, placeras siktrutan, med tämligen starkt tryck å själva siktrutans glas (ej å ramen), mot vindrutan och släppes icke med händerna, förrän tabletterna slocknat, för vilket i regel åtgår en 6—8 sekunder. *Det bästa är att, sedan tabletterna antänts, först sätta siktrutans underkant mot vindrutan och därefter långsamt liksom fälla in siktrutan mot vindrutan.*

Siktrutan kan åter med lätthet borttagas från vindrutan, om t. ex. en tunn skruvmejsel, en i mejselform skuren träpinne eller annat tunnt och ej med alltför vassa kanter försett föremål pressas in mellan gummiringen och vindrutan. Därigenom öppnas det hermetiskt tillslutna rummet, luftförtunningen upphör och siktrutan släpper sitt fäste.

OBS.! Gummilistens anläggningsytor böra före siktrutans påsättning givas ett ytterligt tunt, men mycket jämt överdrag av vattenfri glycerin.

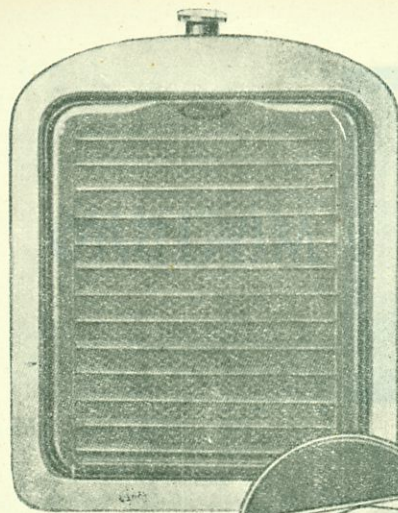
OBS.! Fastsättningen försiggår med minsta ångbildning i siktrutan då såväl denna som vindrutan hava rumstemperatur.

**Största noggranhet rekommenderas!**

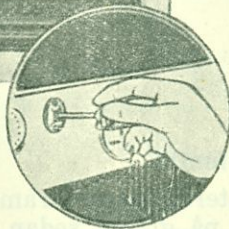
Pris 400:— pr st.

Använd "Delco" batterier.





Auki.  
Öppen.



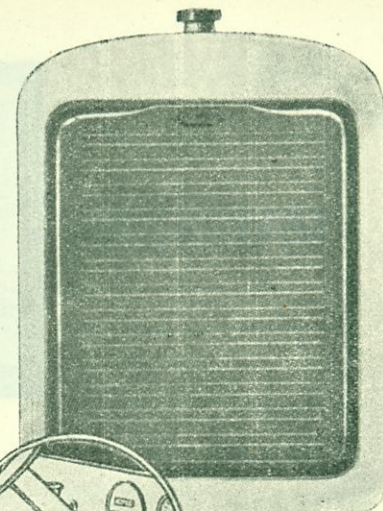
Etulaudassa olevalla säätövivulla voitte itse mielenne mukaan säätää jäähdytysveden lämpö määrän.

Hinta 700: — kpl.

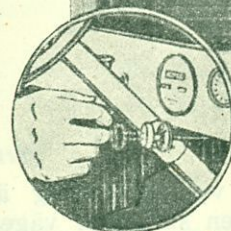
## „Irving Aretic“ jäähdyttäjän suojaus

N:o 78.

Toimitetaan Buick, Oldsmobile,  
Studebaker, Essex, Hudson,  
y. m. autoja varten.



Kiinni.  
Stängd.



Med den i instrumentbrädet befintliga reglerventilen kan man efter egen önskan reglera kylvattnets temperatur.

Pris 700: — st.

## „Irving Aretic“ kylarskydd

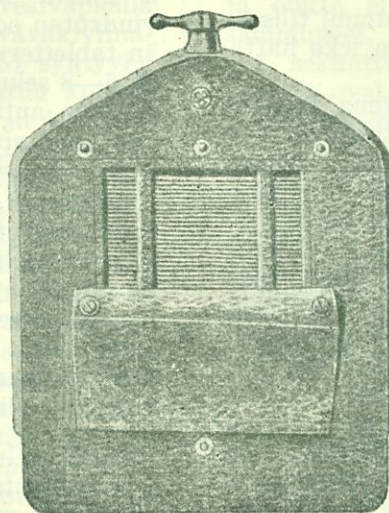
N:o 78.

Levereras för Buick, Oldsmobile,  
Studebaker, Essex, Hudson, etc.

## Jäähdyttäjän peitteitä. — Kylarskydd.

Ensiluokkaista pegamoidia vahvalla huopavuorilla. — Prima pegamoid med tjockt filtford.

	Smk Fmk
Auburn .....	160: —
Buick Standard .....	160: —
Buick Master .....	160: —
Chandler .....	160: —
Chevrolet .....	150: —
Chrysler .....	160: —
Dodge .....	150: —
Erskine .....	160: —
Essex .....	160: —
Fiat .....	160: —
Ford .....	150: —
Hudson .....	160: —
Hupmobile .....	160: —



	Smk Fmk
Moon .....	160: —
Nash .....	„
Oakland .....	„
Oldsmobile .....	„
Packard .....	„
Paige .....	„
Pontiac .....	„
Reo .....	„
Rugby .....	„
Studebaker .....	„
Willys-Knight .....	„
Whippet .....	„
Wolverine .....	„

Tilattaessa on vuosimalli ilmoitettava. — Vid beställning bör årsmodell angivas.

## Vararenkaan suojustimia.

Ensiluokkaista kiiltopegamoidia:

Chevrolet ja Ford .....	Smk. 160: —
Kaikkia muita autoja varten ..	„ 190: —
Jos automerkki halutaan tulee lisähinta .....	„ 35: —

Tilattaessa on rengaskoko ilmoitettava.

## Reservringsskydd.

Extra prima glanspegamoid:

Chevrolet & Ford .....	Fmk 160: —
För alla andra automobilar ....	„ 190: —
Om bilmärke önskas tillkommer ..	„ 35: —

Vid beställning bör ringdimension uppgivas.



## CONTINENTAL-HYDRO-CHECK

## Hydraulinen iskunvaimentaja. — Hydraulisk stötdämpare.

Varastossa seuraavia autoja varten. — På lager för följande automobilar.

Auburn, 4, 6 and 8  
Buick Master 6 and  
Standard 6  
Chandler Standard and  
Special  
Chandler Big Six and  
Royal Eight  
Chevrolet

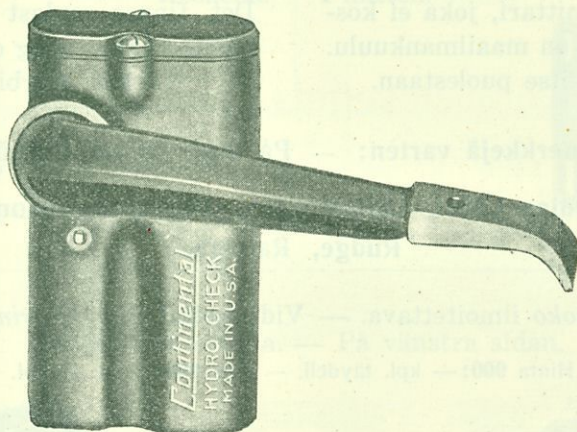
Chrysler Imperial 80  
Chrysler Modell 70, 60  
and 50  
Dodge  
Diana (Moon Eight)  
Essex  
Erskine  
Flint Modell 60 and 80

Hudson  
Hupmobile Six and Eight  
Nash Light Six (Ajax)  
Nash Special Six  
Nash Advanced Six  
Oakland  
Oldsmobile  
Pontiac

Star-Rugby  
Studebaker President  
Studebaker Dictator  
Studebaker Big Six  
Velie Standard  
Willys Knight 4  
Willys Knight 6  
Whippet 4 and 6

Yllämainitut iskunvaimentajat ovat kuuluisan amer. Continental-moottoritehtaan valmistetta, joka nimi takaa niiden laadun.

Ovannämnda stötdämpare äro tillverkade av den berömda amer. motorfabriken *Continental*, vilket namn garanterar deras kvalitét.



Iskunvaimentajista parhaat ovat n. k. hydrauliset ja parhaimpien joukkoon näistä luokituu ylläkuvattu *Continental-Hydro-Check*, joka ei saa puuttua yhdestäkään autosta. Varustettuanne autonne *Continental-Hydro-Check* iskunvaimentajilla tuntuvat kuoppaisimmatkin tiet tasaisilta. *Continental-Hydro-Check* säästää renkaitanne ja ennenkaikkea autonne jousia. Aikaa myöten ne maksavat itse itsensä.

*Continental-Hydro-Check* iskunvaimentajat ovat hyvin koteloidut, joten hiekka ja lika ei pääse tunkeutumaan niiden herkimpiin osiin. Kun ne kerran ovat asetetut paikalleen eivät ne vaadi mainittavampaa hoitoa.

De bästa stötdämparna äro de s. k. hydrauliska och till de förnämsta bland dessa räknas ovanavbildade *Continental-Hydro-Check*, vilka ej få saknas på en enda automobil. Efter det automobilens blivit försedd med *Continental-Hydro-Check* stötdämpare, kännas även de groppigaste vägarne jämna. *Continental-Hydro-Check* sparar automobilens. *Continental-Hydro-Check* sparar ringarna och framför allt automobilens fjädrar. Med tiden betala de sig själva.

*Continental-Hydro-Check* stötdämparna äro väl förpackslade, varför sand och smuts ej kan tränga in i de ömtåligare delarna. När *Continental-Hydro-Check* stötdämpare en gång äro monterade på sin plats, erfordra de ej någon nämnvärd skötsel.

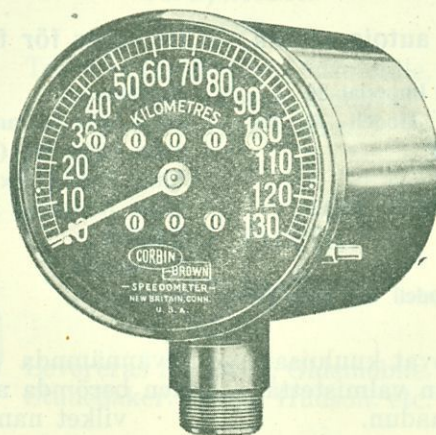
Jokaista sarjaa seuraa kuvitettu kiinnittämisoheje. Hinta sarjalta (4 kpl.) 2,000:—.  
Chevrolet 1929 varten ..... ” ” ” 1,800:—.

Med varje sats följer illustrerad monteringsanvisning. Pris per sats (4 st.) 2,000:—.  
Chevrolet 6 cyl. 1929 ..... ” ” ” ” 1,800:—.



Maailmankuulu „Corbin“ nopeusmittari.  
Den världsberömda „Corbin“ hastighetsmätaren.

„CORBIN“



„CORBIN“

On ainoastaan yksi nopeusmittari, joka ei koskaan joudu epäkuntoon ja on maailmankuulu. Merkki "Corbin" puhuu itse puolestaan.

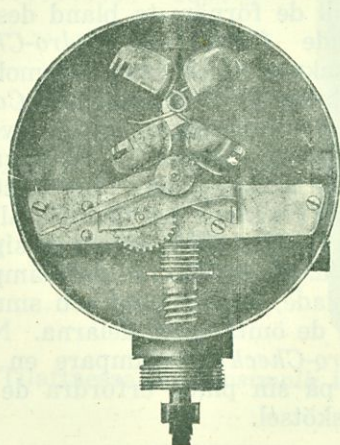
Det finnes endast en hastighetsmätare, som aldrig råkar i olag och vilken är världsberömd. Märket "Corbin" talar för sig själv.

Varastossa on seur. pyörämerkkejä varten: — På lager finnas för följande motorcykelmärken:

Indian Chief, Indian Scout, Harley-Davidson,  
Rudge, Raleigh.

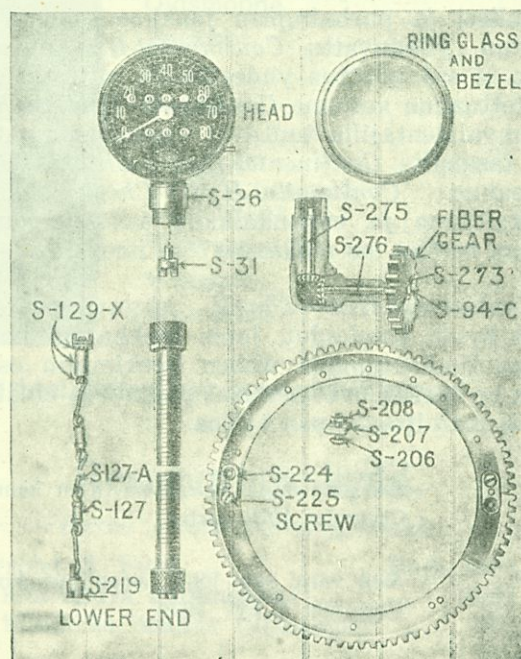
Tilattaessa on *rengaskoko* ilmoitettava. — Vid beställning bör *ringdimension* uppgivas.

Hinta 900: — kpl. täydell. — Pris 900: — st. kompl.



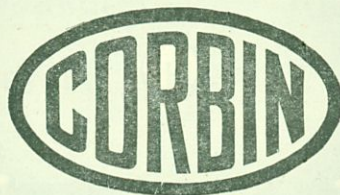
Varaosia ylläm. nopeusmittareita varten  
saadaan erikoistilauksesta.

Reservdelar till ovannämnda hastighetsmätare  
erhållas på särskild beställning.

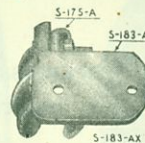
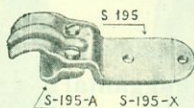




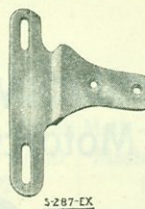
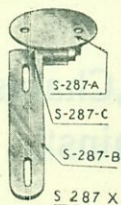
Kiinnitysrautoja „Corbin“ moottoripyörä-nopeusmittarien kiinnittämistä varten.  
Hållare för fastsättning av „Corbin“, motorcykelhastighetsmätare.



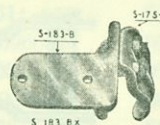
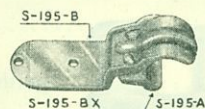
Oikealla sivulla. — På högra sidan.



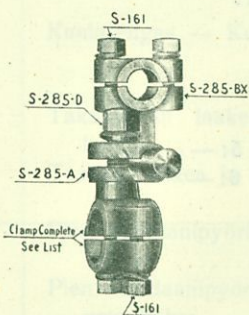
Keskellä. — I mitten.



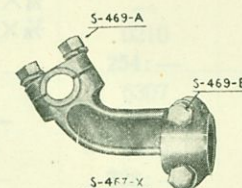
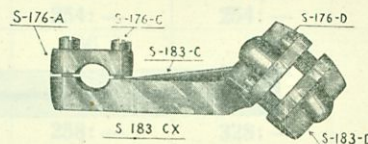
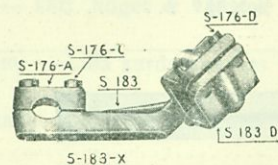
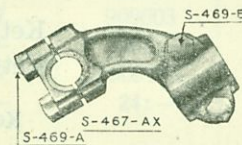
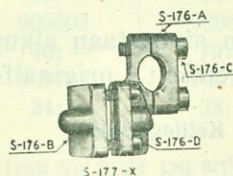
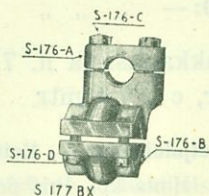
Vasemmalla sivulla. — På vänstra sidan.



**Yleiskiinnitysrauta.  
Universalfästjärn.**



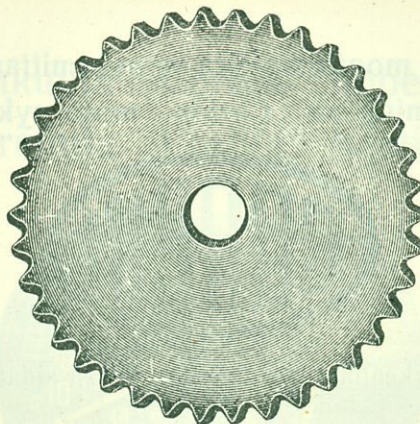
**Erikoiskiinnitysrautoja. — Specialfästjärn.**



Ylläkuvatut varaosat saatavana erikoistulauksella.  
Ovan avbildade reservdelar erhållas på särskild beställning.



Nopeusmittarin  
fiiberi-hammaspyöriä

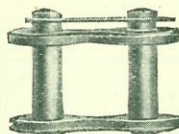
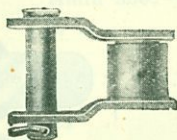
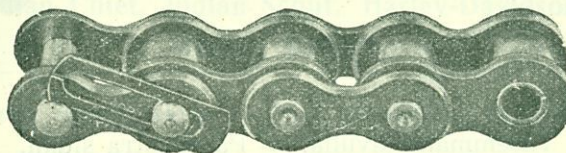


Fiberkugghjul  
för hastighetsmätare

Varastossa pidetään pyöriä seuraavin hammaslukuvin:  
På lager finnes kugghjul med följande kuggantal:

	18	22	23	24	26	27	
Hinta							kpl.
Pris	25:—	34:—	34:—	34:—	34:—	34:—	st.

Moottoripyörävetoketjuja Duckworth „Chains“.  
Motorcykelketting Duckworth „Chains“.



Seuraavia kokoja varastossa: — Följande dimensioner på lager:

N:o 70.	$\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ "	Hinta metriltä	90:—	Pris pr m.
N:o 170.	$\frac{3}{8} \times \frac{5}{8}$ "	" "	110:—	" " "

Ketjuja myydään ainoastaan alkuperäisissä pakkauksissa n. 7,6 mtr.  
Kettingar säljas endast i originalförpackningar, c:a 7,6 mtr.

Ketjulenkkejä: — Kettinglänkar:

Hinta kpl. Pris per st.

$\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ "	9:—
$\frac{3}{8} \times \frac{5}{8}$ "	11:—

Ketjulukkoja: — Kettingslås:

Hinta kpl. Pris per st.

$\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ "	5:—
$\frac{3}{8} \times \frac{5}{8}$ "	6:—



Kardaanispiraaleja nopeusmittareihin. — Kardanspiraler för hastighetsmätare.

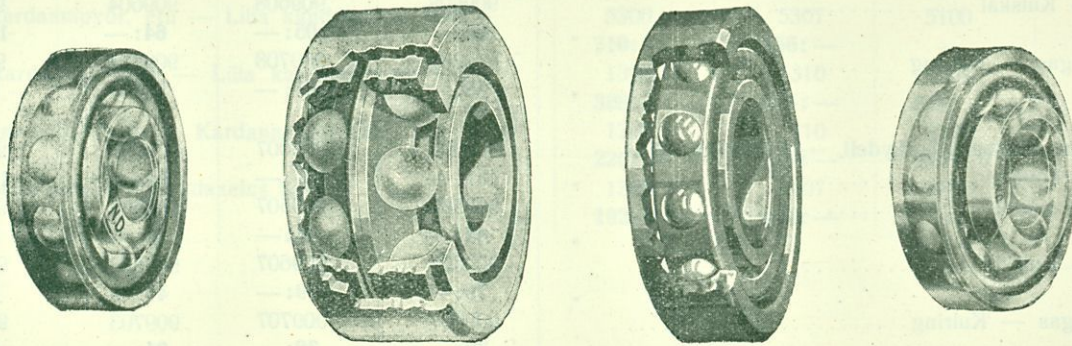
N:o 9705 Chevrolet henkilöv. — personv.	1925—28,	47 ½"	pitkä — lång.	Hinta kpl.	70: —	pris pr st.
" 9713 " " "	1929,	57 ½"	" " " "	" " " "	70: —	" " " "
" 9814 Förd malli A mod.	" 1928—29,	55 "	" " " "	" " " "	70: —	" " " "



# „NEW DEPARTURE“

Kuula- ja etupyörälaakereita. — Kul- & framhjulslager.

Rullalaakereita „HYATT“ rullager.



B U I C K		Malli — Modell Standard Six 1925	Malli — Modell Master 6/120 1925	Malli — Modell Master 2-128 1925	Malli — Modell Standard Six 1926—27
Etupyörän sisälaakeri, täydell. — Framhjuls inre lager, kompl. ....	Smk	909004	909008	909008	909004
Kartio — Konus .....	Fmk	160:—	235:—	235:—	160:—
Kuori — Kulskål .....	"	909504	909508	909508	909504
Kuularenas — Kulring .....	"	46:—	61:—	61:—	46:—
Kuori — Kulskål .....	"	909604	909608	909608	909604
Kuularenas — Kulring .....	"	64:—	105:—	105:—	64:—
Kuori — Kulskål .....	"	909704	909708	909708	909704
Kuularenas — Kulring .....	"	50:—	69:—	69:—	50:—
Etupyörän ulkolaakeri, täydell. — Framhjuls yttre lager, kompl. ....	"	909003	909007	909007	909003
Kartio — Konus .....	"	94:—	161:—	161:—	94:—
Kuori — Kulskål .....	"	909503	909507	909507	909503
Kuularenas — Kulring .....	"	30:—	44:—	44:—	30:—
Kuori — Kulskål .....	"	909603	909607	909607	909603
Kuularenas — Kulring .....	"	40:—	79:—	79:—	40:—
Kuori — Kulskål .....	"	909703	909707	909707	909703
Kuularenas — Kulring .....	"	24:—	38:—	38:—	24:—
Takapyörän laakeri, täydell. — Bakhjuls Lager, kompl. ....	"	Hyatt SW 210	310	311	Hyatt SW 210
Tasausp. oikea ja vasen — Diff. höger & vänster .....	"	0210	0210	3270	0210
Pien. kardaanipyörän takam. — Lilla kardandrevets främre .....	"	254:—	254:—	—	254:—
Pien. kardaanipyörän takam. — Lilla kardandrevets bakre .....	"	306	307	307	6307
Kardaaniksielin takalaakeri — Kardanaxels baklager .....	"	310:—	356:—	356:—	—
Pääaksielin takalaakeri — Huvudaxels baklager .....	"	1308	1309	1309	1309
Pääaksielin takalaakeri — Huvudaxels baklager .....	"	258:—	328:—	328:—	328:—
Pääaksielin takalaakeri — Huvudaxels baklager .....	"	1209	1210	1210	1209
Pääaksielin takalaakeri — Huvudaxels baklager .....	"	220:—	275:—	275:—	220:—
Pääaksielin takalaakeri — Huvudaxels baklager .....	"	1306	307	307	1306
Pääaksielin takalaakeri — Huvudaxels baklager .....	"	192:—	356:—	356:—	192:—



B U I C K		Master 1926—27 120"	Master 1926—27 128"	Standard 1928 Sarja — Serie 115	Master 1928 Sarja — Serie 120—128
Etupyörän sisälaakeri, täydell. — Framhjuls inre lager, kompl. ....	Smk	909008	909008	909004	909008
Kartio — Konus .....	Fmk	235:—	235:—	160:—	235:—
Kuori — Kulskäl .....	"	909508	909508	909504	909508
Kuularengas — Kulring .....	"	61:—	61:—	46:—	61:—
Kuori — Kulskäl .....	"	909608	909608	909604	909608
Kuularengas — Kulring .....	"	105:—	105:—	64:—	105:—
Kuularengas — Kulring .....	"	909708	909708	909704	909708
Kuularengas — Kulring .....	"	69:—	69:—	50:—	69:—
Etupyörän ulkolaakeri, täydell. — Framhjuls yttre lager, kompl. ....	"	909007	909007	909003	909007
Kartio — Konus .....	"	161:—	161:—	94:—	161:—
Kuori — Kulskäl .....	"	909507	909507	909503	909507
Kuori — Kulskäl .....	"	44:—	44:—	30:—	44:—
Kuori — Kulskäl .....	"	909607	909607	909603	909607
Kuularengas — Kulring .....	"	79:—	79:—	40:—	79:—
Kuularengas — Kulring .....	"	909707	909707	909703	909707
Kuularengas — Kulring .....	"	38:—	38:—	24:—	38:—
Takapyöränlaakeri — Bakhjuls lager .....	"	1310	1311	Hyatt SW 210	1310
Tasausp. oikea ja vasen — Diff. höger & vänster .....	"	371:—	463:—	—	371:—
Tasausp. oikea ja vasen — Diff. höger & vänster .....	"	3702	3720	0210	0211
Pien. kardaanipyörän etu — Lilla kardandrevets fram .....	"	—	—	254:—	288:—
Pien. kardaanipyörän etu — Lilla kardandrevets fram .....	"	307	307	5306	5307
Pien. kardaanip. taka — Lilla kardandrevets bak .....	"	356:—	356:—	310:—	356:—
Pien. kardaanip. taka — Lilla kardandrevets bak .....	"	1310	1309	1309	1310
Kardaaniakselin taka — Kardanaxeln bak .....	"	371:—	328:—	328:—	371:—
Kardaaniakselin taka — Kardanaxeln bak .....	"	1210	1210	1209	1210
Pääakselin taka — Huvudaxeln bak .....	"	275:—	275:—	220:—	275:—
Pääakselin taka — Huvudaxeln bak .....	"	307	307	1306	1307
Pääakselin taka — Huvudaxeln bak .....	"	356:—	356:—	192:—	230:—
B U I C K		Standard 1929 Sarja — Serie 116	Master 1929 Sarja — Serie 121 & 129	1930 Sarja — Serie 40	1930 Sarjat — Serier 50 & 60
Etupyörän sisälaakeri, täydell. — Framhjuls inre lager, kompl. ....	Smk	909024	909028	909024	909028
Kartio — Konus .....	Fmk	155:—	231:—	155:—	231:—
Kuori — Kulskäl .....	"	909524	909528	909524	909528
Kuori — Kulskäl .....	"	55:—	60:—	55:—	60:—
Kuularengas — Kulring .....	"	909624	909628	909624	909628
Kuularengas — Kulring .....	"	60:—	103:—	60:—	103:—
Kuularengas — Kulring .....	"	909724	909728	909724	909728
Kuularengas — Kulring .....	"	40:—	68:—	40:—	68:—
Etupyörän ulkolaakeri, täydell. — Framhjuls yttre lager, kompl. ....	"	909023	909027	909023	909027
Kartio — Konus .....	"	100:—	155:—	100:—	155:—
Kuori — Kulskäl .....	"	909523	909527	909523	909527
Kuori — Kulskäl .....	"	33:—	48:—	33:—	48:—
Kuularengas — Kulring .....	"	909623	909627	909623	909627
Kuularengas — Kulring .....	"	40:—	61:—	40:—	61:—
Kuularengas — Kulring .....	"	909723	909727	909723	909727
Kuularengas — Kulring .....	"	27:—	46:—	27:—	46:—



B U I C K		Standard 1929 Sarja — Serie 116	Master 1929 Sarja — Serie 121—129	1930 Sarja — Serie 40	1930 Sarjat — Serier 50 & 60
Takapyöränlaakeri — Bakhjulsager	Smk	Hyatt BW 210	Hyatt SW 211	Hyatt BW 210	Hyatt SW 211
Tasausp. oikea ja vasen — Diff. höger & vänster	Fmk	—	—	—	—
		0210	0211	0210	0211
		254:—	288:—	254:—	288:—
Pien. kardaanipyör. etu — Lilla kardandrev. fram	"	5306	5307	5100	5307
		310:—	356:—	—	356:—
Pien. kardaanip. taka — Lilla kardandrevets bak	"	1309	1310	1309	1310
		328:—	371:—	328:—	371:—
Kardaaniakselin taka — Kardanaxelns bak	"	1209	1210	3209	3209
		220:—	275:—	235:—	235:—
Pääakselin taka — Huvudaxelns bak	"	1306	1307	3306	3307
		192:—	230:—	—	—

Rullalaakereita „HYATT“ Rullager B U I C K		1925—26—27—28 Standard	1929 Sarja — Serie 116"	1929 Sarja — Serie 121—129
Takapyörän rullalaakeri, — Bakhjuls rullager	Smk	210 WRA	210 WRA	211 WRA
	Fmk	157:—	157:—	170:—
Takapyörän rullakuori, sisäp. — Bakhjulsrullskål, inre	"	2210 SWIR	210 BWIR	211 SWIR
		138:—	87:—	112:—
Takapyörän rullakuori, ulkop. — Bakhjuls rullskål, yttre	"	210 SWOR	210 SWOR	211 SWOR
		110:—	110:—	130:—

C H E V R O L E T		1923—4—5 Kuormav. Lastv.	1925—28 L. D.	1925—28 U. T. Kuormav. Las'v.	1929 6 syl.	1929 4 & 6 syl. (1 & 1½ t. kuormav. lastv.)
Etupyörän sisälaakeri, täydell. — Framhjuls inre lager, kompl.	Smk	909002	909002	909002	909002	909002
	Fmk	113:—	113:—	113:—	113:—	113:—
Kartio — Konus	"	909502	909502	909502	909502	909502
		40:—	40:—	40:—	40:—	40:—
Kuori — Kulskål	"	909602	909602	909602	909602	909602
		48:—	48:—	48:—	48:—	48:—
Kuularengas — Kulring	"	909702	909702	909702	909702	909702
		25:—	25:—	25:—	25:—	25:—
Etupyörän ulkolaakeri, täydell. — Framhjuls yttre lager, kompl.	"	909001	909001	909001	909001	909001
		72:—	72:—	72:—	72:—	72:—
Kartio — Konus	"	909501	909501	909501	909501	909501
		26:—	26:—	26:—	26:—	26:—
Kuori — Kulskål	"	909601	909601	909601	909601	909601
		36:—	36:—	36:—	36:—	36:—
Kuularengas — Kulring	"	909701	909701	909701	909701	909701
		10:—	10:—	10:—	10:—	10:—



C H E V R O L E T		1923—4—5 Kuormav. Lastv.	1925—28 L. D.	1925—28 U. T. Kuormav. Lastv.	1929 6 syl.	1929 4 & 6 syl. (1 & 1½ t. kuormav, lastv.)
Tasauspyör. oikea ja vasen — Diff. höger och vänster	Smk Fmk	0212 363:—	0208 198:—	0211 288:—	0208 198:—	0211 288:—
Pien. kardaanipyör. etu — Lilla kandandrev. fram	"	307 356:—	305 241:—	307 356:—	5305C 241:—	5307 356:—
Pien. kardaanip. taka — Lilla kardandrevets bak	"	1408 412:—	1307 230:—	1407 336:—	1307 230:—	1407 336:—
Kardaaniakselin taka — Kardanaxelns bak	"	1207 165:—	1207 165:—	1207 165:—	1207 165:—	1208 198:—
Pääkselin taka — Huvudaxelns bak	"	1306 192:—	1306 192:—	1306 192:—	1306 192:—	1306 192:—
Takapyör. laakeri — Bakhjulslager	"	Hyatt 16211 —	1307 230:—	1309 325:—	1307 230:—	1309 325:—
Pääkselinohjauslaakeri — Huvudaxelns styrlager	"	—	—	HYATT RA135 50:—	HYATT RA135 50:—	HYATT RA 135 50:—
Vaihdel. sivuaksel, etu — Växellåds sidoax., fram	"	—	—	—	HYATT C1305 185:—	—
D:o taka — bak	"	—	—	—	HYATT C1306 215:—	—

C H R Y S L E R		1925—26 "58"	1926 "60"	1925—26 "70"	1926 (Imperial 80)	1927 "50"
Takapyörän laakeri — Bakhjulslager	Smk Fmk	1308 252:—	1308 252:—	—	—	—
Pien. kardaanipyör. etu — Lilla kandandrev. fram	"	5307 356:—	5307 356:—	—	—	—
Pien. kardaanipyör. taka- — Lilla kardandrevets bak-	"	1305 160:—	1305 160:—	—	HYATT SC 405 245:—	—
Kardaaniakselin taka — Kardanaxelns bak	"	1209 220:—	1209 220:—	1209 220:—	—	1206 157:—
Pääkselin taka — Huvudaxelns bak	"	1306 192:—	1306 192:—	1307 230:—	1307 230:—	1305 160:—
Pääkselin etu — Huvudaxelns fram	"	HYATT 27992 —	HYATT 27992 —	HYATT 27992 —	HYATT RA 145 53:—	—

C H R Y S L E R		1928 "80"	1929 "65"	1929 "75"	1929 "80"	1929 (De Soto)
Kardaaniakselin, taka — Kardanaxelns, bak	Smk Fmk	1210 272:—	1209 220:—	1209 220:—	1210 272:—	1207 165:—
Pääkselin, taka — Huvudaxelns, bak	"	1307 230:—	1307 230:—	1307 230:—	1307 230:—	1305 160:—
Takapyöränlaakeri — Bakhjulslager	"	1310 371:—	—	—	1310 371:—	—
Pien. kardaanipyör. etu — Lilla kandandrev. fram	"	5307 356:—	—	—	5307 356:—	—
Pien. kardaanip. taka — Lilla kardandrevets bak	"	1310 371:—	—	—	1310 371:—	—



E S S E X		1924—27	1927 (6)	1928—29 (Super Six)	1929 Challenger
Pääakselin, etu — Huvudaxelns, fram	Smk Fmk	HYATT NC 306 172:—	—	—	—
Pääakselin, taka — Huvudaxelns, bak		HYATT N 306 218:—	HYATT N 306 218:—	HYATT N 306 218:—	HYATT N 306 218:—
Kardaaniakselin, taka — Kardanaxelns, bak		—	1207 165:—	1207 165:—	1207 165:—
M A R Q U E T T E 1930		N:o	Hinta Pris	M A R Q U E T T E 1930	
Vaihdelaatikon, etu — Växellåds, fram	1208	198:—	Etupyörän sisälaakeri, täydell. — Fram- hjuls inre lager, kompl. .... Kartio — Konus ..... Kuori — Skål ..... Kuularengas — Kulring .....	909024	155:—
Pääakselin, etu — Huvudaxelns, fram	HYATT RA135	50:—		909524	55:—
Pääakselin, taka — Huvudaxelns, bak	1306	192:—		909624	60:—
Tasauspyörästön — Differential	0208	198:—		909724	40:—
Takapyöränlaakeri — Bakhjulslager	HYATT 307	265:—	Etupyörän ulkolaakeri, täydell. — Fram- hjuls yttre lager, kompl. .... Kartio — Konus ..... Kuori — Skål ..... Kuularengas — Kulring .....	909023	100:—
Kardaaniakselin, etu- — Kardanaxelns, framlager	5306	310:—		909523	33:—
Kardaaniipyöränlaakeri — Kardandrevs- lager (Stem gear)	HYATT RA 135	50:—		909623	40:—
				909723	27:—
O A K L A N D		1924—26 6—54	1927 6—54	1928 212	1929 6—212
Etupyörän sisälaakeri, täyd. — Framhjuls inre- lager, kompl. ....	Smk Fmk	909004 160:—	909004 160:—	909004 160:—	909024 155:—
Kartio — Konus		909504 46:—	909504 46:—	909504 46:—	909524 55:—
Kuori — Kulskål		909604 64:—	909604 64:—	909604 64:—	909624 60:—
Kuularengas — Kulring		909704 50:—	909704 50:—	909704 50:—	909724 40:—
Etupyörän ulkolaak. täyd. — Framhjuls yttrelager, kompl. ....		909003 94:—	909003 94:—	909003 94:—	909023 100:—
Kartio — Konus		909503 30:—	909503 30:—	909503 30:—	909523 33:—
Kuori — Kulskål		909603 40:—	909603 40:—	909603 40:—	909623 40:—
Kuularengas — Kulring		909703 24:—	909703 24:—	909703 24:—	909723 27:—
Takapyöränlaakeri — Bakhjulslager		HYATT 307 265:—	HYATT 307 265:—	HYATT 307 265:—	HYATT 307 265:—
Tasausp. vasen ja oikea — Diff. vänster och höger		0208 198:—	0208 198:—	0208 198:—	0208 198:—
Pien. kardaaniapyör. etu — Lilla kardandrevets, fram		306 310:—	5306 310:—	5306 310:—	5306 310:—



O A K L A N D		1924—25 6—54	1927 6—54	1928 212	1929 6—212
Pien. kardaanipyör. taka — Lilia kardandrevets bak .....	Smk Fmk	1307 230:—	1307 230:—	1307 230:—	1307 230:—
Kardaaniakselin, taka — Kardanaxelns, baklager	"	1207 165:—	1207 165:—	1208 198:—	— —
Pääakselin, takalaakeri — Huvudaxelns baklager	"	1306 192:—	1306 192:—	1306 192:—	1306 192:—
Pääakselin, etulaakeri — Huvudaxelns, framlager	"	—	—	HYATT RA 135 50:—	HYATT RA 135 50:—
Simpukka-akselin kuulal. — Kullager till snäck- skruv .....	"	0206 —	0208 198:—	—	—
Tasausp. pidikkeen laakeri — Lager till diff.hållare	"	—	—	—	0208
Kytkimen takalaakeri — Kopplings-baklager ....	"	—	—	—	198:— 1208 198:—
O L D S M O B I L E		1924—26 "30"	1927 "30"	1928 (Serie F)	
Etupyörän sisälaakeri, täydell. — Framhjuls inre lager, kompl. ....	Smk Fmk	909002 113:—	909002 113:—	909024 155:—	
Kartio — Konus .....	"	909502 40:—	909502 40:—	909524 55:—	
Kuori — Kulskål .....	"	909602 48:—	909602 48:—	909624 60:—	
Kuularenkas — Kulring .....	"	909702 25:—	909702 25:—	909724 40:—	
Etupyörän ulkolaak. täyd. — Framhjuls yttrelager, kompl. ....	"	909001 72:—	909001 72:—	909023 100:—	
Kartio — Konus .....	"	909501 26:—	909501 26:—	909523 33:—	
Kuori — Kulskål .....	"	909601 36:—	909601 36:—	909623 40:—	
Kuularengas — Kulring .....	"	909701 10:—	909701 10:—	909723 27:—	
Takapyöränlaakeri — Bakhjulslager .....	"	1307 230:—	1307 230:—	1307 230:—	
Tasausp. oikea ja vasen — Diff. höger och vänster	"	0208 198:—	0208 198:—	0208 198:—	
Pien. kardaanipyör. etu — Lilla kardandr. fram ..	"	306 310:—	5306 310:—	5306 310:—	
Pien. kardaanipyör. taka — Lilla kardandr. bak ..	"	1304 140:—	1304 140:—	1308 252:—	
Kardaaniakselin, taka — Kardanaxelns, bak ....	"	1207 165:—	1207 165:—	1208 198:—	
Pääakselin, taka — Huvudaxelns, bak .....	"	1306 192:—	1306 192:—	1306 192:—	
Pääakselin, etu — Huvudaxelns, fram .....	"	—	—	HYATT RA 135 50:—	



P O N T I A C		1926—28	1929 (6—29)
Etupyörän sisälaakeri, täyd. — Framhjuls inre- lager, kompl. ....	Smk Fmk	909002 113:—	909002 113:—
Kartio — Konus .....	"	909502 40:—	909502 40:—
Kuori — Kulskål .....	"	909602 48:—	909602 48:—
Kuularengas — Kulring .....	"	909702 25:—	909702 25:—
Etupyörän ulkolaakeri, täydell. — Framhjuls yttre lager, kompl. ....	"	909001 72:—	909001 72:—
Kartio — Konus .....	"	909501 26:—	909501 26:—
Kuori — Kulskål .....	"	909601 36:—	909601 36:—
Kuularengas — Kulring .....	"	909701 10:—	909701 10:—
Kardaaniakselin taka — Kardanaxelns bak .....	"	1207 165:—	1307 230:—
Pääakselin taka — Huvudaxelns bak .....	"	1207 165:—	— —
Takapyörän laakeri — Bakhjulslager .....	"	1307 230:—	1307 230:—
Pien. kardaaniapyör. laakeri, etu — Lilla kardandr. framlager .....	"	305 241:—	— —
Pien. kardaaniapyör. laakeri, taka — Lilla kardandr. bak .....	"	1307 230:—	— —
Tasausp. oikea ja vasen — Diff. höger och vänster	"	0208 198:—	— —
Kytkimen laakeri — Kopplings-lager .....	"	1207 165:—	— —
Tasausp. pidikkeen laakeri — Lager till diff.hållare	"	—	0208 198:—
Kardaaniakselin, etulaakeri — Kardanaxelns, fram	"	—	306 310:—

## Rullalaakereita Ford A-mallia varten.

### Rullager för Ford A-modell.

N:o		Hinta kpl. Pris per st.
1216	Kartio etupyöräulkolaakeria varten — Konus för framhjulets yttre lager	35:—
1217	Kuulakuori samoja varten — Kulskål för d:o .....	20:—
4221	Kartio tasauspyör. laakeria varten — Konus för diff. lager .....	90:—
1201	Kartio etupyörän sisälaakeria varten — Konus för framhjulets inrelager ..	52:—
1202	Kuulakuori samoja varten — Kulskål för d:o .....	25:—
4616	Kuulakuori pien. kardaaniapyör. laakeria varten — Kulskål för lilla drevets lager .....	95:—



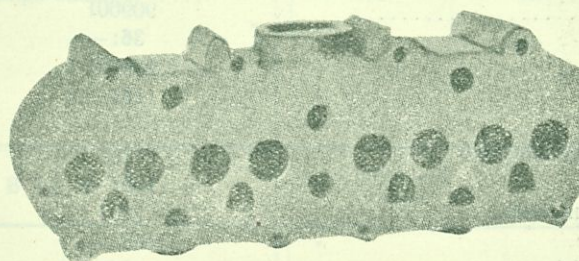
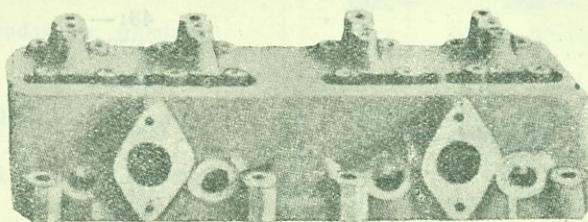
## Chevrolet silinterikansia 4 syl. moottoria varten.

Priima amerikalaisista "ZENITH" Manufacturing Corp. valmistetta.

## Chevrolet cylinderlock för 4 cyl. motor.

Av amerikanskt "ZENITH" Manufacturing Corp's prima fabrikat.

Nämä silinterikannet ovat sen tehtaan valmistamia, jolla on suurin kokemus kaikessa mikä valurauta tuotteisiin tulee ja valmistaa tehdas parhainta mitä ylipäänsä on saatavissa.



Dessa cylinderlock äro gjorda av en fabrik, som har den allra största erfarenheten i allt, vad gjutning vidkommer och garanterar således fabriken tillverkningar det bästa, som står att fås.

N:o 345453 Chevrolet elokuuhun 1927  
 „ 346886 „ elokuusta 1927—28  
 „ 348540 „ kaikki uudet 1928

N:o 345453 Chevrolet till aug. 1927  
 „ 346886 „ från aug. 1927—28  
 „ 348540 „ alla nya 1928

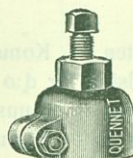
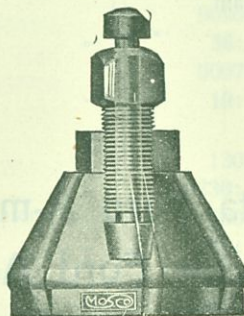
Hinta kpl. 880:—. — Pris per st.

## Pyörän ulosvetäjä „MOSCO“ hjulutdragare.

N:o 13 } sopii: — passar till:  
 „ 113 }

Auburn, Chrysler, Chevrolet, De Soto, Graham Paige, Moon, Nash, Peerless, Plymouth, Pontiac, Chevrolet Truck, Ford Truck, Stewart Truck.

N:o 40 } Ford, Ford Truck,  
 „ 140 }  
 „ 23 Chevrolet 6 cyl.  
 „ 1001 Chevrolet 1928 & Truck 29  
 „ 3001 Chevrolet 1929  
 „ 1008 Ford A.



Hinta kpl. — Pris per st.

N:o	13	.....	145:—
„	113	.....	65:—
„	40	.....	80:—
„	140	.....	65:—
„	23	.....	240:—
„	1001	.....	160:—
„	3001	.....	220:—
„	1008	.....	250:—

Ulosvetäjät N:o 1001, 3001, 1008, ovat parhainta mitä voi aikaansaada ja ovat ne valmistetut yhdestä teräskappaleesta (ei valuraudasta) ja niiden kestävyys on rajaton.

Hjulutdragare N:o 1001, 3001, 1008 äro det allra bästa, som kan åstadkommas, gjorda av ett enda stycke stål (icke gjutjärn) och livslängden är obegränsad.



## MITÄ ON TAIKAKEINOT.

Olette nähneet kuinka silmäkääntäjä asettaa kuution mustaan laatikkoon ja jopa kuulleet kuinka kuutio liikkuu siinä. Olette hymyilleet pikkupojille, jotka ovat yrittäneet arvata missä kohden laatikkoa kuutio on, ja olette olleet heidän suuren kummastuksensa todistajana kun, laatikon auetua, kuutio on ollut poissa.

Tiesitte luonnollisesti koko ajan, ettei kuutiota koskaan ollut asetettukaan mustaan laatikkoon. Ei mitään ole laitettu siihen sentakia siinä ei voinut mitään olla.

Joitakuista nykyään kaupassa olevia pattereita, joita tarjotaan yleisölle naurettavan halvalla, voidaan myöskin lukea näiden taikakeinojen joukkoon. Hyvin vähän aineita on patteriin kulutettu, jonkatakia hyvin vähän ainetta voi siitä ottaa. Nauratte taikurin yrityksille pettää pikkupoikia, mutta kuinka on Teidän laitanne silloin kun ostate patterin? Taikurin taikakeinot eivät petä Teitä, mutta mitenkä on omatuntoa vailla olevan tehtailijan taikakeinojen laita.

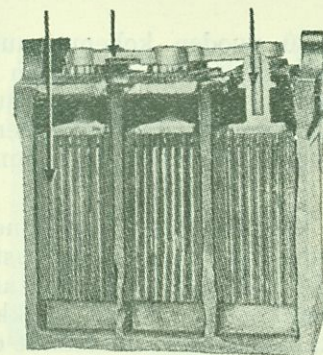
Tärkein aine patterivalmistuksessa on lyijy, sillä patterissa löytyvän lyijyn suhteellisesta määrästä riippuu sen laatu ja kestävyys.

Lyijy on raskasta ja kallista; jonkatakia petturitehtailija käyttää sitä mahdollisimman pienessä määrässä. Tämä pyrkimys "säästää" valmistuskustannuksia, on aiheena siihen, että on turvauduttu erilaisiin korvausaineisiin ja valmistuskeinoihin sadakseen vaikutuksen täydestä arvosta ja laadusta.

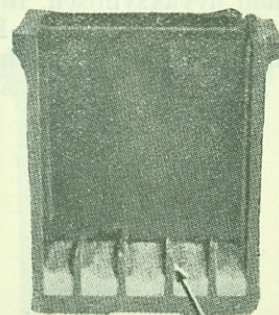
Kuva n:o 1 osoittaa selvästi kuinka patterinostaja toisinaan saa liian vähän lyijyä. Huomatkaa lyijylevyjen silkipaperinkaltainen valmistus ja uurteiden saumat, kennoyhdistäjien alapuolella. Huomaa kuinka patteripilarit ovat porattu tyhjäksi lyijyn säästämiseksi.

Aine laatikon pohjassa, katso kuva N:o 2, on sementtiä, jota on laitettu sinne sen painotappion korvaamiseksi, jonka lyijyn "säästäminen" aiheuttaa. Toinen mielitapa, jota käytetään lyijypainoon pääsemiseksi on se, että patterilaatikko tehdään tarpeeksi hohkaiseksi, jotta se imisi itseensä suuren määrän happoa; kun kennot jälleen täytetään, lisääntyy patterin paino aineellisesti.

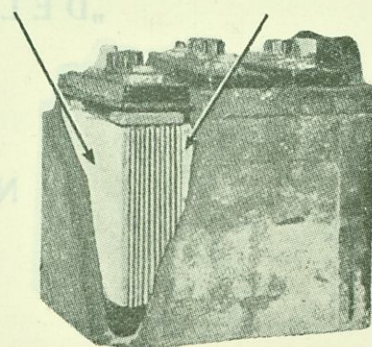
Patteri kuvassa N:o 3 on käytännöllisesti täytetty puulla. Joka vapa paikka on täytetty puulla, mukaanluettuna myös se tila, jonka pitäisi käsittää lyijyä, — jotta patteri saisi täyden painon ja vankkuuden; — toinen hävitön tapa antaa Teille liian vähän.



Kuva N:o 1.



Kuva N:o 2.



Kuva N:o 3.



Yllämainitut keinot ovat niitä "liike-keinoja", joita patteria valmistava "taikuri" käyttää hyväkseen. Myös hän käyttää mustaa laatikkoa, pettääkseen herkkäuskoisen ostajan. Siinä laatikossa on kylläkin "esineitä", mutta ei niitä joita siinä pitäisi olla ja jotka ostaja luulee siitä löytävänsä. Raaka-aineen määrä ja -laji — ne kaksi "esinettä" jotka yhdessä muodostavat laadun puuttuvat valitettavassa määrässä petkutuspatterista.

Älä anna ulkomuodon sokaista itseäsi äläkä joudu satimeen: "erikois-patteri, jolle myönämme erikois-hinnan". Tunnettujen tehtailijoiden valmistama mallikelpoinen tavara, on paras opas patteria ostettaessa.

## Uusi DELCO patteri.

30 vuoden kokemus autojen sähkötarpeiden valmistuksessa on hyvin opettanut Delco-Remy'lle mitä vaaditaan auto-patterilta, — ja tämä ammattitaito ja kokemus ovat olleet apuna uuden Delco-patterin valmistuksessa.

Valmistettuna laatuaineista ja laatuutunteuksella, on ollut perustuksena siihen, että "Delco-Remy" on saavuttanut johtavan aseman maailmassa. Tämä vankka-rakenteinen pitkäikäinen patteri on saanut osakseen jokaisen insinöörin, tehtailijan ja yksityisomistajan välittömän hyväksymisen. Ihmeteltävän halpa hinta on seurauksena Delco-Remy'n valmistusmenetelmistä ja siitä äärettömän suuresta tuotannosta, mikä on suuren suosion aiheuttama.

*Ei mitään taikakeinoja Delco'ssa.*

Huomatkaa uuden Delco-patterin rakenne. Täysi luku Täysipaksuisia lyijylevyjä; Port Oxford Cedar'in eristäjiä, käsiteltyjä erikoisella Delco-menetelmällä; "Inlite" on uusin sana patteriala-tekniikan alalla, mallikelpoiset menetelytavat koko valmistuksessa; täysi paino ja kestävyys.

Ei mitään taikakeinoja tässä ensiluokan patterissa. Se on rakennettu Delco-Remy'n standard periaatteiden mukaan ja on Delco-Remy'n maailmankuulun kunnollisuuden ja hyvän laadun tukema.

*Standard varusteena monissa autoissa.*

Piakkoin tulevat useammat autotehtailijat ottamaan Delco-patterin alkuperäisvarustukseksi autoihinsa. Tämä on luotettava todiste siitä, että huomattavimmat insinöörit antavat arvoa Delco-patterille.

*Kaikkiin autoihin sopivia suuruuksia.*

Löytyy myös Teidän vaunuunne sopivan voimakas ja -kokoinen Delco-patteri. Kun ostatte Delco-patterin, niin on Teillä varma tieto siitä, että ostatte tavaran jolla on tunnettu arvo ja joka on valmistettu maan suurimmassa käynti-pano-, valaistus- ja sytytysvarusteiden tehtaassa.

Antakaa taikurin vaikuttaa niihin, joihin hänen keinonsa tepsivät ja jotka antavat pettää itsensä, mutta kun itse ostatte niin katsokaa itsellenne jotain todellisempaa kuin musta laatikko.

„DELCO“



on paras!

Nimi „DELCO“ sanoo kaiken!



## VAD ÄR SVARTKONST.

Ni har åsett huru trollkonstnären satt en kub inuti en svart låda och till och med hört kuben röra sig därinne. Ni har smålett åt små gossars försök att bestämma den exakta platsen var kub en var inuti lådan, och har varit vittne till deras oerhörda förvåning, då lådan öppnats och kub en var försvunnen.

Naturligtvis visste Ni hela tiden att kub en aldrig sattes inuti den svarta lådan. Intet lades in, varför naturligtvis ingenting heller kunde komma ut.

Denna "Svartkonst" idé kan också hänföras till vissa batterier, vilka nu för tiden erbjudas publiken till löjligt låga priser. Mycket litet "service" är satt in i batteriet, varför naturligtvis mycket litet "service" kan utfås ur detsamma. Ni skrattar åt trollkonstnärens försök att lura de små gossarna, men huru är det med er själv när det gäller att köpa ett batteri? Trollkonstnärens "Svartkonst" lurar er inte, men huru är det med den samvetslösa batterifabrikantens "Svartkonst"?

Det viktigaste material, som användes vid konstruktionen av ett batteri är bly, för på närvaron av bly i rätt proportion beror kapaciteten och livslängden av ett batteri.

Bly är tungt och bly är dyrt; på grund varav (skoj) fabrikanter använder minsta möjliga kvantitet därav. Denna önskan att "spara" in på tillverkningskostnaderna är orsaken till användandet av olika ersättningsmaterial och metoder för att giva intrycket av fullödlig kvalitet och värde.

Bild N:o 1 visar tydligt huru köparen av ett batteri ibland får för litet bly. Observera "silkespapper" konstruktionen av blyplattorna och rännornas spontning på undre sidan av cellförbindarna. Observera hurusom batteripelarna hava urborrats för att spara på blyet.

Materialiet på botten av lådan, synligt på bild N:o 2, är cement ditsatt för att ersätta den viktbrist "sparandet" på bly har åstadkommit. En annan favoritmetod för att komma upp till blyvikt, är att göra batterilådan tillräckligt porös så att den suger i sig en stor mängd syra; då, när cellerna återfyllas, ökas vikten av batteriet materiellt.

Batteriet på bild N:o 3 är praktiskt taget fyllt med trä. Varje tillbudsstående utrymme är proppat med trä, inbegripet även det utrymme, som *skulle* upptagas av blyplattor, för att giva batteriet "balance" och "soliditet" — ett annat oförsämrat sätt att giva eder för litet.

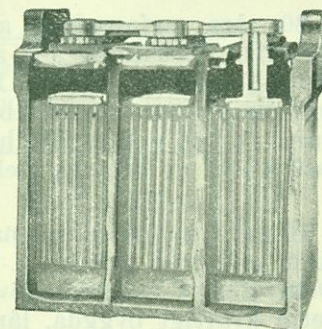


Bild N:o 1.

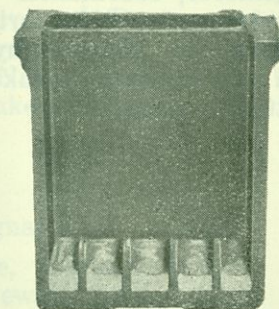


Bild N:o 2.

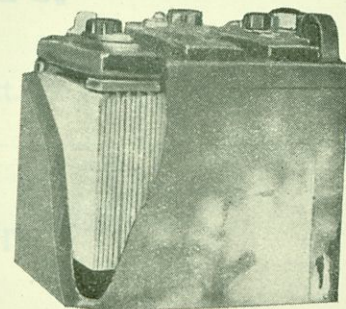


Bild N:o 3.



Metoderna beskrivna ovan äro några av de "affärs-metoder" som den batteri tillverkande trollkonstnären använder sig av. Han använder också en svart låda för att lura den godtrogna köparen. Där finnas nog "saker" i lådan för all del, men inte de som skulle vara där och vilka köparen förmås att tro vara där. Kvalitet och kvantitet — de två saker vilka tillsammans giva "service" saknas i beklaglig grad i "skoj" batteriet.

Bliv icke bländad enbart av det yttre utseendet och nappa icke på betet: "ett specialbatteri, på vilket vi skola giva eder ett specialpris" Standard vara, tillverkad av välkända fabrikanter, äro de säkraste vägvisarna att följa vid köp av batterier.

## Det nya DELCO batteriet.

30 års erfarenhet av tillverkningen av elektrisk utrustning för automobiler har givit Delco-Remy en intim kunskap om vad som fordras av ett automobilbatteri. — Och denna kunskap och erfarenhet har utnyttjats vid utvecklandet av det nya Delcobatteriet.

Byggt av kvalitetsmaterial och med en standardiserad precision, vilken har grundlagt Delco-Remys ledarskap över hela världen, har detta kraftigt byggda, långlivade batteri vunnit ett omedelbart emottagande av automobilingeniörer, fabrikanter och privatägare. Det förvånansvärt låga priset är ett resultat av verkan av Delco-Remy fabrikations metoder och den enorma produktion, som betingats av batteriets popularitet.

## Ingen "Svartkonst" här.

Observera konstruktionen av det nya Delco batteriet. Ett fullt antal av standard  $\frac{3}{4}$ " tjocklek blyplattor; separatorer av genuin "Port Oxford Ceder", behandlade med special Delco process; "Inlite" compositionslåda, det sista ordet på batterilåde området, Standard metoder genom dess hela konstruktion; full vikt och styrka.

Ingen "Svartkonst" i detta högsta klass batteri. Det är byggt i överensstämmelse med Delco-Remy standard principer och stödes av Delco-Remy världsrykte för hederlighet och kvalitet

## Standard på många vagnar.

Inom kort kommer Delco batteriet att antagas såsom standard utrustning av ett antal av ledande automobilfabrikanter. Här är ett tillförlitligt bevis för att Delco batteriet på det hjärtligaste uppskattas av de mest framstående automobilingeniörer.

## Passande storlek för varje vagn.

Det finnes ett Delco batteri av rätt storlek och styrka för er vagn. När ni köper ett Delco batteri, har ni den trygga vetskapen att ni köper en vara av känt värde — tillverkad och garanterad av världens främste tillverkare av start-, belysnings- och tändutrustning.

Låt trollkonstnären utöva sin "Svartkonst" på dem som önska bli lurade, men då det gäller för er själva att köpa ett sådant, se då upp efter något mera väsentligt än just en svart låda.

„DELCO„



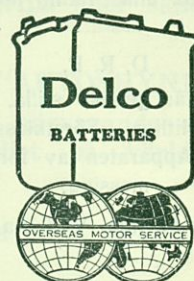
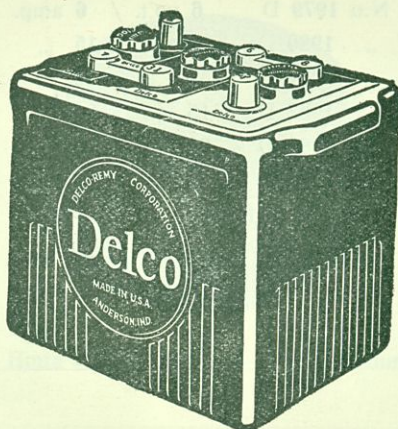
är bäst!

Namnet „DELCO“ säger allt!



## „DELCO“

Akkumulaattoreita eboniittilaatikoissa. — Akkumulatorer i ebonitlådor.



N:o	Volttia Volt	Amp. tunt. Amp. tim.	Normaali la- tausvirt. amp. Normal laddn. str. i amp	Ulkomitat mm. — Yttre mått i mm.			Hinta Pris
				Pituus Längd	Leveys Bredd	Korkeus Höjd	
13 A	6	85	6	232	188	232	600: —
15 A	6	100	7	232	188	232	800: —

### N:o 13 A.

Sopii seuraaviin autoihin: — Passar till följande vagnar:

Ajax, Auburn, Buick, Chandler, *Chevrolet*, Chrysler, Cleveland, De Soto, Dodge, Durant, Elcar, Erskine, Essex, Ford Model T, Ford Model A, Flint, Gardner, Graham-Paige, Gray, Jordan, Marmon, Moon, Nash, Oldsmobile, Overland, Peerless, Plymouth, Pontiac, Star, Studebaker, Velie, Whippet, Wolverine.

### N:o 15 A.

Sopii seuraaviin vaunuihin: — Passar till följande vagnar:

Auburn, Buick, Chandler, *Chevrolet*, Chrysler, Dodge, Durant, Elcar, Flint, Gardner, Graham-Paige, Hudson, Hupmobile, Jewett, Jordan, La Salle, Locomobile, Marmon, Maxwell, Moon, Nash, Oakland, Packard, Paige, Peerless, Pierce, Reo, Rickenbacker, Studebaker, Stutz, Velie, Willys-Knight.

Akkumulaattorit ovat 30 % alennuksella.

Akkumulatorerna beräknas med 30 % rabatt.

## Puueristäjiä. — Träseparatorer.

Koko — Storlek  $5\frac{3}{8}'' \times 5\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{16}''$ .

Hinta kpl. 1:20 Pris per st.



## Yhdist. voltti- ja amperimittareja. — Komb. volt- & ampéremätare.

D. R. P.

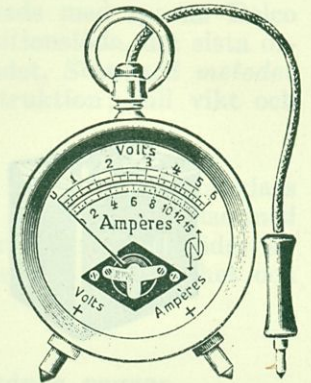
Osoitin seisahtuu **heti**. Työskentelee aina luotettavasti. Ensiluokkaista valmistetta. Laite nikkelöityä messinkiä. Läpimitta 52 mm. Paino noin 70 gr.

D. R. P.

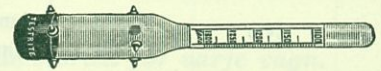
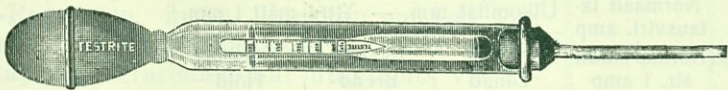
Visaren står **genast** stilla. Arbetar alltid tillförlitligt. Förstklassigt utförande. Apparaten av förnicklad messing.

Diameter 52 mm. Vikt c:a 70 gr.

			Hinta kpl. Pris pr st.
N:o	1979 D	6 vo.t. / 6 amp.	78:—
„	1980 D	6 „ / 15 „	78:—
„	1981 D	10 „ / 20 „	78:—
„	1982 D	15 „ / 25 „	85:—
„	1983 D	20 „ / 25 „	90:—
„	1984 D	25 „ / 30 „	90:—
„	1985 D12/120	„ / — „	100:—
„	2812 NA	— / 20 „	78:—



## Happomittari N:o 115 Syremätare



Ensiluokkaista valmistetta. Määrää hapon o.p. tarkasti.

Hinta tusinalta 340:—. Varakohoja saatavana erikseen. Hinta tusinalta 98:—.

Förstklassig tillverkning. Bestämmer noggrant syrans spec. vikt.

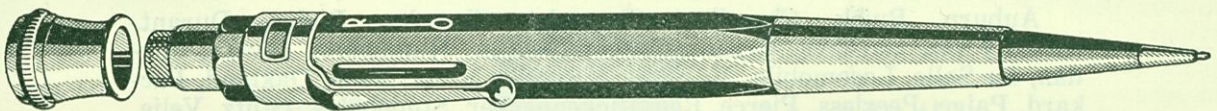
Pris per dussin 340:—. Areomätare kunna erhållas skilt. Pris per dussin 98:—.

N:o 125.

S:n korjauspajatarvetta varten. — D:o för verkstadsbehov.

Kpl. 40:— st.

## Sytytyksenkoettaja. — Tändningsprovare.

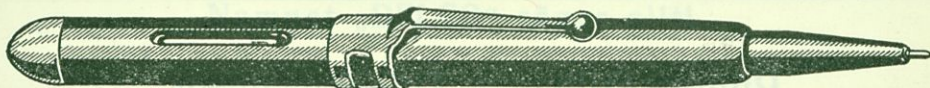


N:o 1769

Varustettu raapekumilla ja lyijykynän säiliöllä.

Försedd med radergummi och behållare för blyertsstift.

Hinta kpl. 27:— Pris p. st.



N:o 1775

Yksinkertainen. — Enkel.

Hinta kpl. 17:— Pris p.st.



## „AUTOSHYNE“

Uusi priima amer. vahakiillotusaine autoja varten.

Puhdistusaine, joka puhdistaa korin kaikesta liasta vahingoittamatta kiilloitusta.

„AUTOSHYNE“

on tällä kertaa paras mailmanmarkkinoilla löytyvä kiilloitusaine.

Kokeilkaa ja sitten arvostelkaa!



Det nya prima amerik. vaxpolermedlet för automobiler.

Ett putsmedel som rengör karosseriet från all smuts, utan att angripa eller skada lackeringen.

„AUTOSHYNE“

är för närvarande det bästa putsmedlet på världsmarknaden.

Prova först, bedöm sedan!

Hinta rasialta 30: — — Pris per burk.

## „TIP-TOP“



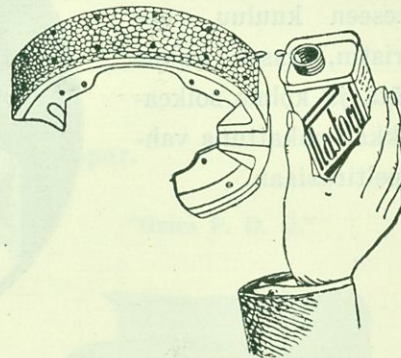
Ensiluokkaista amer. jäähdyttäjäsementtiä.  
Prima amer. kylarcement.

Jäähdyttäjään kaadetaan uusi vesi. Kone pannaan käyntiin ja kun vesi on kuuma kaadetaan sinne sementtiä ja annetaan koneen käydä kunnes vuoto lakkaa. Sitten lasketaan vesi ulos ja kaadetaan sisään uusi vesi.

Nytt vatten ihäles i kylaren. Motorn startas och när vattnet är hett ihäles cementet. Därefter låtes motorn gå tills kylaren upphör att läka. Vattnet uttappas och nytt vatten ihäles.

Hinta ras. 30: — Pris pr burk.

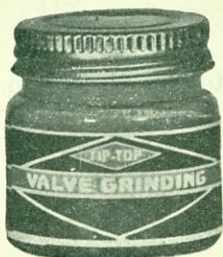
## „PLASTORIT“



nestettä käyttämällä katoaa epämiellyttävä ääni jarruista, ja jarrutus tulee äänettömäksi ja pehmeäksi.

Med "Plastorit"-vätska avlägsnas allt gnisslande ljud från bromsarna, och bromsningen blir ljudlös och mjuk.

Hinta ras. 60: — Pris pr burk.



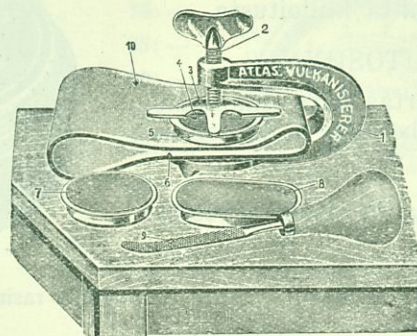
Ensiluok. hiomatahnaa. — Prima slippasta.

Hinta ras. 10: — Pris per burk.

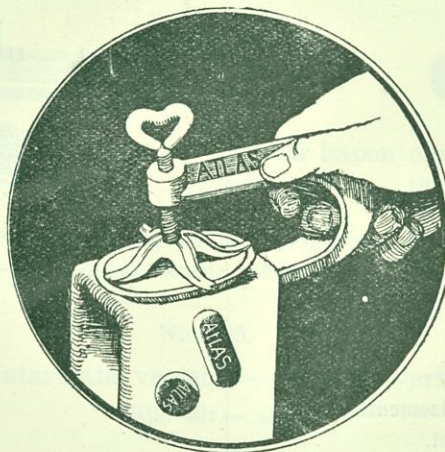


## „ATLAS“

Vulkanoimislaitteita ja paikkoja. — Vulkaniseringsapparater och lappar.



Laitteeseen kuuluu, ruu-  
vispuristin, raspi kolme  
pyöreätä ja kolme soikea-  
ta paikkaa pakattuna vah-  
vaan peltirasiaan.



Apparaten består av en  
skruvklämmare, en gum-  
mirasp, tre runda och 3  
ovala lappar, förpackade i  
en stark plåtlåda.

Hinta laitt. Smk. 55:—  
„ tus. paikk. „ 20:—

Pris per apparat 55:—  
„ „ duss. lappar 20:—

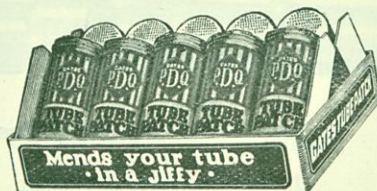
## „GATES“

„P. D. Q.“

Korjausrasia sisäkumien paikkaamista varten. — Reparationsburk för lappning av inre ringar.

Paikan suuruus 19×10 sm.

Hinta rasiaalta 12:—.



Lappens storlek 19×10 cm.

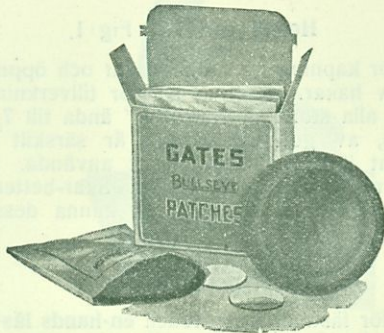
Pris per burk 12:—.



## „GATES“

Itsevulkanisoivia päällysrenkaan sisäpaikkoja. — Självvulkaniserande inrelappar för yttre ringar.

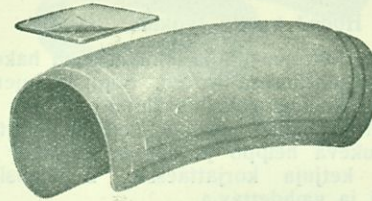
"Gates Bullseye Patch"



Pyöreitä. — Runda.  
N:o 49

Koko — Storlek .....	4 1/2"	5 1/2"	7"
Hinta — Pris.....	10:—	15:—	30:—

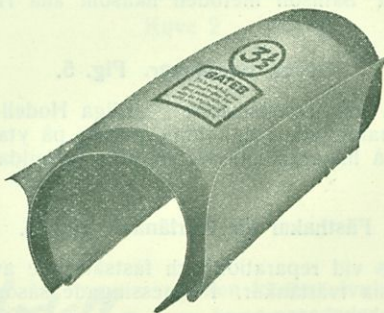
"Gates Vulco Tire Plasters"



Renkaan leveys — Ringens bredd	Hinta Pris
3"—3 1/2" .....	15:—
4" .....	15:—
4 1/2"—5" .....	18:—
4.40, 4.75, 4.95 .....	24:—
5.25, 5.77, 6.00, 6.20.....	30:—

Ulkorenkaan paikkoja. — Däckklappar.

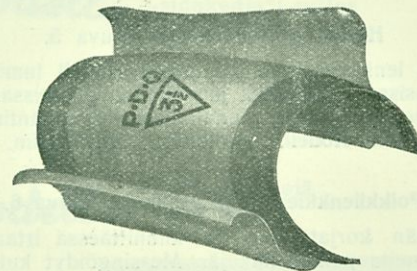
"Gates Blowout Patch"



Parempaa laatua. — Högre kvalite.

Renkaan leveys — Ringens bredd	Hinta Pris
3" .....	16:—
3 1/2" .....	18:—
4" 4.40 .....	20:—
4 1/2" 4.75, 4.95 .....	22:—
5" 5.25, 5.50, 5.77 .....	24:—
6" 6.20, 6.75 .....	42:—

"Gates P. D. Q."



Renkaan leveys — Ringens bredd	Hinta Pris
3", 3 1/2" .....	12:—
4" 4.40 .....	15:—
4 1/2" 4.75, 4.95 .....	18:—
5" 5.25, 5.50, 5.77 .....	24:—
6" 6.20, 6.75 .....	33:—



# Hodell

## Hodell huolto työkalu. Kuva 1.

Tarkoitettu ketjujen katkaisemista sekä hakojen aukaisemista ja kiinnittämistä varten. Sopii ketjujen valmistamista varten kaikille suuruuksille  $3\frac{1}{2}$ " aina 7,30" asti. Rakenne erittäin hyvää erikoisteräksestä taottua, erittäin vahva ja tukeva helppo ja sopiva käyttää. Varma ja hyödyllinen ketjuja korjattaessa. Leikkauslevyt ovat kaksiteräisiä ja vaihdettavia.

## Hodell niittaus alasin. Kuva 2.

Tarkoitettu Hodellin yhden-käden kiinnittäjien kiinnittämistä varten sivuketjun päihin. Putkiniitit ja aluslevyt. Niittaus täydellinen muuttamalla terävällä vasaran iskulla. Alasimessa on työkaluteräsmuotti ja nitit sarja erikoisen kovasta teräksestä.

## Hodell yhden-käden lukkoja = 1 kpl. Kuva 3.

Puristakaa se auki — puristakaa se kiinni. Sulkeminen ja avaaminen nopea ilman työkalujen apua. Tehdään yhdeksi kappaleeksi ilman jousia, puristimia ja sokkia. Ei mitään valkeuksia tai puristuksia, ei voi antaa perään. Ketju ei voi irtaantua jos kiinnittäjä on väärin asetettu niitin asennon johdosta. Vakiosarja Hodell lumikejuissa kiinnitettyinä huoltoasemilla tai vaimina pusseissa.

## Hodell sivuketjun liittimiä. Kuva 4.

Erikoisia lenkkejä, joilla voi liittää yhteen pätkiä, jotka jäävät yli, katkaistaessa yhtämittaisista pituuksista Hodell lumiketjuja. Muuttavat sivuketjujen kikka ja ovat helposti kiinnitettävissä Hodell huolto työkalulla. Ne ovat loistavasti galvanoidut Samson menetelmän mukaan, kuten kaikki Hodell sivuketjut.

## Hodell poikkilenkkejä. Kuva 5.

Samoja lenkkejä joita käytetään Hodell lumiketjuissa yhtämittaisissa pituuksissa ja valmiina pusseissa. Yhdistetyt ja kierretyt lenkit; pinnaltakaraistut timantinkoviksi; hakaissa nimi **Hodell**. Tarkoitettu korjauksiin.

## Poikkilenkkien kiinnityshakojen. Kuva 6.

Käytetään korjattaessa ja kiinnittäessä irtaantuneita ja katkenneita poikkilenkkejä. Messingöidyt kuten vakinaiset poikkilenkkihakaset.

## Samson sivuketjuja rullassa. Kuva 7.

Samson menetelmän mukaan valmistettua sivuketjuja, loistavasti galvanoituja, samanlaisia kuin varsinaisissa Hodell lumiketjuissa.

## Hodell Jiffy lenkkejä. Kuva 8.

Jos halutaan nopeasti korjata poikkilenkki, kiinnitetään katkenneet päät yksinkertaisesti **Jiffy lenkillä** — ja ajetaan edelleen. Ilman työkaluja ja työtä. Messingöityjä kierrettyjä lenkkejä pakattuna 10 kpl. pusseihin; kolme kokoa. Ketjupusseja pienoiskoossa raskaiden laatikoiden sijasta. Nopeasti myytyjä tarvikkeita.

Näytteille asetettava kaksivärinen **pahvilaatikko** myy **Jiffy lenkkejä** puolestanne. 20 pussia laatikossa.

## Hodell verktyg. Fig 1.

Avsett för kapning av snökättingar och öppnande samt fästande av hakar. Lämpar sig för tillverkning av snökättingar i alla storlekar från  $3\frac{1}{2}$ " ända till 7,30". Konstruktionen, av gott specialstål, är särskilt stark och stadig samt lätt och bekväm att använda. Säker och nyttig vid reparation av kättingar. Skär-betten består av ett övre och ett nedre bett och kunna dessa utbytas mot nya.

## Hodell nitdyna. Fig. 2.

Avsedd för fästandet av Hodell **en-hands** lås till ändorna av sidokättingen. Nitningen utföres fullständigt med några skarpa hammarslag. Nitdynan och stansen äro baa tihverkade av prima verktygsstål.

## Hodell en-hands-lås = 1 stycke. Fig. 3.

Klämm det upp — klämm det fast. Stänges och öppnas snabbt utan verktyg. Gjort av ett stycke, vållar icke svårigheter eller klämmning, giver ej heller vika. Kättingen lossnar ej om också låset är oriktigt fastsatt på grund av nitens ställning. Standard-serier av Hodell snökättingar kan erhållas både å service-stationen och färdggjorda i säckar.

## Hodell sidokättings sammanbindare. Fig. 4.

En special länk för sammanbindandet av stumpar från Hodell snökättingslängder. Sammanbindarna likna sidokättingslänkarna och kunna lätt sammanfogas med tillhjälp av Hodell-arbetsverktyg. De äro blankt galvaniserade enligt Samson metoden likasom alla Hodell-sidolänkar.

## Hodell tvärlänkar. Fig. 5.

Likadana som tvärlänkarna i färdiga Hodell-snökättingar. Sammanfogade och vridna länkar; på ytan glashårt härdade; på hakarna namnet **Hodell**. Avsedda för reparationer.

## Fästthakar för tvärlänkar. Fig. 6.

Användas vid reparation och fastsättande av lossnade och avbrutna tvärlänkar. Förmessingade såsom de vanliga tvärlänkskakarna.

## Samson sidokättingar i rullar. Fig. 7.

Enligt Samson-metoden förfärdigade sidokättingar blankt galvaniserade. Äro likadana som de i original Hodell snökättingar.

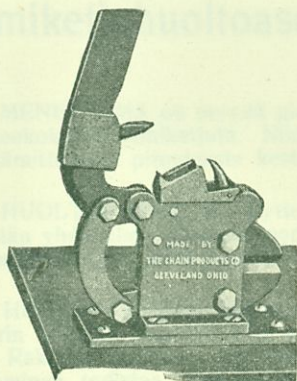
## Hodell Jiffy länkar. Fig. 8.

Vill man snabbt och enkelt utan verktyg och arbete reparera en tvärlänk går det lätt för sig genom, att fästa de avkapade ändorna med en **Jiffy-länk** och fortsätta färdan. Förmessingade, vridna länkar i påsar om 10 st.; till olika storlekar. Små kättingspåsar i stället för tunga lådor. Snabbt omsatta varor.

Till påseende utställd tvåfärgad papplåda säljer **Jiffy-länkar** för Eder. Lådan innehåller 20 st. påsar.

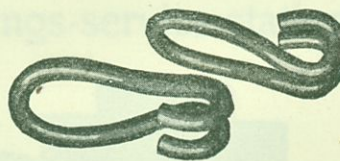


**Nodell** -huoltoaseman työlaite  
-verktyg för servicestation



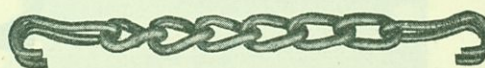
Kuva 1 — Fig. 1

**Nodell** -sivuketjun liittimiä  
-sidokedjeförenare



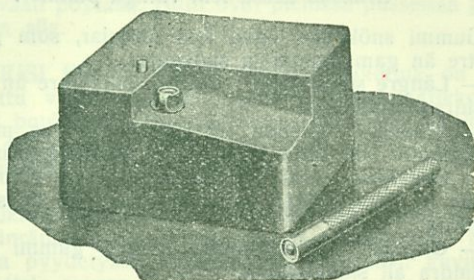
Kuva 4 — Fig. 4

**Nodell** -poikkilenkkejä  
-tvärlänkar



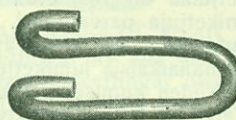
Kuva 5 — Fig. 5

**Nodell** -niittaus alasin  
-stöd för nitning



Kuva 2 — Fig. 2

**Nodell** -poikkilenkkihajoja  
-krokar för tvärlänkar

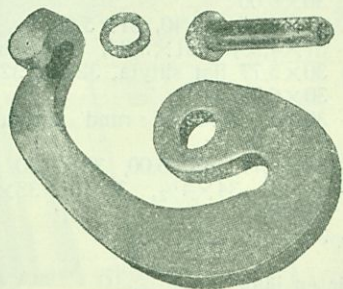


Kuva 6 — Fig. 6

**Nodell** -sivuketjua rullissa  
-sidokedja i rullor

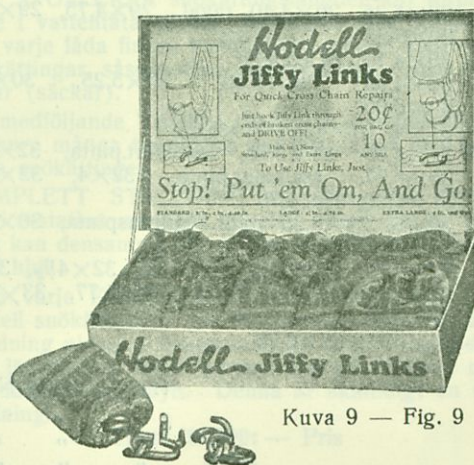
Kuva 7 — Fig. 7

**Nodell** -yhden käden sivuketjulukko  
-en hands sidokedjels



Kuva 3 — Fig. 3

**Nodell** -Jiffy lenkkejä  
-Jiffy länkar

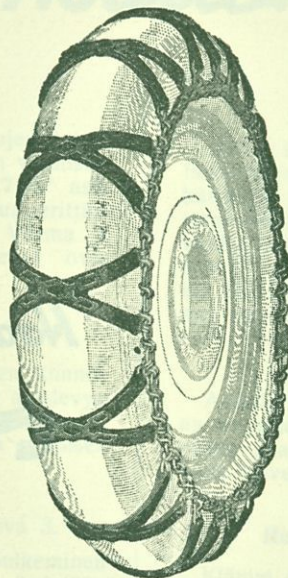


Kuva 9 — Fig. 9

Kuva 8 — Fig. 8



# „Gates Rubber Chains“.



## Tarkastakaa näitä viittä tärkeätä asiaa.

Kumisilla lumiketjuilla on viisi etua jotka tekevät ne vanhanaikaisia lumiketjuja paremmiksi.

- 1 — **Pitempi kulutusikä.** Ne kestävät kauemmin kuin monta sarjaa vanhanaikaisia lumiketjuja.
- 2 — **Äänettömiä.** Niiden kumiset poikkilenkit eivät hakkaa likasuojiin eivätkä kolise katukiviyksellä.
- 3 — **Mukavat.** Helppoja kiinnittää — ja voi niitä käyttää millä ilmalla hyvänsä niiden ollenkaan vahingoittamatta rengasta.
- 4 — **4-suuntaan liukumattomia.** Gates kumiset lumiketjut estävät kaiken sivuliukumisen.
- 5 — **Suojelee renkaita.** Koska leveät kumiset poikkilenkit eivät kuluta kulutuspintaa eivätkä murra rengasta, lisäävät ne renkaiden ikää sensijaan, että lyhentäisivät sitä.

## Katsokaa kuinka yksinkerfaista se on!

Tämän taulukon avulla voitte järjestää sopivat lumiketjut 95 %:lle paikkakuntanne autoista käyttämällä kuutta kokoa poikkilenkkejä.

Ketju N:o Sopii seuraaviin kokoihin.

N:o 1	—	28×4,40,	28×4,75		
„ 1	—	30×3½,	29×4,40 ylisuur.,	29×4,95	
„ 1	—	28×5,25,	29×4,40 taval.,	29×4,75,	29×5,00,
		29×5,25			
„ 1	—	30×4,75,	29×5,50		
„ 2	—	30×4,95,	30×5,00,	30×5,25,	30×6,20
		30×6,00			
„ 2	—	31×4,	31×4,40,	31×5,00	
„ 3	—	31×4,95,	31×5,25,	tas.kulut.pinta,	32×4,95,
		30×5,77,	tas.kulut.pinta,	32×4,	32×6,00,
		31×6,20,	30×6,75		
„ 3	—	30×5,	31×5,25 pyör.	kulutus-pinta,	30×5,77,
		S:n	31×6,00		
„ 3	—	32×5,77,	33×6,00,	32×6,20,	32×4½,
		33×4			
„ 4	—	34×4,	34×4½,	33×5,	33×5,77,
		32×6,75			
„ 4	—	34×5,77,	33×6,75		

Hinta lenkiltä N:o 1	27:—	Pris för en länk
„ „ „ 2	29:—	„ „ „ „
„ „ „ 3	31:—	„ „ „ „
„ „ „ 4	33:—	„ „ „ „

## Granska dessa fem viktiga punkter.

Gummi snökedjor hava fem fördelar, som göra dem bättre än gammalmodiga snökedjor.

- 1 — **Längre slitningstid.** De äro hållbarare än flere föräldrade snökedjor.
- 2 — **Ljudlösa.** Gummi tvärlänkar slå icke mot träckskyddare och skramla icke mot stenbeläggningen.
- 3 — **Bekväma.** Lätta att påsätta — och kunna användas i vilket väder som helst utan att de skada ringarna.
- 4 — **Gripfast i 4 riktningar.** Gates gummi snökedjor hindra all sidoglidning.
- 5 — **Skyddar ringar.** Enär de vida tvärlänkarna ej slita slitytan eller bryta ringen, ökas deras livstid och minskas.

## Se huru enkelt det är!

Med hjälp av nedananförda tabell kunna Ni anordna passande snökedjor för 95 % av automobilerna på Eder ort.

Kedja N:o Passar för följande dimensioner.

N:o 1	—	28×4,40,	28×4,75		
„ 1	—	30×3½,	29×4,40 överdim.,	29×4,95	
„ 1	—	28×5,25,	29×4,40 vanlig,	29×4,75,	29×5,00,
		29×5,25			
„ 1	—	30×4,75,	29×5,50		
„ 2	—	30×4,95,	30×5,00,	30×5,25,	30×6,20
		30×6,00			
„ 2	—	31×4,	31×4,40,	31×5,00	
„ 3	—	31×4,95,	31×5,25,	flat slityta,	32×4,95,
		30×5,77 flat slityta,	32×4,	32×6,00,	31×6,20,
		30×6,75			
„ 3	—	30×5,	31×5,25 rund slityta,	30×5,77 d:o,	
		31×6,00			
„ 3	—	32×5,77,	33×6,00,	32×6,20,	32×4½,
		33×4			
„ 4	—	34×4,	34×4½,	33×5,	33×5,77,
		32×6,75			
„ 4	—	34×5,77,	33×6,75		



# Hodell

## Lumiketjuhuoltoasema. — Snökättings-service-station.

HODELL MENETELMÄ on myydä pienestä varastosta kaikenkokoisia lumiketjuja. Niiden valmistaminen yhtämittaista pituuksista kestää n. 5 min.

HODELL HUOLTOASEMA on näyttelyn varaston ja työpöydän yhdistelmä. Sillä voi nopeasti valmistaa sopivia lumiketjuja sekä korjata niitä.

HODELL HUOLTOASEMAN lattiakoko on 42" + 30". Suurin korkeus (myyjän kilpi mukaa-luettuna) 81". Rakenne on tukeva ja teräksestä tehty. Sen omaaminen todistaa, että olette erikoistunut LUMIKETJUJEN MYYJÄ JA NIILLÄ VARUSTAJA.

VARASTOLAATIKOT ovat avarat, mutteivät liian suuret. Kolme sivua on umpinaista, neljäs avoin jossa on tila lumiketjujen osille. Työpöytä on 1 1/10" puuta.

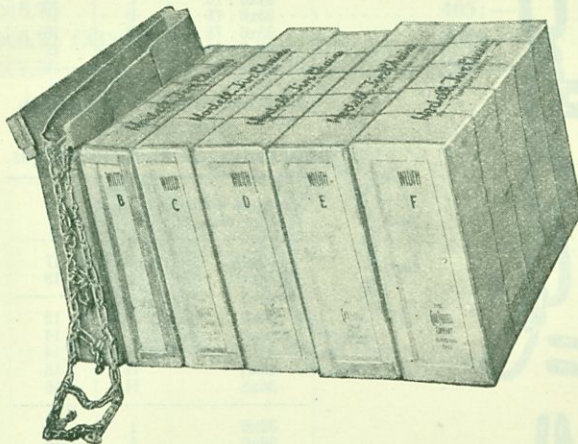
HUOLTOASEMAN TYÖLAITE on kiinnitetty tukevasti pöytään. Niitit ovat pienissä pusseissa pöydän alla.

KUUSI KOKOA yhtämittaista lumiketjua on pakattu vedenkestäviin pusseihin faneerilaatikoihin tai puulaatikoihin. Jokaiseen laatikkoon on liitetty täyd. osat 6 ketjupariin, kuten niittejä, lukkoja, aluslevyjä, hakoja ja pusseja.

Mukanaseuraavassa TAULUKOSSA huomaa silmänräpäyksessä kuinka monta poikkilenkkiä tulee olla pyydetyssä lumiketjussa. Runsaasti kuvitettu luettelo seuraa jokaista laitetta.

TÄYDELLINEN LAITE johon kuuluu Hodell huoltoasema kaikkine tarpeineen painaa noin puoli tonnia, mutta on se helposti liikutettavissa pyörillä.

Kustakin TÄYDELLISESTÄ LAATIKOSTA Hodell lumiketjuja saadaan niitä kuusi paria. Huoltoaseman ollessa käytännössä asetetaan säiliöt laatikon pohjalle ja pituuksien päät ripustetaan koukkuihin myyjän kilven alle. Se on samalla näyttely.



HODELL FÖRFARINGSSÄTT är att från ett litet lager sälja snökättingar av alla storlekar. Förfärdigandet av ett par snökättingar dröjer c:a 5 min. HODELL SERVICE STATION är samtidigt utställning, lager och arbetsbord. Å densamma kan man snabbt förfärdiga önskade snökättingar samt reparera sådana.

HODELL SERVICE STATION golvyta är 42" X 30". Största höjden (försäljarens skylt medräknad) är 81". Den är kraftigt konstruerad av stålplåt. Innehavandet av en sådan intygar att Ni specialiserat Eder på FÖRSÄLJNING AV SNÖKÄTTINGAR samt ANSKAFFNING AV SÄDANA. LAGER-LÅDORNA äro rymliga, men ej för stora. Tre sidor å desamma äro slutna den fjärde öppen i vilken det finnes plats för snökättingsdelar. Arbetsbordet är av 1 1/10" virke.

SERVICE-STATION's ARBETSREDSKAPET är är stadigt fäst på bordet. Nitarna äro i små påsar under bordet.

SEX STORLEKAR snökättingslängder äro förpackade i vattentäta säckar, faneerlådor eller trälådor. Till varje låda finnes kompletteringsdelar för 6 par snökättingar, såsom nitar, lås, underlag, hakar och påsar (säckar).

Av medföljande TABELL kan man ögonblickligen se, huru många tvärlänkar det bör vara i den önskade snökättingen.

KOMPLETT STÄLLNING till vilken hör Hodell service-station med alla tillbehör väger c:a 1/2 ton, men kan densamma lätt flyttas enär den är försedd med hjul.

Från varje KOMPLETT LÅDA erhålles sex par Hodell snökättingar. Då Service-stationen är i användning placeras behållarna på botten av lådan och längdernas ändor hängas upp på hakarna under försäljarens skylt. Denna är samtidigt en utställning.

Hinta 10,000: — Pris netto



# *Nodell* -menetelmä.

Kuinka valmistetaan pari lumiketjuja?

- 1 — Kiinnitetään sivuketjulukot ja niitit.
- 2 — Katsotaan luettelosta poikkilenkkien määrä.
- 3 — Lasketaan määrätty lukumäärä poikkilenkkejä.
- 4 — Katkaistaan ja poistetaan viimeistä edellinen sivuketjun lenkki laskettuna seuraavasta poikkilenkistä.
- 5 — Poistakaa viimeinen poikkilenkki.

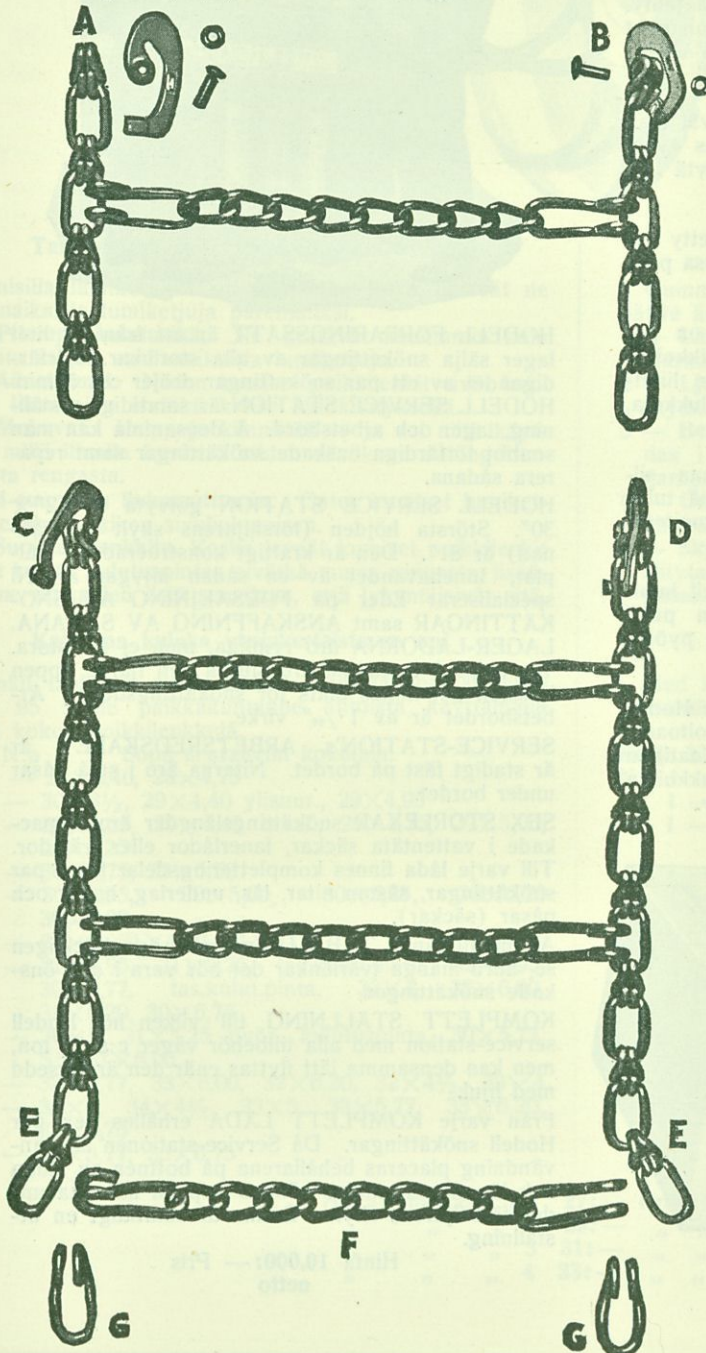
Toistakaa 1, 3, 4, 5 toista ketjua varten.

# *Nodell* -metod.

Huru förfärdigas ett par snökättingar?

- 1 — Sidokättningslåsen samt nitarna fästas.
- 2 — Se från katalogen tvärlänkarnas antal.
- 3 — Ett bestämt antal tvärlänkar räknas.
- 4 — Den nästsista sidokättningslänken räknat från följande tvärlänk avkapas och avlägsnas.
- 5 — Avlägsna sista tvärlänken.

Avlägsna 1, 3, 4, 5 för andra kettingen.



Sareke 1 Poikkilenkin leveys.  
2 Ed. luku.

Rengas koko Ring. dim.	1	2
30x3 1/2	A	18
32x3 1/2	A	20
31x4	B	18
32x4	B	19
33x4	B	19*
34x4	B	20
27x4 . 40	B	15*
28x4 . 40	B	16
29x4 . 40	B	17
31x4 . 40	B	18
30x4 . 50	B	17*
32x4 1/2	C	19
33x4 1/2	C	20
34x4 1/2	C	20
35x4 1/2	C	21
36x4 1/2	C	22
28x4 . 75	C	16
29x4 . 75	C	17
30x4 . 75	C	17
29x4 . 95	C	17
30x4 . 95	C	17*
31x4 . 95	C	18
32x4 . 95	C	19*
33x4 . 95	C	19*
34x4 . 95	C	20
30x5	D	16
33x5	D	18
34x5	D	18
35x5	D	19
36x5	D	19
37x5	D	20
28x5 . 00	D	14
29x5 . 00	D	15
30x5 . 00	D	15
31x5 . 00	D	16
32x5 . 00	D	17
28 5 . 25	D	14
29x5 . 25	D	15
30x5 . 25	D	15
31x5 . 25	D	16
29x5 . 50	D	15
30x5 . 50	D	16
30x5 . 77	D	16
31x5 . 77	D	17
32x5 . 77	D	17
33x5 . 77	D	18
34x5 . 77	D	18
35x5 . 77	D	19
30x6 . 00 (18" rim)	E	14
30x6 . 00 (20" rim)	E	15
31x6 . 00	E	15
32x6 . 00	E	15
33x6 . 00	E	16
3 x6 . 20	E	15
31x6 . 20	E	16
32x6 . 20	E	16
33x6 . 20	E	17
34x6 . 20	E	18
32x6 . 60	F	17
33x6 . 60	F	17
30x6 . 75	F	15
32x6 . 75	F	17
33x6 . 75	F	17
35x6 . 75	F	19
34x7 . 30	F	17

Kuorma-autoille yksinkertaisilla renkailla.

För lastvagnar med enkla ringar.

Rengas koko Ring dim.	1	2
32x4 1/2	G	17
34x4 1/2	G	18
30x5	H	12
33x5	H	14
34x5	H	14
35x5	H	15
36x5	H	16
32x6	I	13
36x6	I	14
38x6	I	16



# Modell

## Lumiketjuhinnasto. — Prislista över snökättingar.

Pakkaus: 1 pari kangaspussissa. — Förpackning: 1 par i tygpåse.

	1 pari Smk. 1 par Fmk
30×3½ (760×90) .....	230:—
31×4 (765—105) .....	270:—
32×4½ (820×120) .....	325:—
34×4½ (880×120) .....	340:—
27×4,40 (28×4,40, 715×115) .....	245:—
29×4 40, 29×4,50 .....	250:—
29×5,00 .....	350:—
31×4,40 (31×4) .....	270:—
30×4,50 .....	250:—
28×4,75 (28×4,95) .....	255:—
29×4,75 (29×4,95, 730×130) .....	275:—
30×4,75 (30×4,95) .....	300:—
31×4,95 (32×5,00) .....	305:—
32×4,95 (32×4½) .....	325:—
34×4,95 (34×4½) .....	340:—
28×5,25 (29×5,25) (29×5,00) .....	350:—
30×5,25 (30×5,00) .....	350:—
31×5,25 (31×5,00) .....	365:—
30×5,77 (30×5, 775×145) .....	370:—
32×5,77 .....	375:—
29×5,50 .....	350:—
30×5,50 .....	365:—
30×6,00 (30×6,20) .....	365:—
31×6,00 .....	395:—
32×6,00 .....	395:—
33×6,00 (33×6,20) .....	405:—
32×6,20 .....	395:—
30×6,75 .....	395:—
32×6,75 .....	405:—
33×6,75 (33×6,60) .....	430:—
34×7,30 .....	525:—

### Kuorma-autoille ja busseille: För lastvagnar och autobussar:

30×5 .....	385:—
33×5 .....	450:—
35×5 .....	490:—
31×6 .....	550:—
32×6 .....	495:—
36×6 .....	535:—
38×7 .....	815:—
34×7 .....	695:—
36×8 .....	815:—
40×8 .....	895:—

### Messingöityjä poikkilenkkejä: Förmässingade tvärlänkar:

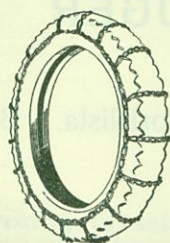
	1 kpl. Smk. 1 st. Fmk
3½" .....	5:—
4" (4,40) .....	5:50
4½" (4,75, 4,95) .....	6:50
5" (5,25, 5,77) .....	7:—
6,00 (6,20) .....	8:50
6,60 (6,75) .....	9:—
7,30 .....	10:—
5" Truck .....	14:—
6" „ .....	20:—
7" „ .....	30:—
8" „ .....	35:—

### Lumiketjun lukkoja: Snökättingslås:

	1 pari Smk. 1 par Fmk
28—30", 32—34", 35—36" A 404 .....	25:—
27—31", 28—33", 55—36" A 407 .....	35:—

### Kumilenkkejä: Gummilänkar:

N:o 1 .....	27:—
„ 2 .....	29:—
„ 3 .....	31:—





# FISKARS' in Auton-JOUSIA

ja jousilehtiä

Silسيوم-manganijousiteräksestä.

Yksinmyynti maan autoliikkeisiin

HARTKOPP & KRÜGER'in

kautta

Viittaamme Fiskars'in alkuperäiseen luetteloon ja hinnastoon. Tilaukset toimitetaan heti hyvinvarustetusta varastostamme.

---

# FISKARS Automobil-FJÄDRAR

och lösa blad av

Siliciium-manganfjäderstål.

Ensamförsäljning till landets automobilfirmor genom

HARTKOPP & KRÜGER

Vi hänvisa till Fiskars originalkatalog och prislsta. Beställningarna expedieras prompt från vårt välsorterade lager.

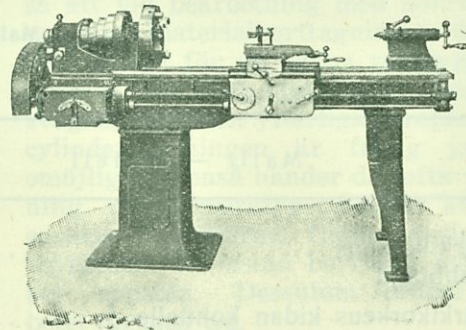
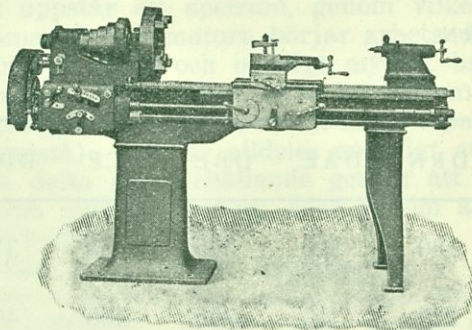


Ensiluokkaisten työkalutehtaiden edustajina toimitamme **kaikkia autokorjauspajoihin kuuluvia työkalukoneita**, kuten:

**Sorveja,**  
**Porakoneita,**  
Universaali-jyrsinkoneita,  
**Shapingkoneita,**  
**Silinteri-,** kampiakseli- ja  
pyörö-hiomakoneita,  
Työkalu-hiomakoneita,  
Ilma- ja jousi-vasaroita,  
**Sähkö-porakoneita,**  
**Hiomalevyjä,**  
Paineilma-työkaluja,  
Ilmanpuristajia,  
Sähkö-väkipyöriä,  
Kaikenlaatuksia vesipumppuja.

Som representanter för förstklassiga verktygsfabriker leverera vi **alla till bilreparationsverkstäder hörande verktygsmaskiner**, såsom:

**Svarvar,**  
**Borrmaskiner,**  
Universal-fräsmaskiner,  
**Shapingmaskiner,**  
**Cylinder-,** vevaxel- och  
rund-slipmaskiner,  
Verktygs-slipmaskiner,  
Lufttryck- och fjäderhammare,  
Elektr. **borrmaskiner,**  
**Slipskivor,**  
Pneumatiska verktyg,  
Luft-kompressorer,  
Elektro-lyftblock,  
Vattenpumpar av alla slag.



Pyytäkää kustannusarvioita ja selostuslehtiä.

Begär kostnadsförslag och prospekt.

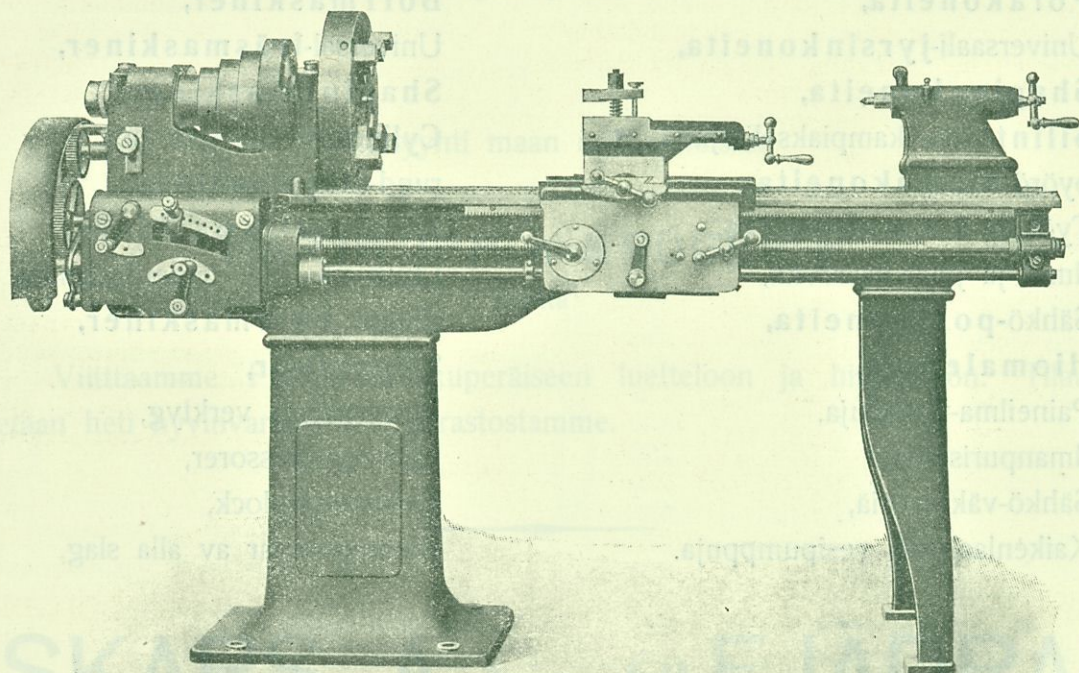


## Pikakorveja

porraspyörä-, yksipyörä- ja laippamoot-  
torikäyttöä varten.

## Snabbsvärvar

för trappskive-, enbane- och flänsmo-  
tordrift.



Malli — Modell DRN

Malli — Modell	DRN	DAE	DBE	DCE	DDE
Kärkikorkeus .....	180	190	225	260	310
Dubbhöjd .....					
Kärkikorkeus kidan kohdalla .....	280	310	365	405	460
Dubbhöjd i gapet .....					
Kidan leveys laikasta lukien .....	180	180	200	220	270
Gapets bredd framför planskivan .....					
Läpiporattu teli (reijän läpimitta) .....	30	38	42	50	55
Borrad spindel (håldiam.) .....					
Voimankulutus hv. ....	1	3	4	5	6
Kraftbehov hkr. ....					
Nettopaino 1000 mm kärkivälillä kg. ....	510	1200	1510	2020	2840
Nettovikt vid 1000 mm dubbavstånd kg. ....					



## Miksi autosilinterejä täytyy hioa eikä porata?

Jokainen ammattimies tietää, että silinteriporaus ajan pitkään muodostuu soikioksi puristuksen ja polton yksipuolisen paineen takia. Siten muodostuu tyhjä tila, jonka kautta virtaa kaasua ja moottori alkaa toimia huonosti; männät kolisevat ja polttoaine kuluu tarpeettomasti. (Usein pilaantuvat tämän kautta myös kampi-akselilaakerit, josta johtuu suuria korjauksia). Tätä epäkohtaa on aivan mahdoton korjata varustamalla männät uusilla renkailla eli asettamalla aivan uudet männät.

Ainoastaan tarkka silinteriporauksen pyörö-hionta voi tässä auttaa ja poistaa epäkohdan. Jos tällaista silinteriä ainoastaan poleerattaisiin (honen), niin olisi tuloksena hienon näköinen silinteriseinä, mutta porauksen soikiomuotoisuus (Ungenauigkeit) ei ole poistettu. Korjauksista ei siis ole ollut mitään hyötyä ja moottorin teho ei ole parantunut.

Käytetyn silinterin poraus, mitä käyttötapaa nykyään käytetään myös korjauspajoissa, on allamainituista syistä kokonaan hylättävä:

Lämpöä tuottavan polton ja kaasumuodostuksen johdosta silinteriseinät kovettu-

vat epätasaisesti, paikoittain vieläpä lasikoviksi, niin että porausrautaa käytettäessä on suotavaa että suurempi osa silinteriseinästä poistetaan, varsinkin raudan kulumisen estämiseksi. Tämän kautta seinävahvuus ohentuu tarpeettomasti, jolloin silinteriporauksen enempi korjaus on vaarallinen, jopa mahdotonkin. Myös tapahtuu usein poratessa että porateräs hyppii edestakaisin sillä valuraudassa on kovia paikkoja, joten siitä syystä varmuudella syntyy epäpyöreä poraus. Sitäpaitsi vaatii viimeistely paljon aikaa.

**Ylläolevasta selviää, että on taloudellisempaa hioa silinteriporaukset uudenaikaisesti rakennetuilla auto-silinterihiomakoneilla, jotka lyhimmässä ajassa poistavat porauksen kaikki epäsäännöllisyydet (soikiomuotoisuudet), riippumatta aineen laadusta ja saavat nämä koneet aikaan tarkan pyöreän ja silinterisen porauksen, joka on suorakulmaisesti kampiakselia vastaan.**

225

## Varför skola automobilcylindrar slipas och icke borrar?

Varje fackman vet, att cylinderborrningen med tiden blir oval på grund av det ensidiga trycket vid kompressionen och explosionen. Sålunda uppstår ett spelrum, genom vilket gas strömmar ut och motorn börjar arbeta dåligt; kolvarna klappa och onödigt mycket bränsle förbrukas. (Icke sällan bliva härigenom även vevaxellagren förstörda, så att stora reparationer uppstår). Det är alldeles omöjligt att avhjälpa detta missförhållande genom att förse kolvarna med nya ringar eller genom att inbygga helt nya kolvar.

Endast en noggrann rundslipning av cylinderborrningen kan här bringa hjälp och häva missförhållandet. Skulle man endast polera (honen) en dylik cylinder så skulle man erhålla en cylindervägg med snyggt utseende, men skulle borrningens ovalformighet icke vara avhjälpt. Reparationerna ha alltså varit till ingen nytta och motorns effekt har icke blivit förbättrad.

Borrningen av en använd cylinder, vilket förfaringssätt numera även användas i reparationsverkstäder, är av nedanstående orsaker alldeles att förkasta:

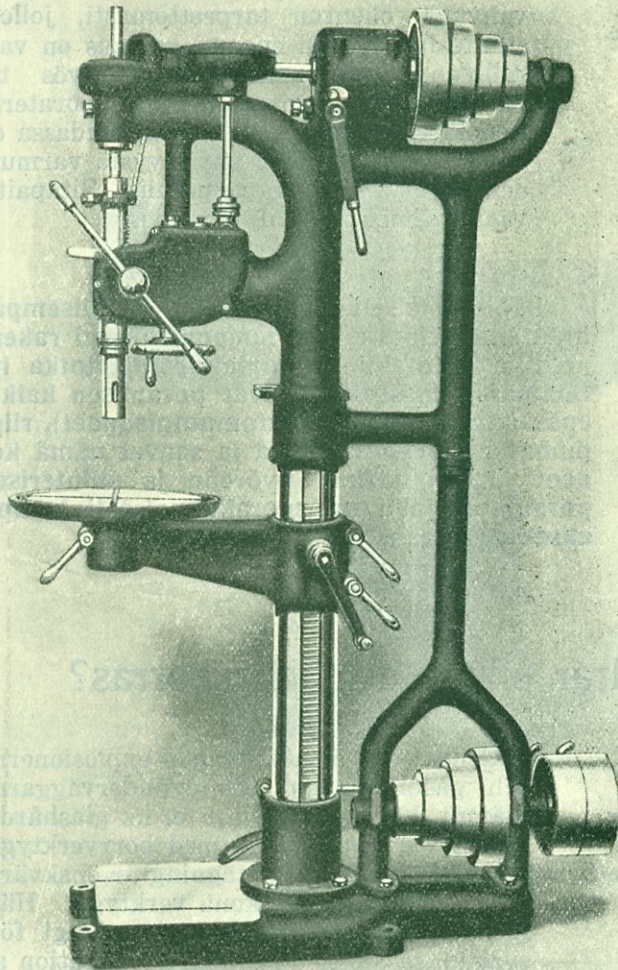
Genom de värmealstrande explosionerna och gasbildningen blir cylinderväggarna ojämnt hårda, ställvis t. o. m. glashårda, så att vid bearbetning med borrarverktöget en större materialborttagning är önskvärd, i synnerhet för att skona verktöget. Härigenom blir vägg tjockleken onödigt försvagad, så att en ytterligare reparation av cylinderborrningen är farlig ja t. o. m. omöjlig. Ävenså händer det ofta vid borrning, att borrarverktöget hoppar av och an, emedan i gjutjärnet finnes hårda ställen, varigenom en orund borrning med säkerhet uppstår. Dessutom fordrar efterarbetet mycken tid.

**Av ovanstående framgår, att det är mer ekonomiskt att slipa cylinderborrningarna på modernt konstruerade automobil-cylinderslipmaskiner, vilka på kortaste tid avlägsna alla oregelbundenheter i borrningen, oberoende av materialets beskaffenhet och åstadkomma dessa maskiner en noggrann rund och cylindrisk borrning, vilken står vinkelrätt mot vevaxeln.**



## Pilari-pika-porakoneita

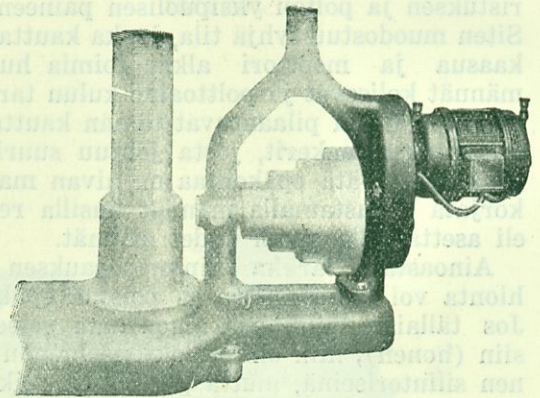
uusinta rakennetta, välivaihto- ja sähkökäyttöä varten.



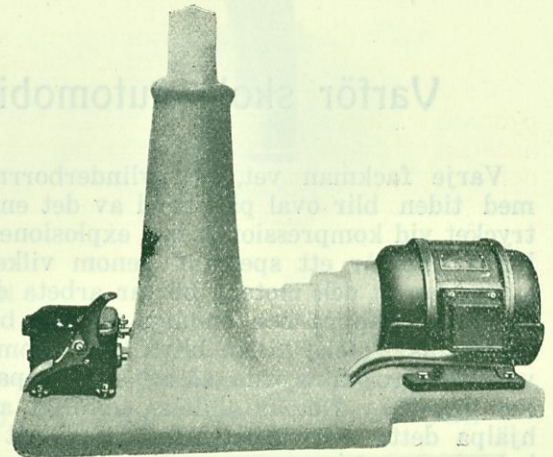
Malli — Modell EPR 35

## Pelar-snabb-borrmaskin

av modernaste konstruktion, för transmission- och elektr. drift.



Sähkö-käyttö tyypp. E, F ja D varten.  
Elektr. drift för typ. E, F och D.



Sähkö-käyttö tyypp. B, C ja C/Z varten.  
Elektr. drift för typ. B, C och C/Z.

Malli — Modell	B 15	C 20	C/Z 22	D 25	E 32	EPR35	F 40
Suurin poraus-läpimitta ..... mm	15	20	22	25/30	32	35	40
Största borrar-diameter							
Suurin poraus-syvyys ..... "	120	140	140	160	160	160	200
Största borrar-djup							
Etäisyys pora-telin ja pylvään välillä ..... "	200	240	240	350	350	300	375
Avstånd mellan pelare och borrar-spindel							
Suurin etäisyys pöydän ja pora-telin välillä ..... "	620	580	580	n. 580	550	550	620
Största avstånd mellan bord och spindel							
Porausnopeuksien lukumäärä ..... "	3	3	3	4	4	4	4
Antal borrhastigheter							
Paino netto ..... kg	120	160	180	250	360	385	500
Vikt							

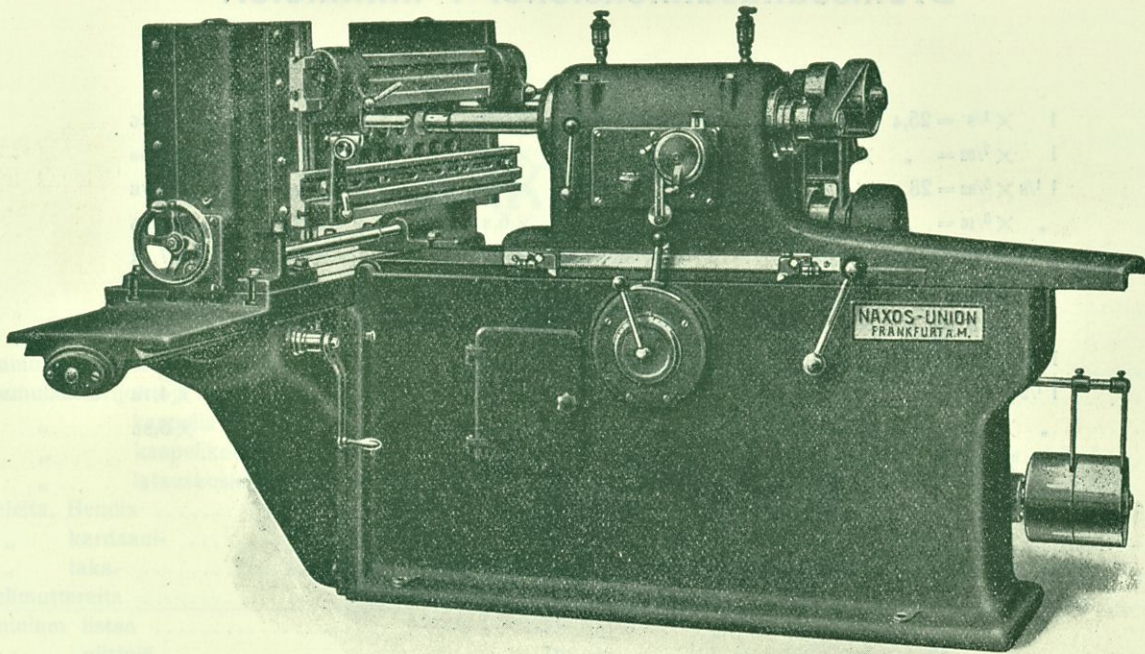


## Tarkkuus-silinteri-hiomakoneita

planeettitelillä ja hiomasupportin hydraul. syötöllä.

## Precisions-cylinder-slipmaskiner

med planetspindel och hydraulisk frammatning av slipsupporten.



Malli — Modell W J F

Tässä koneessa tekee korkealla kierrosluvulla pyörivä hiomateli, paitsi kierroksen oman akselinsa ympäri, vielä ympäripyörivän liikkeen (Planetbewegung) hiomasupportin liikkeessä yhtäaikaaisesti eteen- ja taaksepäin. Hiomasupportin pitkinliike aikaansaadaan hydraulisen paineen kautta. Silinterirunko jää hionnan aikana lepäävään asentoon. Ainoastaan sivuille työnnettävään pöytään tulee pystysuoraan asetettava pingotuslaite. Hiomasupportti on varustettu pidennyksillä, jotka takaavat varman pitkinliikkeen sekä *yhtäjaksoisen* tarkkuuden. Tämä kone on taloudellisimmin työskentelevä silinterihiomakone, mitä nykyään rakennetaan.

Vid denna maskin gör den med högt varvantal löpande slipspindeln utom roteringen omkring sin egen axel ännu en rundgående rörelse (Planetbewegung) vid slipsupportens samtidiga fram- och tillbakagång. Slipsupportens längsrörelse åstadkommes genom hydrauliskt tryck. Cylinderblocket förblir under slipningen i vilande läge. Det endast åt sidorna förskjutbara bordet erhåller en vertikalt ställbar uppspanningsanordning. Slip-supporten är försedd med förlängningar, vilka garantera en tillförlitlig längsföring samt en *kontinuerlig* noggrannhet. Denna maskin är den mest ekonomiskt arbetande cylinderslipmaskin, som för närvarande bygges.

Suurin hiottava silinterisyvyys — Största cylinderdjup, som kan slipas .....	400 mm
Hiottava silinteri-läpimitta — Cylinderdiameter, som kan slipas <sup>1)</sup> .....	60—180 "
Planeettiliikkeen asettelumahdollisuus-läpimitta — Planetrörelsens inställbarhet i diameter av .....	0—50 "
Pöydän suuruus — Bordets storlek .....	1200 × 430 "
Pöydän suurin pitkinliike — Bordets största längsrörelse .....	800 "
Pöydän yläreunan etäisyys telin keskikohtaan — Avståndet från bordöverkanten till mitten av spindeln .....	350 "
Voimantarve — Kraftbehov .....	n. ca. 3—4.5 hv.hk.
Paino — Vikt .....	n. ca. 2200 kg

<sup>1)</sup> erikoistelillä 47 mm:stä — specialspindel från 47 mm.

Sitäpaitsi toimitamme kaikenlaisia muita *tarkkuushiomakoneita* kuten: **Kampiakseli-, pyörö- ja pintahiomakoneita.**

Seikkaperäiset tarjoukset ja selostuslehdet pyynnöstä.

Dessutom leverera vi alla andra slag av *precisions-slipmaskiner* såsom: **Vevaxel-, rund- och plan-slipmaskiner.**

Utförliga anbud och prospekt på begäran.



## Jarruhihnain mitat milleissä. Bromsbandsdimensioner i millimeter.

$1 \times \frac{1}{8} = 25,4 \times 3,17$	$1 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4} = 38,1 \times 6,35$	$2 \times \frac{1}{4} = 50,8 \times 6,35$
$1 \times \frac{7}{32} = \text{„} \times 5,56$	$1 \frac{5}{8} \times \frac{5}{32} = 41,3 \times 3,98$	$2 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32} = 57,15 \times 3,98$
$1 \frac{1}{8} \times \frac{5}{32} = 28,57 \times 3,76$	$\text{„} \times \frac{3}{16} = \text{„} \times 4,76$	$\text{„} \times \frac{3}{16} = \text{„} \times 4,76$
$\text{„} \times \frac{3}{16} = \text{„} \times 4,76$	$\text{„} \times \frac{1}{4} = \text{„} \times 6,35$	$\text{„} \times \frac{1}{4} = \text{„} \times 6,35$
$1 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32} = 31,75 \times 3,98$	$1 \frac{3}{4} \times \frac{5}{32} = 44,4 \times 3,98$	$\text{„} \times \frac{5}{16} = \text{„} \times 7,94$
$\text{„} \times \frac{3}{16} = \text{„} \times 4,76$	$\text{„} \times \frac{3}{16} = \text{„} \times 4,76$	$2 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32} = 63,5 \times 3,98$
$\text{„} \times \frac{1}{4} = \text{„} \times 6,35$	$\text{„} \times \frac{1}{4} = \text{„} \times 6,35$	$\text{„} \times \frac{3}{16} = \text{„} \times 4,76$
$1 \frac{3}{8} \times \frac{3}{16} = 34,92 \times 4,76$	$1 \frac{7}{8} \times \frac{5}{32} = 47,6 \times 3,98$	$\text{„} \times \frac{1}{4} = \text{„} \times 6,35$
$1 \frac{1}{2} \times \frac{1}{8} = 38,1 \times 3,17$	$\text{„} \times \frac{3}{16} = \text{„} \times 4,76$	$2 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16} = 69,8 \times 4,76$
$\text{„} \times \frac{5}{32} = \text{„} \times 3,98$	$2 \times \frac{5}{32} = 50,8 \times 3,98$	$\text{„} \times \frac{1}{4} = \text{„} \times 6,35$
$\text{„} \times \frac{3}{16} = \text{„} \times 4,76$	$2 \times \frac{3}{16} = \text{„} \times 4,76$	

## Engl. pituusmitat millimetreissä. Engelska längdmått i millimeter.

- 1 yardi — yard = 3 jalkaa — fot = 914 m/m  
 1 jalka — fot = 12 tuumaa — tum. = 305 m/m.  
 1 tuuma — tum. = 25,4 m/m.  
 1 metri — meter = 39  $\frac{3}{8}$  tuumaa — tum.

Tuuman murtoluvut milleissä. — Bråkdelenarna av tum i millimeter.							
tuuma tum	m/m	tuuma tum	m/m	tuuma tum	m/m	tuuma tum	m/m
$\frac{1}{64}$	0,40	$\frac{1}{8}$	3,17	$\frac{7}{16}$	11,1	$\frac{3}{4}$	19
$\frac{1}{32}$	0,80	$\frac{3}{16}$	4,76	$\frac{1}{2}$	12,7	$\frac{13}{16}$	20,6
$\frac{3}{64}$	1,19	$\frac{1}{4}$	6,35	$\frac{9}{16}$	14,3	$\frac{7}{8}$	22,2
$\frac{1}{16}$	1,59	$\frac{5}{16}$	7,94	$\frac{5}{8}$	15,9	$\frac{15}{16}$	23,8
$\frac{3}{32}$	2,38	$\frac{3}{8}$	9,52	$\frac{11}{16}$	17,5	1	25,4



# HAKEMISTO:

A.	Sivu
Akkumulaattoreita .....	207—211
Akkumulaattorijohtoja .....	120—125
„ kaapelia .....	124
„ kaapelikenkiä .....	129
„ latauskoskettimia .....	129
Akseleita, Bendix .....	140
„ kardaaani- .....	10
„ taka- .....	7—9
Akselimuttereita .....	10
Aluminium listaa .....	179
„ niittejä .....	79
„ kehyksiä .....	178
Amco jarruhihnaa .....	33
Amo lajitelma .....	134
„ sulakkeita .....	132
Amperimittareita .....	135, 212
Anti-Rattler kuulakupinpuolikaita .....	155—156
Apco osia .....	154—156
Apex teräsousia .....	23
Astuiinlautamattoja .....	178
Atlas paikkoja .....	214
„ vulkanoimislaitteita .....	214
Autokuvastimia .....	184
Autonousia Burton .....	74—75
„ Fiskars .....	222
Autonostokurki .....	148
Autopihtejä .....	147
Autoshyne kiilloitusnestettä .....	213
Autosilmälaseja .....	186
Avainsarjoja .....	140—145

B.	Sivu
Bendix akseleita .....	140
„ jousia .....	130
„ laattoja .....	130
„ päätykilpejä .....	131
„ ruuveja .....	130
Bensiinisuodataattimia .....	154
Bensiinisäiliön tulppia .....	182—183
Blublaze-Timer virranjakajia .....	135
Buffalo vaihdehihnaa .....	32
Burton jousia .....	74—75

C.	Sivu
Chevrolet erikoistiivisteitä .....	114
„ kiertokankeja .....	29
„ kumimattoja .....	154
„ männänrenkaita sarjoissa .....	23
„ silinterikansia .....	206
„ tasauspyöriä .....	11
„ tiivisteitä .....	90
Cleveland mäntiä .....	18

D.	Sivu
Delco pattereita .....	207—211
Dill rengasventtiilejä .....	170—171
„ tomuhattuja .....	171
„ venttiilineuloja .....	170—171
Duckworth moottoripyörävetoketjuja .....	198

E.	Sivu
Erikais avaimia .....	146
Eristysnauhaa .....	159
Eristäjiä, akkumulaattorin- .....	211
Etsijä valonheittäjiä .....	173—174
Etulautalamppuja .....	175
Etupyöränlaakereita .....	199—205
Eureka jäähdyttäjiä .....	80

F.	Sivu
Fiiberi-hammaspyöriä .....	11
„ „ nopeusmittariin .....	198
Fiskars autonjousia .....	222
Ford erikoistiivisteitä .....	114
„ induktio värähtelijöitä .....	129
„ korkkitiivisteitä .....	115
„ männänrenkaita sarjoissa .....	23
„ poljinkumeja .....	154
„ tiivisteitä .....	89
„ vaihdehihnaa .....	32
„ valaistusjohtoja .....	127
„ Vellumoid tiivisteitä .....	116
„ virranjakajanjohtoja .....	127
„ virranjakajia .....	135



G.	Sivu
Gates jäähdyttäjänvesiletkuja .....	80
„ tuulettajanhihnoja .....	81
Generaattoriosia .....	134
Grafiittirenkaita, kytkimen- .....	131

H.	Sivu
Haarasokkia .....	78—79
Haarukaita, jarruvanteen .....	76
Hammaskehiä, vauhtipyörän- .....	13—17
Hammaspyöriä, jako- .....	11
„ kardaani .....	3—6
„ tasaus .....	11
„ vaihdelaatikon- .....	12
„ öljypumppua varten .....	140
Handy katkaisijoita .....	133
Happomittareita .....	212
Hazet sarja-avaimia .....	143
Hihnoja, iskunvaimentajan- .....	31
„ jarru- .....	30, 33
„ tuulettajan- .....	81—82
„ vaihde .....	32
Hiomakoneita .....	223, 227
„ levyjä .....	223
„ tahnaa .....	213
Hodell lumiketjuja .....	216—221
Holkipronssia .....	70
Hyatt laakereita .....	199—205
Hycos jarruhihnaa .....	30—31
Hydraulisia iskunvaimentajia .....	195
„ väkivipuja .....	152
Hylsyjä, irroituslaakerin .....	17
Hylsäävaimia .....	141—146

I.	Sivu
Ilma- ja jousivasaroita .....	223
Ilmapainemittareita .....	169
Ilmapumppuja .....	160—168
„ itsetoimivia .....	181
„ sähkö- .....	160—167
„ letkuja .....	168
Ilmanpuristajia .....	223
Imu- ja pakoputkentievisteitä .....	91—114
Indestro hylsäävaimia .....	141
Induktioonikeloja .....	117—119
Induktio värähtelijöitä .....	129
Irroituslaakerin hylsyjä .....	17
Iskunvaimentajahihnaa .....	31
Iskunvaimentajia .....	195

J.	Sivu
Jakoavaimia .....	147
Jakohammaspyöriä .....	11
Jarruavaimia .....	156
Jarruhihnaa Amco .....	33
„ Hycos .....	30—31
„ mitat .....	36—51
Jarrujousia .....	28
„ nestettä .....	213

Sivu

Jarruniittejä .....	79
„ rumpuja .....	32
„ säätäjiä .....	153
Jarruvanteen kiintopultteja .....	76
„ tarkistushaarukoita .....	76
Johtoja .....	120—128
„ akkumulaattorin .....	120—125
„ korkeajännitys .....	125—126
„ käyntiinpano- .....	125
„ sytytyskynttilän .....	124
„ sytytys-, sarjoissa .....	128
„ valaistus- .....	125, 127
„ virranjakajan .....	127
Jousia, Burton .....	74—75
„ Fiskars .....	222
„ jarru- .....	28
„ männänrenkaan .....	23
„ venttiili- .....	28
Jousilaattoja .....	78—79
Jousipultteja .....	61—63
„ pusninkeja .....	64—69
Juotostinaa .....	70
Jyrsinkoneita .....	223
Jäähdyttäjiä .....	80
Jäähdyttäjän lämpömittareita .....	181
„ peitteitä .....	194
„ sementtiä .....	213
„ suojuksia .....	194
„ tulppia .....	182
„ vesiletkuja .....	80

K.	Sivu
Kaapelia, akkumulaattorin- .....	120—125
Kaapelikenkiä .....	129
Kampikammion kannatuskorvia .....	155
Kansia, silinteri- .....	223—227
Kardaaniakseleita .....	10
„ muttereita .....	10
„ hammaspyöriä .....	3—6
„ niveleitä .....	7
„ spiraaleja .....	198
Kartiosokkia .....	78
Katkaisijoita, stop- ja takalyhdyn .....	172
„ valonhimentäjän- .....	133
„ virran- .....	133
Katkaisupihtejä .....	147
Ketjuja, moottoripyörän .....	198
Kiertokankeja .....	29
„ laakereita .....	29
Kiilloitusainetta .....	213
Klampia .....	72
Kohoja .....	212
Kondensaattoria .....	135
Koneita .....	223—227
Konepultteja .....	77
Korjailurasioita, P. D. Q. .....	214
Korkeajännitysjohtoja .....	125—126
Korkkia levyissä .....	115
Korkkitiivisteitä .....	115
„ lajitelma .....	115



	Sivu
Koskettimia, lampun- .....	133
„ merkinantotorven- .....	155—156
Kukkalaseja .....	185
Kulkusuunnanosoittajia .....	191
Kumimattoa .....	154, 178
Kumilenkkejä .....	221
Kumilumiketjuja .....	218
Kumipaikkoja .....	214—215
Kumipesusieniä .....	188
Kumisuojus vaihtotankoa varten .....	156
Kuningaspultteja .....	52—54
„ pusinkeja .....	55—57
Kuulakupinpuolikaita .....	155, 156
Kuulalaakereita .....	199—205
Kuumia paikkoja .....	214
Kuvastimia .....	184
„ pitimiä .....	184
Kylmiä paikkoja .....	214
Kytkimen grafiittirenkaita .....	131
Kytकिनlamelleja teräksestä .....	35
Käyntiinpanojohtoja .....	125
„ jousia .....	130
„ laitteen-akseleita .....	140
„ „ osia .....	134
„ poljin .....	131, 156
Käsijarruvipun pidentäjä .....	154

## L.

Laakereita, kiertokangen- .....	29
„ kuula- & rulla- .....	199—205
Laattoja Bendix .....	130
„ jousi .....	78—79
„ vanne .....	71—73
Lajitelma, klampia .....	72
„ muttereita .....	72
„ vannepultteja .....	72
Lamelleja, teräs- .....	35
Lamelliniittoja .....	79
Lamellipintoja .....	34
„ rumpuja .....	35
Lamppuja .....	172—175
Lampunkoskettimia .....	133
Latauskoskettimia, akkumulaattorin- .....	129
Letkuja, voidepuristin- .....	157
Linjapihtejä .....	147
Lumiketjuja .....	218, 221
„ huoltoasema .....	219
„ lukkoja .....	221
Lyhtyjä .....	172, 175
Lyhdynkehyksiä .....	172
„ laseja .....	172
„ tulppia .....	133
Lämpömittareita, jäähdyttäjän- .....	181

## M.

Magneettilamppuja .....	175
Manhattan jarruhihnaa .....	30—31
Mattoja .....	154, 178
Merkinantotorven koskettimia .....	155

	Sivu
Merkinantotorvia .....	176—177
Messinkiniittejä .....	79
Mittareita, amperi- ja voltti .....	135, 212
„ ilmapaine- .....	169
Mittareita, jäähdyttäjän .....	181
Moottoripyörän nopeusmittareita .....	196—197
„ vetoketjuja .....	198
Moottoriventtiilejä .....	25—27
Mossberg erikoisavaimia .....	146
Muttereita, akseli, kardaani- .....	10
„ kruunu- S. A. E. .....	77
„ tavall- S. A. E. .....	77
„ vannepultin .....	71—73
Männänrenkaanjousia Apex .....	23
Männänrenkaita .....	19—23
„ sarjoissa .....	23
Männäntapinpusinkeja .....	24
Männäntappeja .....	24
Mäntiä .....	18

## N.

Napakapseleita .....	180
Nestettä, jarruhihnaa varten .....	213
Niittejä, aluminium- .....	79
„ messinki- .....	79
„ putki- .....	79
Nippeleitä, pumpun- .....	169
„ rasva- .....	159
Nopeusmittareita .....	196—197
„ fiiberi-hammaspyöriä .....	198
„ spiraaleita .....	198
Nostokurki Reliable .....	148
„ vipuja „ .....	149, 153

## O.

Odenius tähystyslasia .....	192—193
Ohjauksen säätäjiä, Ford .....	155
Ohjauspultteja .....	58—59
Ohjauspultinpusinkeja .....	59—60

## P.

Paineilma-työkaluja .....	223
Painemittareita .....	169
Pakoputkentiivistä .....	91—95
Pallotorvia .....	177
„ pitimiä .....	177
Pattereita .....	207—211
Patterijohtoja .....	120—125
Pesusieniä .....	188
Pihtejä .....	147
„ katkaisu .....	147
„ linja .....	147
„ putki .....	147
„ venttiilinoisto .....	27
Pikakorveja .....	224
Pilari-pika-porakoneita .....	225
Pitimiä, kuvastin- .....	184
Plastorit jarrunestettä .....	213



	Sivu
Poikkilenkkejä .....	221
Poljinkumeja .....	154
Porakoneita .....	223, 225
Pronssia .....	70
„ johto sytytyskynttilään .....	124
Pultteja jarrutarkistushaarukka- .....	76
„ jousia .....	61—63
„ kartio .....	78
„ kone S. A. E. ....	77
„ kuningas- .....	52—54
„ männän .....	24
„ ohjaus- .....	58—59
„ ruuvi- .....	78
„ vanne- .....	71—73
Pumppuja .....	223
„ letkuja .....	168
„ nippeleitä .....	169
Puristimia, vesiletkun- .....	80
Puristusruuveja, kaapelikenkiin .....	129
Puskureita, .....	187
Pusinkeja, jousipultin- .....	64—69
„ kuningaspultin- .....	55—57
„ männäntapin- .....	24
„ ohjauspultin- .....	59—60
Putkiavaimia .....	141—146
Putkiniittejä .....	79
„ pihtejä .....	147
Puueristäjiä .....	211
Pyörän napakapseleita .....	180
„ ulosvetäjiä .....	206

## R.

Rasvanippeleitä .....	159
„ puristimia .....	157—158
„ puristin letkuja .....	157
Releitä .....	130
Reliable nostovipuja .....	148—153
„ vannepihtejä .....	153
Rengasrautoja .....	153
„ venttiilejä .....	170—171
Renkaita, männän .....	19—23
Resooreja Burton .....	72—75
„ Fiskars .....	222
Rullalaakereita .....	199—205
Rumpuja, jarru .....	32
Ruuveja, Bendix .....	130
Ruuvipultteja .....	78

## S.

Sarjaavaimia .....	140—145
Selluloidia .....	188
„ linsseja .....	172
Shimmy Stop ohjauksensäätäjiä .....	155
Sieniä, pesu- .....	188
Silinterihiomakoneita .....	227
Silinterikannentiivistä .....	83—89
Silinterikansia .....	206
Silinterimäntiä .....	18
Silmälaseja .....	186

	Sivu
Sisäpaikkoja .....	215
Sivulasin pitimiä .....	184
Sivupellin suojuksia, alum. ....	178
Sokkanauloja .....	78—79
Sorveja .....	223, 224
Stoplyhdyn katkaisijoita .....	172
Stoplyhtyjä .....	172
Sulakkeita .....	132
Suodattimia, bensiini- .....	154
Suunnanosoittajia .....	191
Sytytyksenkoettajia .....	212
Sytytysjohtoja sarjoissa .....	128
Sytytysjohdon kumisuojaus .....	129
Sytytyskynttilän johtoja .....	124, 128
Sytytyspuolia .....	117—119
Sähköilmapumppuja .....	160—167
„ johtoja .....	109, 110
„ merkinantotorvia .....	176
„ porakoneita .....	223
„ tuulilasinpuhdistajia .....	189
„ väkipyöriä .....	223
Säämiskää .....	184

## T.

Taka-akseleita .....	7—9
„ ja kardaaniksielinmuttereita .....	10
Takalyhtyjä .....	172
Takapyöränlaakereita .....	199—205
Tappeja, männän .....	24
Tarkkuus-silinteri-hiomakoneita .....	227
Tasauspyöriä, Chevrolet .....	11
Tavaratelineitä .....	187
Tecalemite nippeleita .....	159
Teräsousia männänrenkaan- .....	23
Teräslamellejä .....	35
Tiivisteitä .....	83—116
„ Ford, Chevrolet .....	84, 89—90, 97, 114
„ imu- ja pakoputken- .....	91—114
„ korkki- .....	115
„ sylinterikannen .....	83—89
„ Vellumoid- .....	116
„ Victorite- .....	116
Tinaa .....	70
Tip-Top jäädyttäjänsementtiä .....	213
Torpeedopellin nauha .....	31
Torvenkoskettimia .....	155—156
„ palloja .....	177
Tuhkakuppeja .....	185
Tulppia, bensiinisäiliön .....	182—183
„ jäädyttäjän- .....	182
Tupakansytyttäjiä .....	185
Tuulettajanhihnoja .....	81—82
Tuulilasinpuhdistajia .....	189—190
Tuumamittoja .....	159
Työkalu hiomakoneita varten .....	225
„ paineilmaa .....	223
„ venttiilien hiomista varten .....	156
Tähystyslasia .....	192—193
Tärykalvoja, merkinantotorvia varten .....	176



U.	Sivu
Ulkorenkkaan paikkoja .....	215
Ulosvetäjiä, pyörän- .....	206
Universal jyrsinkoneita .....	223
„ bensiniisäiliön tulppia .....	182—183
„ voidepuristimia .....	158

V.	Sivu
Vacuum tähytyslasia .....	192—193
Vaihdehihnana .....	32
Vaihdelaatikonhammaspyöriä .....	12
Valaistusjohtoja .....	125—127
Valojohtosarjoja Chevrolet .....	126
Valonheittäjiä .....	172, 174
Valonhimentäjän katkaisijoita .....	133
Vannelaattoja .....	71—73
„ muttereita .....	71—73
„ pihtejä .....	153
„ pultteja .....	71—73
Varakohoja .....	212
Vararenkaan suojustimia .....	194
Varasuojuksia etulautalamppuihin .....	175
Vastuksia .....	117
Vauhtipyörän hammaskehiä .....	13—17
Venttiilejä, rengas .....	170
Venttiilejä, moottori- .....	25—27
Venttiilihattuja .....	171
„ hiomistyökalu .....	156
„ jousia .....	28
„ neuloja .....	171
„ nostopihtejä .....	27
„ tomuhattuja .....	170
Vesiletkuja .....	80

	Sivu
Vesiletkun puristimia .....	80
„ pumppuja .....	223
Vetopyöriä .....	3—6
Victorite tiivisteitä .....	116
Virranjakajan johtoja .....	127
Virranjakajia Ford .....	135
„ osia .....	136—139
Virranksäätimisiä .....	133
Voidepuristimia .....	157—158
„ letkuja .....	157
„ nippeleitä .....	159
Voltti- ja amperimittareita .....	212
Vulkanoimislaitteita .....	214
„ paikkoja .....	214, 215
Väkipyöriä .....	223
Väkipuuta .....	149—153
Värähtelijöitä, induktio- .....	129

W.	Sivu
Weikra suunnanosoitattajia .....	191
White johtoa .....	125

Y.	Sivu
Yleisniveleitä .....	7

Z.	Sivu
Zerk nippeleitä .....	159

Ö.	Sivu
Öljyrumpun hammaspyöriä .....	140
Öljytyslaitteita .....	154



# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

A.	Sid.
Accumulatorer .....	207—211
„ kablar, .....	124
„ klämmare .....	129
„ ledningar .....	120—125
„ separatorer .....	211
Alemitenipplar .....	159
Aluminium lister .....	179
„ nitar .....	79
„ ramar .....	178
Amco bromsband .....	33
Amo sortiment .....	134
„ säkerhetsproppar .....	132
Amperemätare .....	135, 212
Anti-Rattler kulsålshalvor .....	155—156
Apco delar .....	154—156
Apex kannringsfjädrar .....	23
Areomätare .....	212
Askkoppar .....	185
Atlas apparater .....	214
„ lappar .....	214
Automatiska fönsterputsare .....	189
„ luftpumpar .....	181
Automobilfjädrar, Burton .....	74—75
„ Fiskars .....	222
Automobilglasögon .....	186
„ speglar .....	184
„ tänger .....	147
Autoshyne polermedel .....	213
Avbrytare .....	133
„ för stopplampor .....	172
Axelmuttrar .....	10
Axlar, bak- .....	7—9
„ Bendix .....	140
„ kardan- .....	10

B.	Sid.
Bagagehållare .....	187
Baklampor .....	172
Bakaxelmutter .....	10
Bakaxlar .....	7—9
Bakhjulslager .....	199—205
Batterier .....	207—211
Belysningsledningar .....	125, 127
Bendixaxlar med kugghjul .....	140
„ brickor .....	130
„ hus .....	131
Belysningsledningar .....	125—127

	Sid.
Bendix skruvar .....	130
„ startfjädrar .....	130
Benzinfiltratorer .....	154
„ tanksproppar .....	182—183
Billyftkranar .....	148
Blackhawk domkrafter .....	152
Blomstervaser .....	185
Blublaze Timer strömfördelare .....	135
Bollhorn .....	177
Borrmaskiner .....	225, 226
Brickor, Bendix .....	130
„ fjäder .....	78—79
Brickor, följ- .....	71—73
Bromsband "Amco" .....	33
„ "Hycoc" .....	30—31
„ specifikationer .....	36—51
Bromsfjädrar .....	28
Bromsjusterskruvar .....	76
„ verktyg .....	153
Bromsnycklar .....	156
„ trummor .....	32
Bronsledning till tändstift .....	124
Brons, bussnings .....	70
Buffalo transmissionsband .....	32
Bultar för bromsjusterskruvar .....	76
Bultar, fjäder- .....	61—63
„ färg- .....	71—73
„ kann- .....	24
„ koniska- .....	78
„ kungs- .....	52—54
„ maskin- S. A. E. .....	77
„ skruv .....	78
„ styr- .....	58—59
Burton automobilfjädrar .....	72—75
Bussningar, fjäderbults- .....	64—69
„ kannbults- .....	24
„ kungsbults- .....	55—57
„ styrbults- .....	59—60
Bussningsbrons .....	70
Bärarmar för vevhus .....	155

C.	Sid.
Celluloid .....	188
„ linser .....	172
Chevrolet cylinderlock .....	206
„ gummimatta .....	154
„ kannringar i satser .....	23
„ kugghjul för oljepump .....	140



	Sid.
Chevrolet ljusledningssatser .....	126
„ lyktramar .....	172
„ packningar .....	90
„ specialpackningar .....	114
„ vevstakar .....	29
Cigarrettändare .....	185
Clamps .....	72
Cleveland kannor .....	18
Corbin hastighetsmätare .....	196—197
Cylinderlock .....	206
„ slipmaskin .....	227
„ lockpackningar .....	83—89
„ kannor .....	18

#### D.

Dammhattar .....	171
„ för fettpressar .....	159
Delco batterier .....	207—211
Differential kugghjul .....	11
Dill-ringventiler .....	170—171
„ ventilhattar, nålar .....	170—171
Dimavbrytare .....	133
Domkrafter .....	148—153
Drivkugghjul av fiber .....	11
Duckworth kättingar .....	198
Däcklappar .....	215

#### E.

Elektriska bormaskiner .....	223
„ fönsterputsare .....	189
„ ledningar .....	109, 110
„ luftpumpar .....	160—167
„ signalhorn .....	176
Elektro-lyftblock .....	223

#### F.

Fettpressar .....	157—158
Fettpressnipplar .....	159
„ slangar .....	157
Fiberkugghjul för hastighetsmätare .....	198
Fiberkugghjul .....	11
Filtratorer, benzin- .....	154
Fiskars automobilfjädrar .....	222
Fjäderbrickor .....	78—79
Fjäderbultar .....	61—63
Fjäderbultsbussningar .....	64—69
Fjädrar, automobil .....	74—75
Fjädrar, Bendix .....	130
„ broms .....	28
„ ventil .....	28
Flottörer, syremätare .....	212
Fläktremmar .....	81—82
Ford belysningsledningar .....	127
„ handbromsförlängningar .....	154
„ kannringssatser .....	23
„ korkpackningar .....	115
„ oljesystem .....	154
„ packningar .....	89
„ pedalgummi .....	154
„ specialpackningar .....	114
„ strömfördelare .....	135

	Sid.
Ford strömförd. ledningar .....	127
„ transmissionsband .....	32
„ Vellumoid packningar .....	116
„ vibratorer för induktionsspolar .....	129
Fotstegsmattor .....	178
Framhjulsager .....	199—205
Fräsmaskiner .....	223
Fälgbriktor .....	71—73
„ bultar .....	71—73
„ muttrar .....	71—73
„ verktyg .....	153
Färdriktningsvisare .....	191
Fönstersprutare .....	189—190

#### G.

Gates fläktremmar .....	81—82
„ kylarvattenslangar .....	80
Generatordelar .....	134
Glas, lykt .....	172
Glasögon .....	186
Grafitkopplingsringar .....	131
Gummibollar för signalhorn .....	177
Gummilänkar .....	221
Gummimattor .....	178
„ för Chevrolet .....	154
Gummipackning för pumpnippel .....	169
Gummiskydd för tändstiftsledning .....	129
Gummiskydd för växelspake .....	156
Gummisnökettingar .....	218
Gummitvättsvampar .....	188

#### H.

Handbromsförlängningar .....	154
Handy avbrytare .....	133
„ sökarlyktor .....	173
Hastighetsmätare .....	196
„ för motorcykel .....	197
„ kardanspiraler .....	198
„ kugghjul .....	198
Hazet satsnycklar .....	143
Hjulkapslar .....	180
Hjulutdragare .....	206
Hodell gummilänkar .....	221
„ snökettingar .....	216—221
„ „ lås .....	221
„ „ tvärlänkar .....	221
Hornbollar .....	177
Hornkontakter .....	155—156
Hyatt kul- & framhjulsager .....	199—205
Hycoc bromsband .....	30—31
Hydrauliska stötdämpare .....	195
Hylsnyckelsatser .....	141—146
„ verktyg .....	143—144
Hylsor för urkopplingslager .....	17
Högspänningskablar .....	125—126
Högtrycksfettpressar .....	157—158

#### I.

Indestro hylsnyckelsatser .....	141
Induktionspolar .....	117—119



	Sid.
Induktionsvibratorer .....	129
Instrumentbredslampor .....	175
Insugningsrörspackningar .....	91—114
Isolerband .....	159

## J.

Jubile strömfördelare .....	135
Justerskruvar för bromsar .....	76

## K.

Kabelskor .....	129
Kablar, accumulator .....	120—125
„ högspännings- .....	125—126
„ start- .....	125
Kannbultar .....	24
Kannbultsbussningar .....	24
Kannor .....	18
Kannringar .....	19—23
Kannringar i satser .....	23
Kannringsfjädrar .....	23
Kappsäckshållare .....	187
Kardanaxelmutterar .....	10
Kardanaxlar .....	10
Kardandrev .....	3—6
Kardanknut .....	7
Kardanspiraler för hastighetsmätare .....	198
Kettingar, snö- .....	216—221
Ketting för motorcyklar .....	198
Klämmare för kylarslangar .....	80
Klämskruvar för kabelskor .....	129
Kniptänger .....	147
Kofångare .....	187
Kompressorer .....	223
Kondensatorer .....	135
Koniska bultar .....	78
Kontakter, horn .....	155—156
Kontakter, lamp. ....	133
Kopplingslameller av stål .....	35
Kopplingsringar, grafit .....	131
Kork i skivor .....	115
„ packningar .....	115
Kronmutterar .....	77
Kugghjul, differential .....	11
Kugghjul för oljepump .....	140
„ fiber .....	11
Kugghjul, växellåds .....	12
Kuggkransar för balanshjul .....	13—17
Kullager .....	199—205
Kulskålshalvor .....	155—156
Kungsbultar .....	52—54
Kungsbultsbussningar .....	55—57
Kylarcement Tip-Top .....	213
Kylare .....	80
„ jalousier .....	194
„ proppar .....	182
Kylarskydd .....	194
„ slangklämmare .....	80
„ termometrar .....	181
„ vattenslangar .....	80

## L.

Laddningsklämmare för accumulatorer .....	129
Lager, kul- & rull. ....	199—205
Lager, vevstaks, .....	29
Lambellbelägg .....	34
„ dimensioner .....	36—51
Lameller, stål .....	35
Lampkontakter .....	133
Lampor .....	172—175
Lampa för instrumentbräden .....	175
Lampglas .....	172
Lampstöpslar .....	133
Ledningar .....	120—128
Ledningar, ackumulator .....	120—125
Ledningar, belysnings- .....	125—127
„ brons- .....	124
„ högspännings- .....	125—126
Ledning, strömfördelnings- .....	127
„ tändstifts- .....	124, 128
Linjetänger .....	147
Lister, aluminium- .....	179
Ljusedämpare .....	133
Ljusledningssatser för Chevrolet .....	126
Lock, cylinder .....	206
Luft-kompressorer .....	223
Luftpumpar .....	168
„ elektriska- .....	160—167
„ Ikarus .....	181
Lyftblock, elektro- .....	223
Lufttryck- & fjäderhammare .....	223
Lufttryckmätare .....	169
Lyftkran .....	148
Lyktglas .....	172
Lyktor .....	172—175
Lyktramar .....	172
Lödtenn .....	70

## M.

Magnetlampor .....	175
Manhattan bromsband .....	30—31
Maskinbultar .....	77
Maskiner .....	223—227
Mattor för stigbräden .....	178
Mefco fettpressar .....	157—158
Messingsnitlar .....	79
Mossberg specialnycklar .....	146
Motometrar .....	181
Motorcykelhastighetsmätare .....	197
„ kettingar .....	198
Motorventiler .....	25—27
Motstånd för induktionsspolar .....	117
Mutterar, axel, -kardan .....	10
Mutterar, fälg- .....	71—73
„ kron- .....	77
„ i sortiment .....	72
„ vanliga, släta .....	77
Mätare, ampere- & volt .....	135—212
„ lufttryck .....	169
„ hastighets .....	196—197
„ syre .....	212



	Sid.
<b>N.</b>	
Navkapslar .....	180
Nipplar för fettpressar .....	159
Nitar, accumulator .....	79
„ alum. ....	79
„ klyvna .....	79
„ messings .....	79
„ rör .....	79
Nyckelsatser .....	140—145

<b>O.</b>	
Oberdorfer fotstegsmattor .....	178
Odenius siktrutor .....	192—193
Oljeringar .....	19—22
Oljesystem för Ford .....	154

<b>P.</b>	
Packningar, cylinderlocks- .....	83—89
„ Ford, Chevrolet .....	84, 89—90, 97, 114
„ insugnings- & utblåsningsrörs .....	91—114
„ kork- .....	115
„ special .....	96—114
„ Vellumoid .....	116
„ Victorite .....	116
P. D. Q. ringlappar .....	214
Pedal gummi .....	154
Pelar-, snabb- bormaskiner .....	225
Perfecta kylarproppar .....	182
„ kylartermometrar .....	181
Pharos strålkastare .....	174
Pinnbultar f. justerskruvar .....	76
Plastorit smörjmedel .....	213
Pneumatiska verktyg .....	223
Polermedel Autoshyne .....	213
Proppar, benzintanks .....	182—183
„ för kylare .....	182
„ säkerhets .....	132
Provare, tändnings- .....	212
Pumpar, elektriska .....	160—167
„ fot- .....	168
„ nipplar .....	169
„ nippelgummi .....	169
„ slangar .....	168

<b>R.</b>	
Radiatorer .....	80
Reliable, bromsverktyg .....	153
Reliable domkrafter .....	148—153
„ fälgjärnverktyg .....	153
Reläer .....	130
Reservringsskydd .....	194
Resårbultar .....	61—63
„ bussningar .....	64—69
Resårer Fiskars .....	222
„ Burton .....	72—75
Riktningsvisare .....	191
Ringjärn .....	153
Ringlappningsgummi .....	214
Ringventiler .....	170—171
Rullager .....	199—205
Rörnitar .....	79
Rörtänger .....	147

<b>S.</b>	
Satsnycklar .....	140—145
Saxsprintar .....	78—79
Schwarze signalhorn .....	176
Separatorer .....	211
Sidoglashållare .....	184
Signalhorn .....	176—177
Signalhornsbollar .....	177
„ hållare .....	177
„ kontakter .....	155—156
Siktrutor .....	192—193
Skiftnycklar .....	147
Skrivar, Bendix- .....	130
„ kläm- .....	129
„ bultar .....	78
Slangar för fettpressar .....	157
„ kylarvatten- .....	80
„ för luftpumpar .....	168
Slipmaskiner .....	227
Slippasta .....	213
Slipskivor .....	223
Smörjvätska för bromsar .....	213
Snabbsvarvar .....	224
Snökettingar .....	218—221
Sortiment av clamps .....	72
„ „ fjäderbrickor .....	78
„ „ fälgbultar .....	72
„ „ generatordelar .....	134
„ „ muttrar .....	72
„ „ saxsprintar .....	78
Specialfästjärn .....	197
Specialnycklar .....	146
Specialpackningar .....	96—109, 114
Specifikation över kuggkransar .....	15—16
Speghållare .....	184
Spegelr .....	184
Sprintbultar för bromsar .....	76
Startkablar .....	120—125
„ motordelar .....	134
Startpedal .....	131, 156
Stop- & baklampor .....	172
Strålkastare .....	172, 174
Strömavbrytare .....	133
Strömfördelare, Ford .....	135
„ delar .....	136—139
„ för Ford .....	135
„ ledningar .....	127
Styrbultar .....	58—59
„ bussningar .....	59—60
Styrreglering för Ford .....	155
Stålfjädrar .....	23
Stållameller .....	35
Stöpslar .....	133
Stötdämpare .....	195
„ band .....	31
Stötfångare .....	187
Svampar .....	188
Svarvar .....	223—224
Syremätare .....	212
„ flottörer .....	212



Säkerhetsproppar .....	Sid. 132
Sämsskinn .....	184
Sökarlyktor .....	173

## T.

Tecalemite nipplar .....	159
Tenn .....	70
Tip-Top kylarcement .....	213
Torpedoplåtsband .....	31
Transmissionsband .....	32
„ hjul .....	12
Tryckmätare .....	169
Träseparatorer .....	211
Tumstockar .....	159
Tvärlänkar .....	221
Tvättsvampar .....	188
Tändningsprovare .....	212
Tändspolar .....	117—119
Tändstiftsledningar .....	124
„ i satser .....	128
Tänger, knip-, linje-, rör- .....	147
„ ventillyftare- .....	27

## U.

Universal bensintanksproppar .....	182—183
„ fettpressar .....	158
„ fräsmaskiner .....	223
„ fästjärn .....	197
Urkopplingslagerhylsa .....	17
Utblåsningsrörsförpackningar .....	91—114

## V.

Vacuum siktrutor .....	192—193
Vaser .....	185
Vattenpumpar .....	223
Ventilatorremmar .....	81—82
Ventilfjädrar .....	28
Ventiler, motor- .....	25—27
„ ring- .....	170—171
Ventildammhattar .....	171
„ hattar .....	171
„ nålar .....	171
Ventillyfttänger .....	27
Ventilslipningsverktyg .....	156
Verktyg pneumatiska .....	223
„ för slipning av ventiler .....	156
Vevstakar för Chevrolet .....	29
Vevstakslager .....	29
Vibratorer för induktionsspolar .....	129
Victorite packning .....	116
Vindrutetorkare .....	189—190
Volt- & ampéremätare .....	212
Vulkaniseringsapparater .....	214
„ lappar .....	214
Växellådsckugghjul .....	12

## W.

Weikra färdriktningsvisare .....	191
White ledningar .....	125

## Z.

Zerk nipplar .....	159
--------------------	-----







	Sid
Slärbetsproppar	132
Såmaskins	184
Sävarlyktor	173

## T.

Tecachute appar	150
Tenn	70
Tip-Top kylarcement	213
Torpedspålsband	31
Transmissionsband	32
Tryckmätare	100
Tvåseparatorer	211
Tuneföcklar	150
Tvärflänsar	321
Tvåflänsar	186
Tändningsprovare	212
Tändspolar	117-119
Tändstiftsledningar	124
Tänder, knip, kufe, rör	147
ventilyftare	27

## U.

Universal bensintänksproppar	182-183
utpressar	152
utsmaskiner	223
utskjut	107
Utslagsslagarhylla	17
Utblåsningsrörsförpackningar	91-114

	Sid
Vacuum skivtrator	192-193
Vaser	185
Vattenspumpar	223
Ventilanslutningar	91-92
Ventilflänsar	28
Ventiler, motor	25-27
flög	170-171
Ventilanslutningar	171
hållar	171
utlös	171
Ventilyftning	27
Ventilspålsverktyg	100
Verktyg pneumatiska	223
för slipning av ventiler	156
Versvaktar för Chevrolet	29
Versvaktager	29
Vibratörer för Inductoskop	120
Vickorite parkering	116
Vidströtnings	189-190
Volt- & amperevägare	212
Vulkaniseringsapparater	214
lappar	214
Värdslidestugghjul	12

## W.

Wetters färdskivningsare	191
White ledningar	125

## Z.

Zern appar	180
------------	-----















